

## Předběžné komentáře a doporučení ROPID

**(5/2022):**

-z nejdelších autobusů se zde objevuje typ „Irisbus Crossway LE 12.8M“ (což je v podstatě 13m), takže pokud by to bylo možné, zkuste prosím zpracovat vlečné křivky podle něj . Jinak z klasických 12m autobusů zde jezdí typy „Iveco Crossway LE LINE 12M“, případně „SOR NB 12.“ - **zpracováno**

- Otočka bude pravděpodobně průjezdná jen od Sibřiny. Při výlukách by se ale mohlo hodit otáčení z opačného směru, prosíme proto o prověření, zda by bylo možné otáčení i ze směru od Dobročovic. - **zpracováno**

- Je třeba zajistit dostatečně kvalitní dlažbu v otočce, aby se prostor v tomto místě po nějakém čase nerozpadnul (vyjeté koleje, rozpadlá dlažba...).- **zpracováno**

-délky zastávek 13 metrů, tzn. na autobus standardní délky. - **zpracováno**

-Strom u autobusové zastávky prosíme volit takový, aby nedocházelo k zarůstání dopravní značky „zastávka autobusu“ do toho stromu. - **zpracováno**

-Doporučujeme využít bezbariérový obrubník. - **zpracováno**

Z předložené situace nejsou patrné technické parametry, ale obecně na silnici III. třídy nejsou zpomalovací prvky vhodné. Navíc je třeba si uvědomit, že chodník bude ve stejné výšce jako vozovka (alespoň to tak ze situace působí), což znamená vyšší riziko vstoupení chodce do jízdní dráhy autobusu. Doporučujeme tedy, aby vozovka na silnici III/01215 byla ponechána ve stávajícím stavu, zejména s ohledem na bezpečnost provozu na silnici.

-U autobusových zastávek není bezpodmínečně nutné vodorovné značení V11a, zastávku mohou určit pouze zastávkové označníky. Do návrhu tedy stačí místo uvedeného vodorovného značení zanést obrázek autobusu, aby bylo zřejmé, jak vycházejí dveře.

Neoficiální vyjádření emailem podal pan Ing. Jindřich Novák

**Zapsala:**

Zuzana Boušková