

Most 01215-2

Most v Květnici přes Výmolu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01215-2 (Most v Květnici přes Výmolu)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.6.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o poskytnutí služeb s KSÚS Středočeského kraje (č. smlouvy 1834/00066001/2018). Prohlídku mostního objektu provedli Ing. Andrey Rebrov a Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017)

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01215

Staničení km: 3.526km

Ev.č.mostu: 01215-2

Název objektu: **Most v Květnici přes Výmolu**

Staničení ve směru: Doročovice - Sibřina

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní potoka. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou kamenné zděné z lomového kamene, masivní tížné. Vlevo jsou opěry rozšířeny zděnými kamennými opěrami pro uložení trámů rozšíření mostu. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na levé straně jsou doplněna nová rovnoběžná železobetonová křídla podpírající konzoly chodníku na předpolí. Tyto konzoly jsou vetknuty do koruny křídel a jsou podpírány ocelovými trubkovými šikmými vzpěrami kotvenými do stěn křídel a u každého křídla dvěma železobetonovými pilíři u opěr. Pravá křídla jsou původní šikmá kamenná omítnutá. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | V pravé části mostu je kamenná segmentová klenba vyzděná z lomového kamene, ta tvoří cca 2/3 celkové šířky nosné konstrukce. Na pohledu klenby je nehlazená omítka. V levé části je most rozšířen železobetonovou monolitickou konstrukcí tvořenou dvěma trámy s rozdílným průřezem a železobetonovou deskou. Trámy jsou uloženy přímo na kamenné opěry. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Napravo je kamenná čelní zeď. Nalevo je původní kamenná čelní zeď zakryta trámem, jež podpírá rozšíření mostu. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodník vlevo je tvořen betonovým povrchem římsy.
- [3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové monolitické.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Vpravo nad OP1 a vlevo nad OP2 jsou silniční vpusti.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na levé straně je ocelové se svislou výplní. Napravo slouží jako záchytné zařízení parapetní zeď.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na předmostí jsou osazeny tabulky s ev. č. mostu. Před i za mostem jsou DZ omezující zatížitelnost B13 (12 t), B14 (9 t), E13 (Jediné vozidlo 14 t) a směrové desky Z4.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem vede z části zpevněné koryto potoka Výmola.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Kabel na OP1 vpravo a potrubí vlevo. Vpravo limnigraf.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Místy vydrolená malta ve spárách opěr klenby, zvětrávání zdiva, povlak, stopy po zatékání. Trhlina šířkou do 1,2 mm ve zdivu OP2.
- [1.2] 1.2.4 křídlo Trhliny ve spárách křídla OP1 zleva, stopy po zatékání. Lokálně trhlina a rozpad omítky křídla OP2 vpravo.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Místy hloubková degradace zdiva, zvětrávání, povlak, stopy po zatékání, vydrolená malta ve spárách. Byla zjištěna podélná trhlina přes celou klenbu šířky do 1,2 mm. Dochází k odtržení krycí vrstvy a korozi výztuže trámu rozšíření. Konstrukce rozšíření je zarostlá.
- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Zdivo pravé čelní zdi degraduje.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka vlevo zúžena CityBlocky. Na vozovce mírné nánosy a vegetace.

[3.2]	3.2	Chodníky	Lokálně degradace betonu, trhliny s uchycenou vegetací.
[3.3]	3.3.1	římsa	Římsa pouze vlevo, povrchová degradace betonu, příčné trhliny, průsaky, nehomogenní barva. Lokálně vypadané spárování na parapetní zídce vpravo.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém nefunkční.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Silniční vpusti jsou částečně zaneseny.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Povrchová degradace zdiva parapetní zdi. Vlevo na zábradlí lokálně poškozeno, u OP1 vlevo vykloněno. Lokálně koroze, zejména v patě sloupků a v otvorech v horním povrchu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Zpevnění pod mostem rozpadlé, částečně odplavené. Okolí mostu zarostlé vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Do realizace opravy mostu provádět nezbytnou údržbu pro zajištění provozu stávající konstrukce. Provádět lokální opravy vozovky, odstraňovat prorůstající vegetaci atd.
-----	-----	------------------	---

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést diagnostický průzkum mostu za účelem získání podkladů pro stanovení zatížitelnosti konstrukce a pro návrh opravy mostu.
[3]	2.1	Nosná konstrukce	Odstranit vegetaci z mostu a jeho okolí.
[4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vysekat vegetaci v okolí mostu.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[5]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a vegetaci z krajnic.
[6]	3.1	Vozovka	Obnova těsnění u vozovky.
[7]	4.8	Odvodnění	Vyčistit silniční vpusti.
[8]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO zábradlí.
[9]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Opravit opevnění pod mostem.

2.odstranění nutno do 5 let

[10]	2.1	Nosná konstrukce	Provést opravu mostu dle závěrů diagnostického průzkumu.
------	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka projednána s Janem Bočkem, mostním technikem oblasti Mnichovo Hradiště.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HMP se stavební stav NK je zhoršil. Koeficient zatížitelnosti ponechán 0,8. Použitelnost je dána nevyhovujícím zádržným systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 12.0t$ $V_r = 14t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

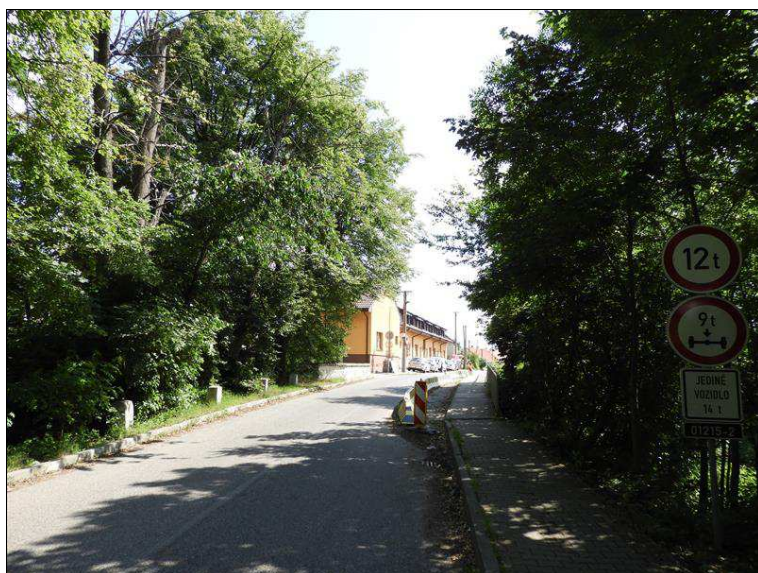
Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozích prohlídek.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



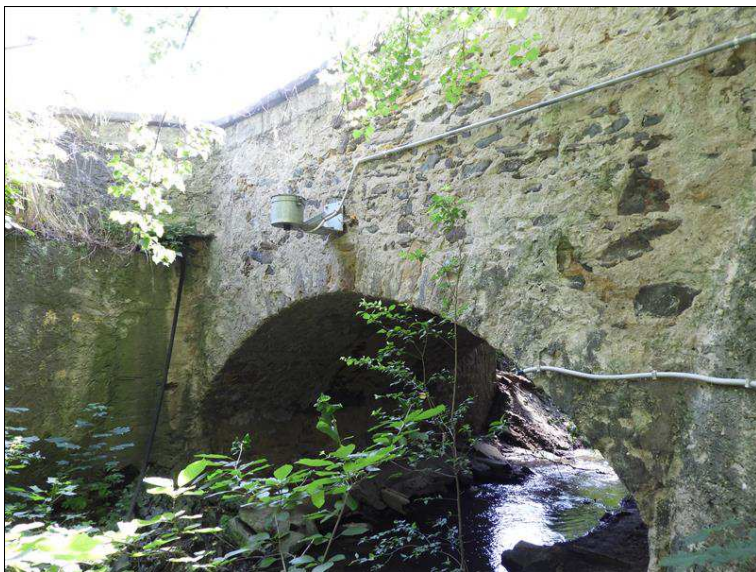
Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení



Pohled na most zleva



Pohled na most zprava



Pohled na OP1



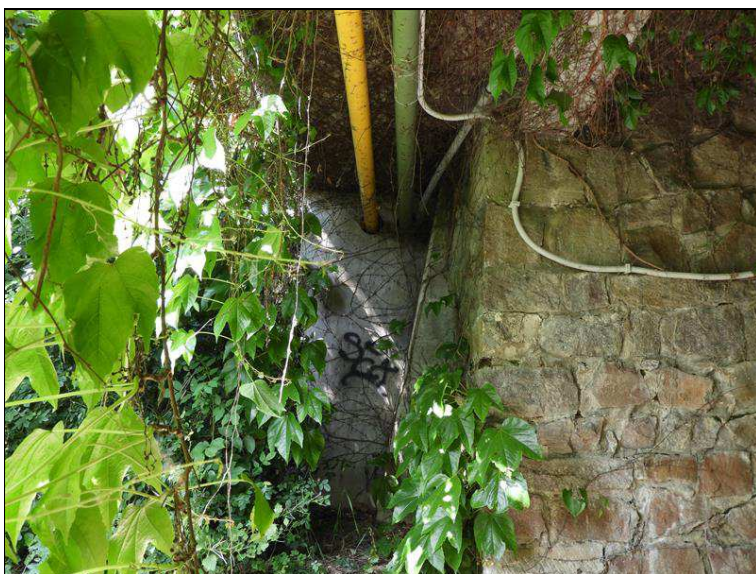
Pohled na OP2



Pohled na OP2, rozšíření mostu



Pohled na křídlo OP1 levé



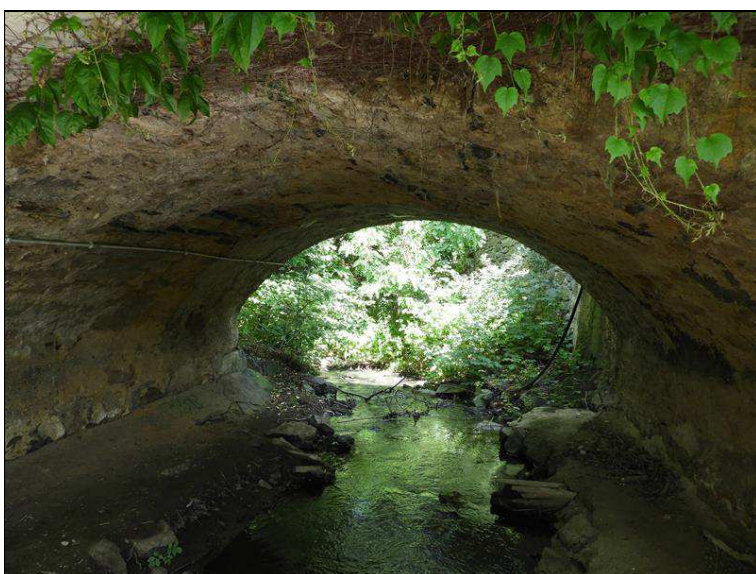
Pohled na křídlo OP2 levé



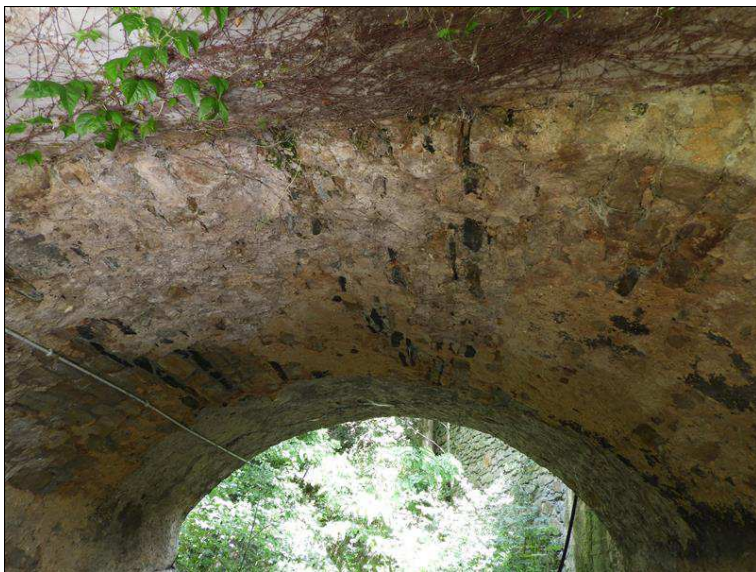
Pohled na křídlo OP1 pravé



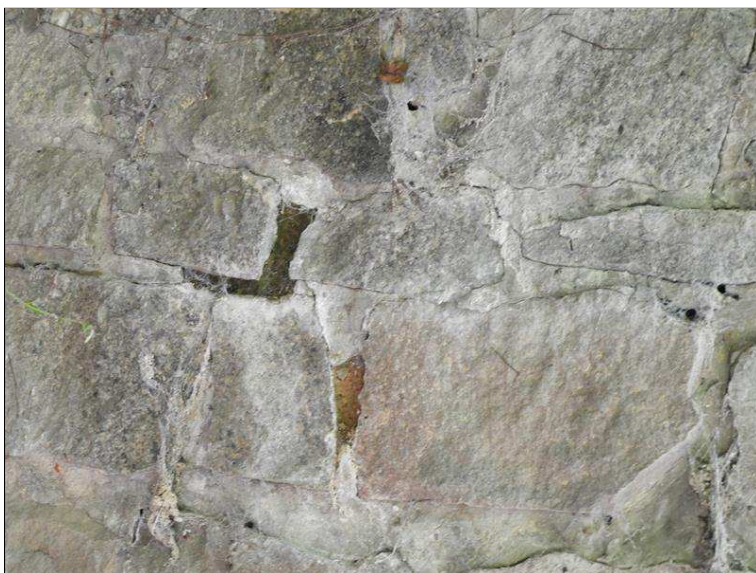
Pohled na křídlo OP2 pravé



Pohled klenbového pasu, území pod mostem



Podhled klenbového pasu



Detail OP1 - vydrolená malta ve spárách



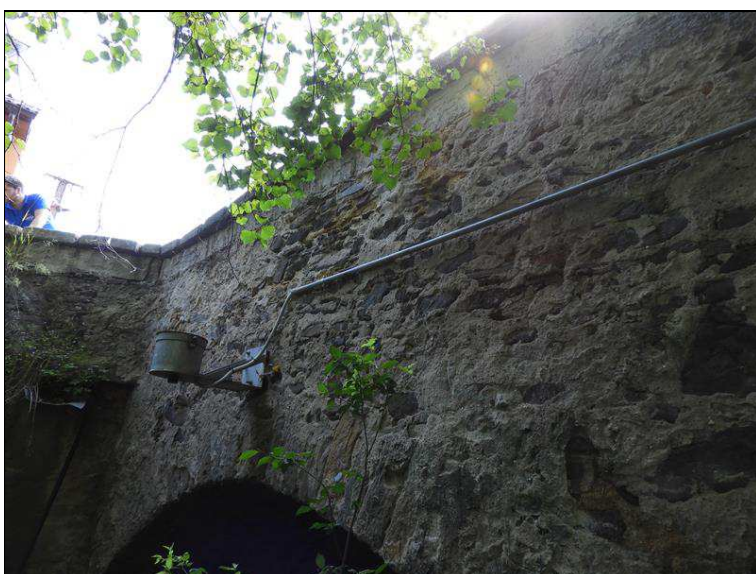
Detail klenby - hloubková degradace zdiva, zvětvávání, povlak, stopy po zatékání, vydrolená malta ve spárách



Detail OP2 - trhlina přes celou klenbu šířky do 1,2 mm



Pohled OP1 - hloubková degradace zdiva, zvětrávání, povlak, stopy po zatékání, vydrolená malta ve spárách



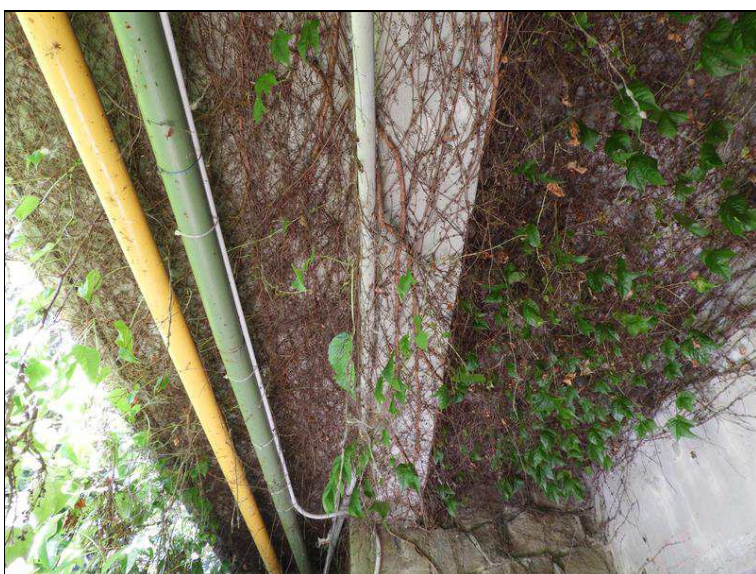
Pohled na čelní zeď - degradace zdiva, zvětrávání, vydrolená malta ve spárách



Detail křídla OP2 zprava - lokálně trhliny a rozpad omítky



Detail křídla OP1 zleva - trhliny ve spárách, stopy po zatékání



Podhled rozšíření - NK je zarostlá vegetací



Detail trámu rozšíření - odtržení krycí vrstvy výztuže v důsledku zvětšování objemu korozních produktů výztuže



Detail NK rozšíření - výrazné stopy po zatékání a zelené výluhy



Pohled na chodník - prorůstající vegetace podél krajnice, hromadění nečistot



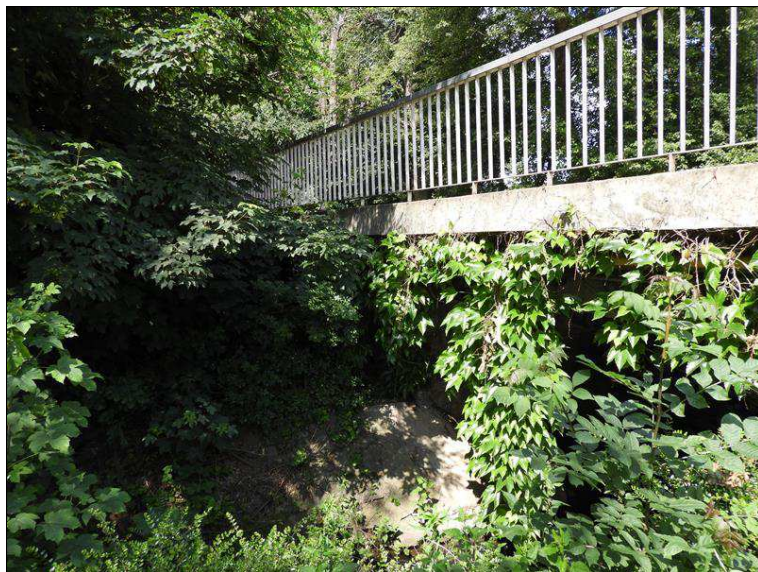
Detail chodníku - trhliny s uchycenou vegetací



Koroze patek zábradlí



Pohled na krajnici zprava - prorůstající vegetace podél krajnice, hromadění nečistot



Pohled na most zleva - prorůstající vegetace