

Vaše spis. zn.		Adresa:	
Vaše č.j.			
Naše spis. zn.	D-18-002		
Naše č.j.	D-18-002/ZR/19/017		
Vyřizuje:	Ing. Zdeněk Rejšek		Obecní úřad Květnice K Dobročovicům 35
Tel.:	+420 724 532 955		
E-mail:	zdenek.rejsek@pudis.cz		250 84 Květnice
Datum:	17.5.2019		

## I/12 Běchovice - Úvaly

### Odpověď projektanta na připomínky k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí

Vážený pane starosto.

Ve věci Vašich připomínek (č.j. 235/2019 ze dne 1.3.2019) k předložené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) o umístění stavby „I/12 Běchovice – Úvaly“ vám k jednotlivým bodům sdělujeme následující.

1. Stavba je navržena v souladu se *Souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí*, které umožňuje realizaci varianty 6 MÚK, při splnění platných hygienických limitů. Hygienické limity jsou plněny (viz přílohy Hluková studie z provozu a Příspěvková rozptylová studie),
2. Stavba je navržena tak, že plní aktuálně platné hlukové a prachové limity (viz přílohy Hluková studie z provozu a Příspěvková rozptylová studie),
3. Projekt dopravního značení bude řešen v dalším stupni PD (dokumentaci pro stavební povolení) a projednán s PČR a správcem komunikace. Momentálně je uvažováno se zachováním omezení tonáže.
4. Kapacita křižovatky byla přepočítána s koeficientem 0,3; čili 30 % všech výhledových vozidel za den (dle TP 189 by správně mělo být uvažováno pouze 10 %). I přes třináásobné zvýšení vozidel na hlavní komunikaci kapacita křižovatky odpovídá požadavkům ČSN 73 6102 čl. 4.4.2.3.5. Výjezd z ul. Diviznová je v totožném (případně příznivějším) režimu z hlediska počtu vyjíždějících vozidel. Protokoly jsou k dispozici u projektanta.
5. Jedná se o proluku mezi „protihlukovým valem“ (SO 765.1) a „zemní valem“ (SO 773.2). Zemní valy nejsou navrženy na základě výsledku Hlukové studie, ale dle požadavku *Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí*, bod č. 11 a mají funkci vizuálního zakrytí dopravy na silnici I/12 a zároveň slouží k uložení přebytečné zeminy ze stavby. Jelikož jsou plněny hlukové limity není propojení zemního a protihlukového valu nutné a vytváření dalších protihlukových opatření (např. PHS) je pro investora neodůvodnitelné.
6. Hlukové limity jsou plněny (viz příloha Hluková studie z provozu). Na mostě SO 203 jsou umístěny 2,5 m vysoké stěny proti přeletu ptactva. Samotná větev mimoúrovňové křižovatky (větev B) je umístěna až po hranici okružní křižovatky v zářezu hloubky cca 2,0 – 8,0 m,

7. Úprava křižovatky je navržena v souladu s TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací a s ohledem na místní podmínky. Oproti současnému stavu dojde jednoznačně ke zlepšení stávající situace,
8. V rámci stavby dojde ke zrušení vodovodu zajišťující zásobování vodou dvou pozemků parc. č. 648/3 a 644/23. Objekty na těchto pozemcích budou přepojeny na veřejný vodovod v rámci SO 345 a tímto se stane stávající vodovod nepotřebný. Zároveň je v rámci stavby počítáno s přeložkou výhledové investice „Vodovod Květnice“ v rámci SO 346. V rámci stavby jsou řešeny přeložky existujících sítí, případně přeložky souvisejících (výhledových) investic.
9. Jedná se o úrovnovou průsečnou křižovatku přímo na návsi obce Květnice zcela mimo území vymezené pro stavbu I/12.
10. Vzhledem k tomu, že silnice I/12 neruší žádnou cyklostezku/cyklotrasu nejedná se tedy o náhradu cyklostezky/cyklotrasy a je uvažováno pouze s chodníkem, a to základní šířky 2,00 m v souladu s ČSN.
11. Stanovení dovolené rychlosti není předmětem dokumentace DÚR. Projekt dopravního značení bude součástí dokumentace DSP. Stanovení dovolené rychlosti bude provedeno na základě rozhodnutí PČR a dalších dotčených orgánů.
12. V souladu se *Souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí* je v rámci DÚR navrženo SO 499.6 umožňující instalaci měření rychlosti.
13. V souladu se *Souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí* je z důvodů bezpečnosti a v souladu s koordinací s D0 – úsek 511 – Běchovice D1 silnice I/12 osvětlena v nejmenším možném rozsahu v úseku MÚK Dubeč. Dále osvětleny silnice III/03310 (SO 122, 135) propojující MČ P. Újezd n. Lesy a MČ P. Koloděje (ulice V Lipách) a silnice III/01212 (SO 124.1, resp. 137) propojující části obce Květnice.
14. Stavba je navržena tak, že plní aktuálně platné hlukové a prachové limity (viz přílohy Hluková studie z provozu a Příspěvková rozptylová studie).
15. Zásady organizace výstavby navrženy v souladu se *Souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí* bod č. 35, tzn.: primárně bude staveništní doprava vedena v ose záměru, tj. přeložky silnice I/12. Objízdné trasy v okolí záměru je možné pro provoz staveništní dopravy užívat maximálně po dobu 1 roku. Obecně budou zásady organizace výstavby řešeny v dalších stupních PD. Po dobu výstavby musí Zhotovitel respektovat stávající dopravní značení, případně vyžádat souhlas se zvláštním užíváním komunikace.
16. S monitoringem kvality ovzduší a hluku je počítáno – viz kapitola 1p).
17. Viz bod č. 15.
18. Požadavek na Zhotovitele stavby.
19. Zásady organizace výstavby navrženy v souladu se *Souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí* bod č. 35. V dokumentaci DÚR pospáno v kapitole 8c).
20. Zajištěno prostřednictvím SO 173.
21. DÚR obsahuje i předpokládanou dobu výstavby na roky 2021-2024. V této fázi přípravy, je ale potřeba si uvědomit, že pro vlastní zahájení stavby jsou nezbytné další kroky, zejména získání

pravomocného územního rozhodnutí, vyprojektování dalšího stupně dokumentace (DSP), získání pravomocného stavebního povolení a současně i kompletního majetkoprávního vypořádání. V neposlední řadě bude realizována i veřejná zakázka na dodavatele stavby jako takové. Budou-li v dalších krocích přípravy potřebné konzultace či součinnost s obcí Květnice, budete samozřejmě osloveni. Jak jistě víte, dotčená obec je ze zákona účastníkem územního řízení.

22. Viz bod č. 21).

Odkazy v textu na přílohy (Hluková studie z provozu a Příspěvková rozptylová studie) jsou součástí DÚR na DVD, které jste obdrželi při podání žádosti o vyjádření k DÚR.

Zároveň Vám předáváme stanovisko stavebníka stavby (ŘSD ČR) v tomto znění.

*„Ve věci projednávání stavby „I/12 Běchovice – Úvaly“ s obcí Květnice sdělujeme, že s vypořádáním projektanta souhlasíme v plném rozsahu s tím, že na MÚK Květnice trváme a požadavky nad rámec podmínek Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměrů na životní prostředí (EIA) nefinancujeme.“*

*Pokud obec Květnice požaduje doplnění a úpravy předmětného záměru (např. rozšíření protihlukových opatření, úpravu křižovatky mimo území vymezené stavbou „I/12 Běchovice – Úvaly“, rozšíření chodníku apod.) nabízí se uzavření Smlouvy o spolupráci, jejíž předmětem bude vyprojektování, povolení, vykoupení pozemků a postavení předmětných stavebních objektů. Ovšem vše za úhradu obce Květnice a s povinností obce předmětné stavební objekty převzít do vlastnictví a následně je provozovat. Vše za předpokladu zakotvení podmínky ve Smlouvě o spolupráci, že by to nebránilo realizaci záměru „I/12 Běchovice – Úvaly“.“*

Jsme připraveni na případné konzultace.

S pozdravem  
Ing. Zdeněk Rejšek  
Vedoucí skupiny inženýrské činnosti



Přílohy:

1. Přípomínky obce Květnice, č.j. 235/2019 ze dne 1.3.2019