

## I/12 Běchovice - Úvaly

### ➤ záznam z pracovní schůzky

**Termín:** pondělí 23.4.2018 (8:00)

**Místo jednání:** Policie ČR, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 1666/2, Praha 4

**Účastníci:** dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto záznamu

---

#### **Obecně:**

Projektant (PUDIS) provádí zpracování konsolidované dokumentace „přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly“ pro UR, která reaguje na požadavky aktuálního stanoviska EIA a další požadavky. Dokumentace je připravována v souladu s připravovanou revizí ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ s předpokládaným termínem vydání během 1. pololetí 2018.

Zástupce projektanta předložil v pracovní verzi řešení mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK) Běchovice řešené v rámci akce I/12 Běchovice – Úvaly a upozornil na:

- problematiku rozhledů v prostoru mimoúrovňových křižovatek
- problematiku vzdáleností mezi jednotlivými MÚK na hlavní trase přeložky silnice I/12

#### **Projednáno a dohodnuto:**

##### Rozhledy v prostoru MÚK:

Pro posouzení rozhledových poměrů v křižovatkách byly sestrojeny rozhledové trojúhelníky v souladu s ČSN 73 6110 Z1 pro uspořádání A a uspořádání B.

V obou případech se v prostoru rozhledových trojúhelníků nachází svodidla navržená podél křižujících komunikací v souladu s ČSN 73 6101 a TP 203. Tyto svodidla je však nutno dle ČSN 73 6101 chápat jako překážku v rozhledu. Současně však nutno konstatovat, že řešení křižovatek, při kterém nebudou rozhledy stíněny svodidly (zejména pro uspořádání B), není při návrhové rychlosti na křižujících komunikacích požadované dle ČSN 73 6101 ve vymezeném prostoru možné.

- splnění rozhledů podle uspořádání A (ve systému ČSN 73 6110) musí být dodrženo vždy.  
Pokud prostorové možnosti toto neumožní, bude řešeno snížením návrhové rychlosti.
- Splnění rozhledů pouze podle uspořádání A nebude znamenat nutnost osazení značky PG -
- Projektant navrhne oddělení příslušného pruhu pro pěší a cyklisty zvýšenou obrubou.

Problematika vzdáleností mezi jednotlivými křižovatkami na hlavní trase přeložky silnice I/12:

Na přeložce silnice I/12 je navrženo celkem 7 MÚK:

- MÚK Dubeč (součást Pražského okruhu – stavby 511)
- MÚK Běchovice
- MÚK Koloděje
- MÚK Újezd nad Lesy
- MÚK Květnice
- MÚK Škvorec
- MÚK Tuklaty

První čtyři z uvedených křižovatek se nachází na území hl. m. Prahy zbytek na území Středočeského kraje. Jednotlivé MÚK slouží pro dopravní obsluhu přilehlého území a jejich počet a umístění nelze měnit.

Vzdálenost mezi křižovatkami dle nové revize ČSN 73 6101 (článek 11, tab.18) činí pro směrově rozdělené komunikace 2,5 km, po redukci o 50% v prostoru aglomerací (podle článku 11.2) pak 1250 m.

V úseku mezi MÚK Běchovice a MÚK Květnice nejsou tyto potřebné vzdálenosti dodrženy. V rámci přípravy projektu se vzdálenosti mezi uvedenými MÚK pohybují v rozmezí 600 – 800 m (s ohledem na aktuální stav rozpracovanosti nejsou přesné vzdálenosti v době uskutečnění schůzky známy).

V rámci dosavadní přípravy bylo pro tento úsek uvažováno s odchýlným řešením od ČSN 73 6101, což bylo v minulosti se zástupci Policie ČR opakovaně konzultováno a předběžně odsouhlaseno.

PČR požaduje doložit možnost vyřešení křižovatek směrovými IS z hlediska viditelnosti řidičů.

Při splnění výše uvedeného bude vydáno souhlasné stanovisko s odchylným řešením od ČSN 73 6101.

Zástupci PČR zdůraznily potřebu místa pro možnost zastavení a kontrolu vozidel, a jejich vážení.

K tomuto účelu bude projektantem prověřen a případně rozšířen prostor (vlevo i vpravo) napojení služební komunikace pro otočení vozidel zmiňující údržby v km cca 0,6.

Záznam zhotovil: Tomáš Kováč

Schválil:

Příloha: prezenční listina



23.4.2018

## Pracovní schůzka

[illegible]