



PUDIS a. s.
Nad Vodovodem 3258/2
100 31 Praha 10

Č.j.: 245

V Květnici dne 24. března 2021

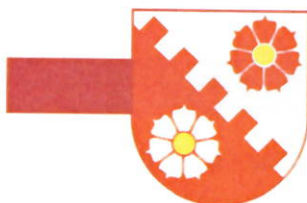
Připomínky obce Květnice k předložené dokumentaci přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly

Obec Květnice prostudovala předloženou projektovou dokumentaci 5/19 ve stupni DÚR, zpracované společností PUDIS a. s., hlavním inženýrem projektu Ing. Tomáš Honcem a tímto vydává souhlasné stanovisko k předložené projektové dokumentaci, jehož nezbytnou podmínkou je však zapracování následně uvedených požadavků dle odst. 1 - 4.

1. Obec Květnice trvá na tom, aby veškerá protihluková opatření na celém jejím území byla navržena zcela a v souladu s požadavky stanoviska EIA a současně dle aktualizovaného hlukového posouzení.
2. Obec Květnice obdržela dokument „Kapacitní posouzení III/01212 x ul. Vřesová“ ve které je uvažováno s celodenními intenzitami přepočtenými na hodinové, a to koeficientem 0,1, čili 10 % všech vozidel, které byly napočítány za celý jeden den, projede právě v jedné hodině. Toto pravidlo má jisté své obecné opodstatnění, nicméně v konkrétním případě situace napojení na přeložku I/12 lze předpokládat spíše razantnější průběh v ranní o odpolední špičce, kdy se příměstské části přesouvají za prací do Prahy. Lze odhadovat, že 60 % intenzit bude na I/12 najíždět v rozmezí 6:30 – 8:30 a v této situaci to dělá 5,56 s na jedno auto. V „Kapacitním posouzení III/01212 x ul. Vřesová“ není zohledněn výjezd z lokality z ulice Diviznová, avšak lze předpokládat, že se jedná o obdobnou situaci. Obec Květnice tedy požaduje navržení takových dopravně inženýrských opatření výjezdů z lokality Květnice III, křížení ulic Na Ladech x Diviznová a Na Ladech x Vřesová nad rámec aktuálně předloženého řešení, která zajistí takové zklidnění dopravy, které povede k zásadnímu zvýšení bezpečnosti, a to i v dopravních špičkách, kdy se podél dotčené vozovky a přes ní pohybují dospělé osoby i děti.

Jako vhodné opatření pro zajištění bezpečnosti a zklidnění provozu v intravilánu tak obec Květnice trvá na

- osazení světelného dopravního značení (semaforů) na obou dotčených křižovatkách;
- zabudování rychlostního měření na tomto světelném značení, které při překročení povolené rychlosti zastaví takové vozidlo změnou návěstí na pokyn „stůj“;
- umístění indukčních smyček do místních komunikací pro možnost relativně plynulého výjezdu z obytné lokality;
- umístění tlačítek pro chodce pro přecházení,



3. Obec Květnice trvá na přeložení vodovodního potrubí mezi vrtem na pozemku par.č. 658/1 k.ú. Květnice a areálem na pozemku par.č. 648/3 k.ú. Květnice majitele společnosti HLC Real s.r.o. IČ 27719359, neboť se jedná o jediné vodovodní potrubí mezi částmi Květnice III a Na Ladech a zbytkem obce. Obec intenzivně jedná o převod tohoto zdroje vody a vodovodního potrubí do vlastnictví obce Květnice.
4. Obec Květnice trvá na tom, aby chodník v úseku mezi autobusovou zastávkou Na Ladech (začátek SO 137) a místem, kde je k němu napojena příjezdová komunikace k DUN a TN č. 3 (SO 143) byl navržen tak, aby bylo možné ho využít jako součást plánované cyklotrasy/cyklostezky, jež by se na straně jedné napojila na konci obslužné komunikace SO 143 na stávající cyklostezku 8207 a na straně druhé by se napojila na přístupovou cestu přeložky I/12, a to konkrétně SO 162. Podmínka dle tohoto bodu musí být splněna tak, aby po dokončení úseku mezi uvedenými body (v majetku obce Květnice) bylo možné celou takto vzniklou komunikaci zkolaudovat jako cyklostezku/trasu.

Nad rámec výše uvedeného obec Květnice pro vyloučení pochybností uvádí (tato vyjádření již nejsou podmínkou souhlasu s předloženou PD), že

5. i nadále preferuje variantu MUK 5 tedy bez MUK Květnice. Varianta MUK 6 výrazně zvýší dopravní zátěž v obci;
6. trvá na bezpodmínečném dodržení všech hlukových a prachových limitů;
7. trvá na návrhu dopravního řešení křižovatky stávající silnice I/12 a ulice Na Ladech (objekt 124.3) tak, aby bylo zajištěno bezpečné a bezproblémové odbočení vozidel a zejména autobusů jedoucích z ulice Na Ladech do Prahy a navrhuje změnit křižovatku „T“ stávající silnice I/12 se silnicí III/01212 na kruhový objezd
8. trvá na tom, že stavbou nedojde k obtěžování obyvatel obce Květnice, hlukem, výfukovými plyny, prachem a jinými vlivy negativně ovlivňující prostředí pro život;
9. bude trvat na zachování stávajícího dopravního omezení pro vjezd nákladních vozidel s hmotností vyšší než 6 tun, až bude tato problematika řešena v dalším stupni PD (DSP);
10. bude požadovat omezení maximální povolené rychlosti na přeložce I/12 na max. 70 km/hod z důvodu minimalizace hlukových vlivů v hustě obydleném území, až tato problematika bude řešena v projektu dopravního značení v rámci DSP. Návrhovou provozní rychlost 100 – 120 km/h obec důrazně odmítá.



Za obec Květnice
Stanislav Plocek
starosta