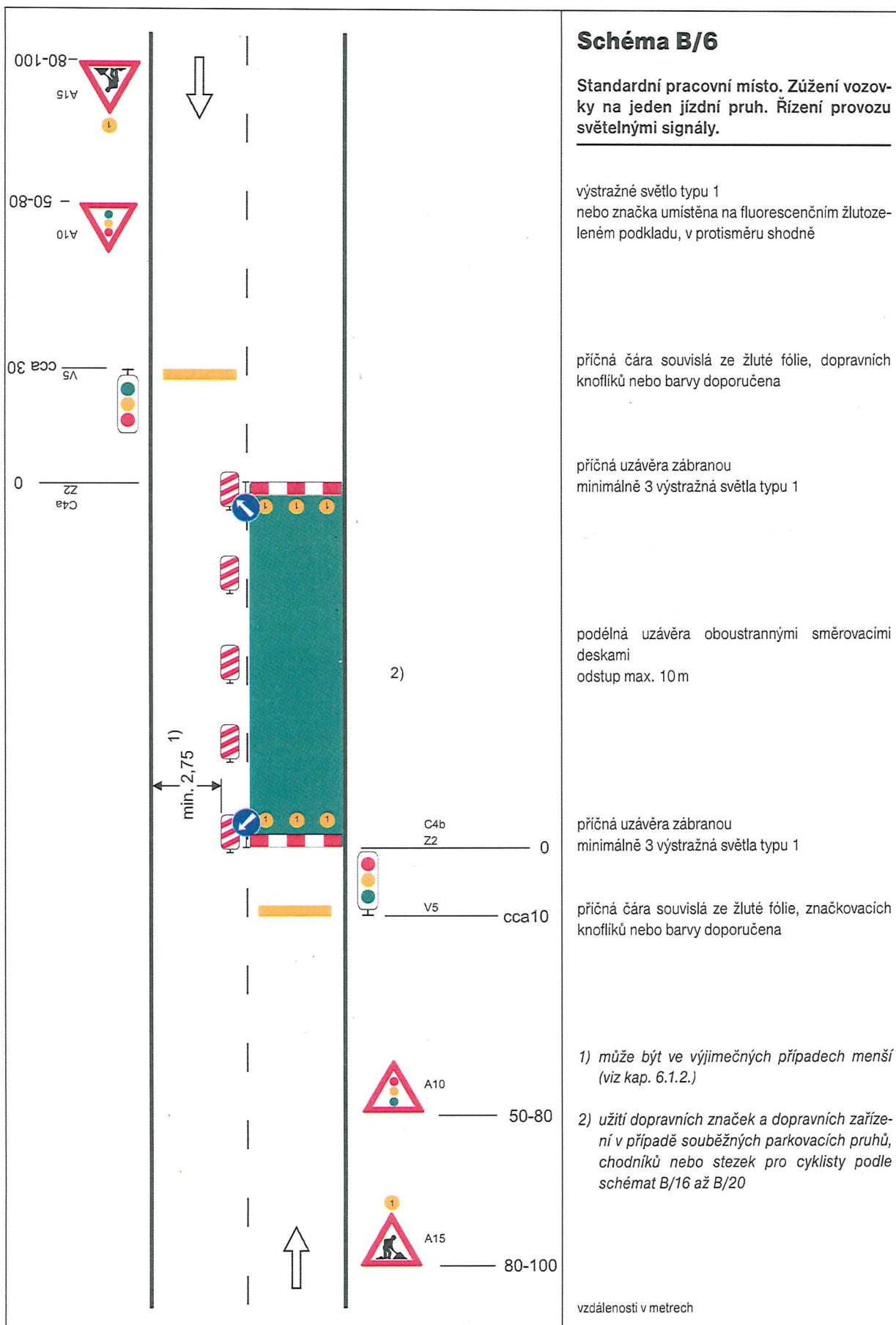
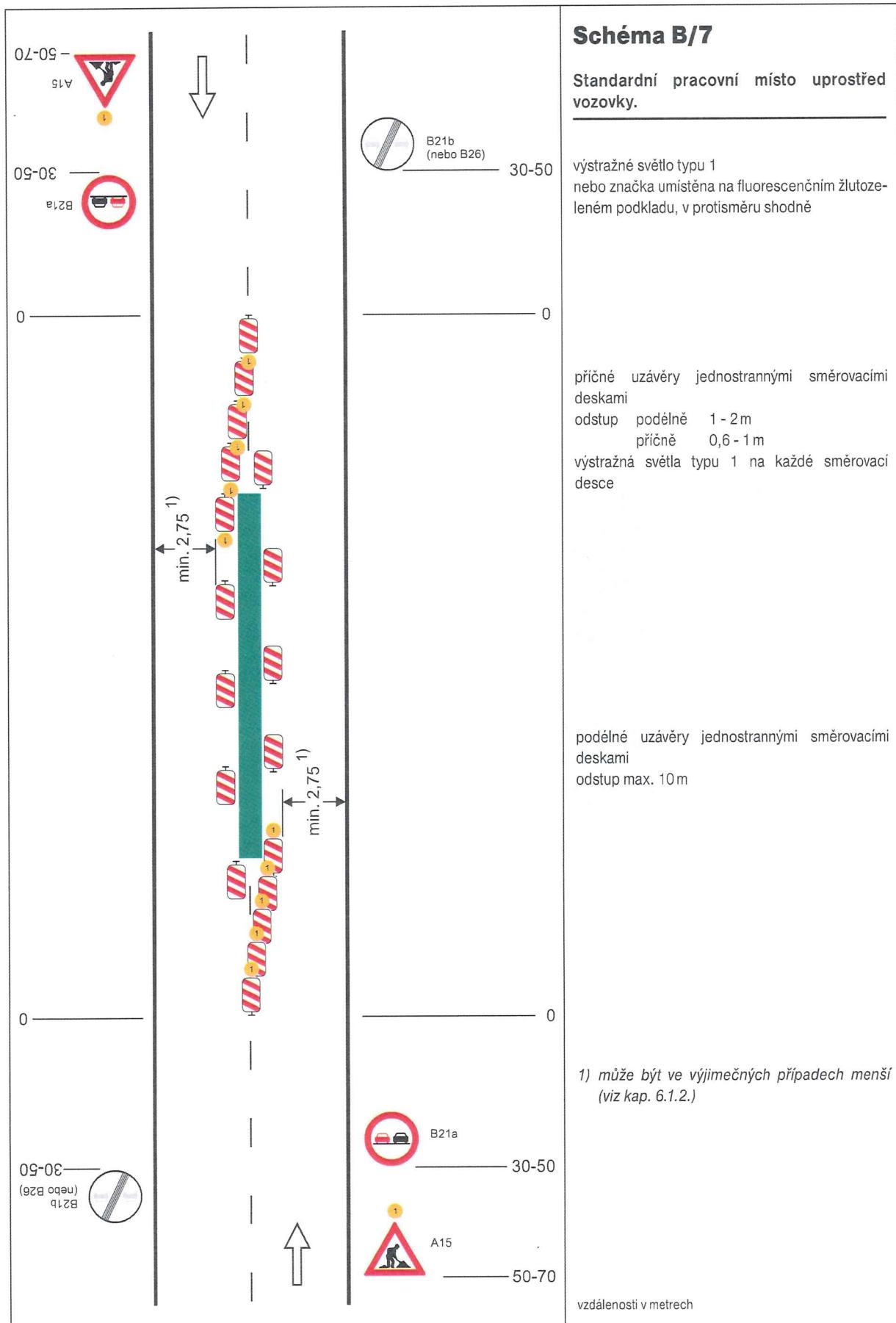
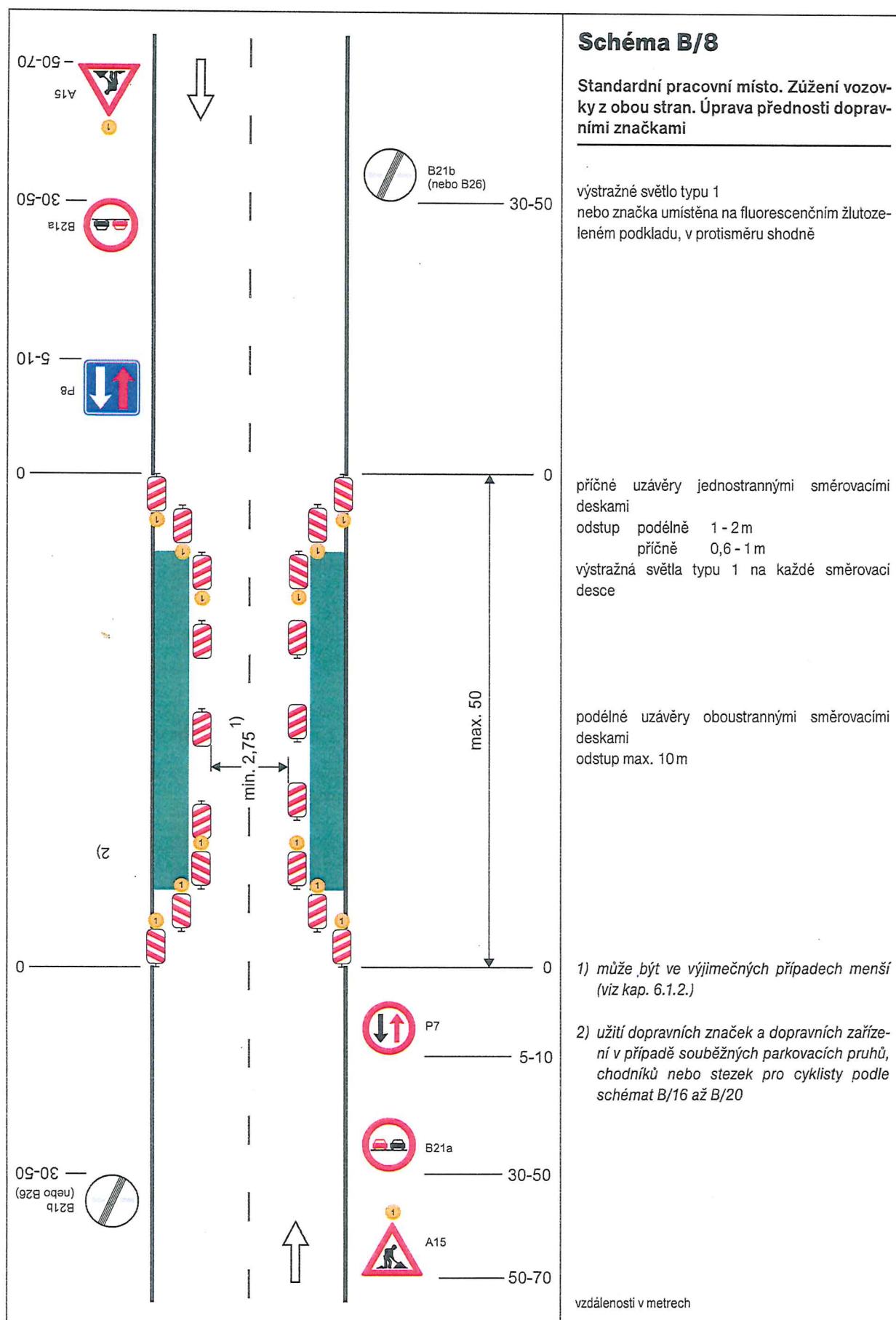


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



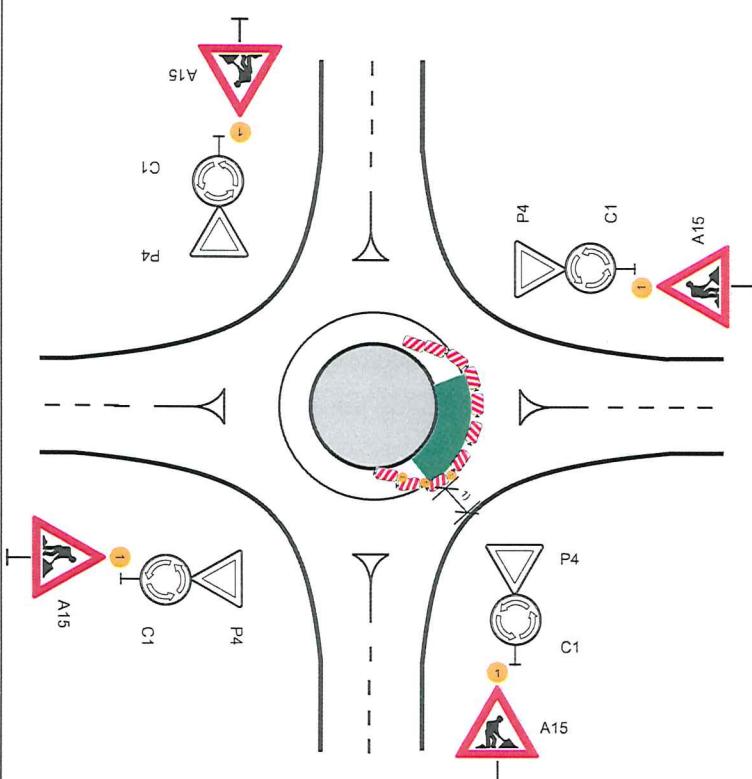




	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křížovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křížovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křížovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křížovatky.



případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

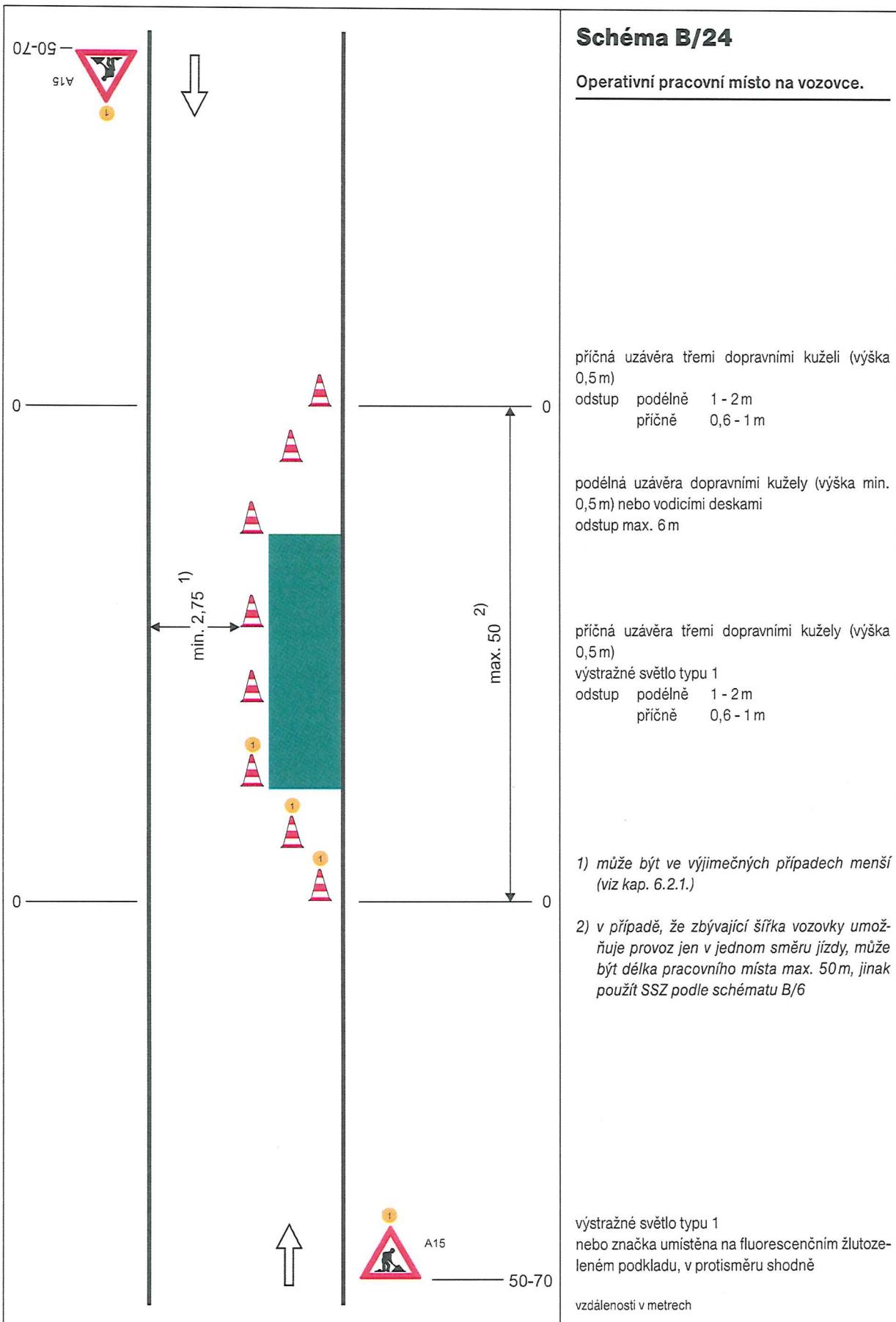
podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

	<p>Schéma B/15</p> <p>Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.</p>
	<p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami</p> <p>odstup max. 10 m</p>
	<p>příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami</p> <p>minimálně 5 výstražných světel typu 1</p> <p>užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)</p>
	<p>Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>



	<p>Schéma B/25.1</p> <p>Operativní pracovní místo na vozovce.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m) odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>pojizdná uzavírková tabule typu II</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)</p> <p>2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel</p> <p>3) nebo zařízení předběžné výstrahy</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

