

Varianta 1

POPIS:

- Minimalistická varianta, pouze doplnění podélných parkovacích stání na západní straně komunikace.
- Vytvořeno celkem 11 ks normových podélných parkovacích stání.
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení.

LEGENDA:

- 1005/18

553/5
- Stávající hranice parcel KN
- Stávající hranice katastrálních území
- Nově navržené VDZ
- Vozovka s betonovou dlažbou tl. 8 cm
- Sjezdy
- Chodník s betonovou dlažbou tl. 6 cm
- Zeleň v rovině

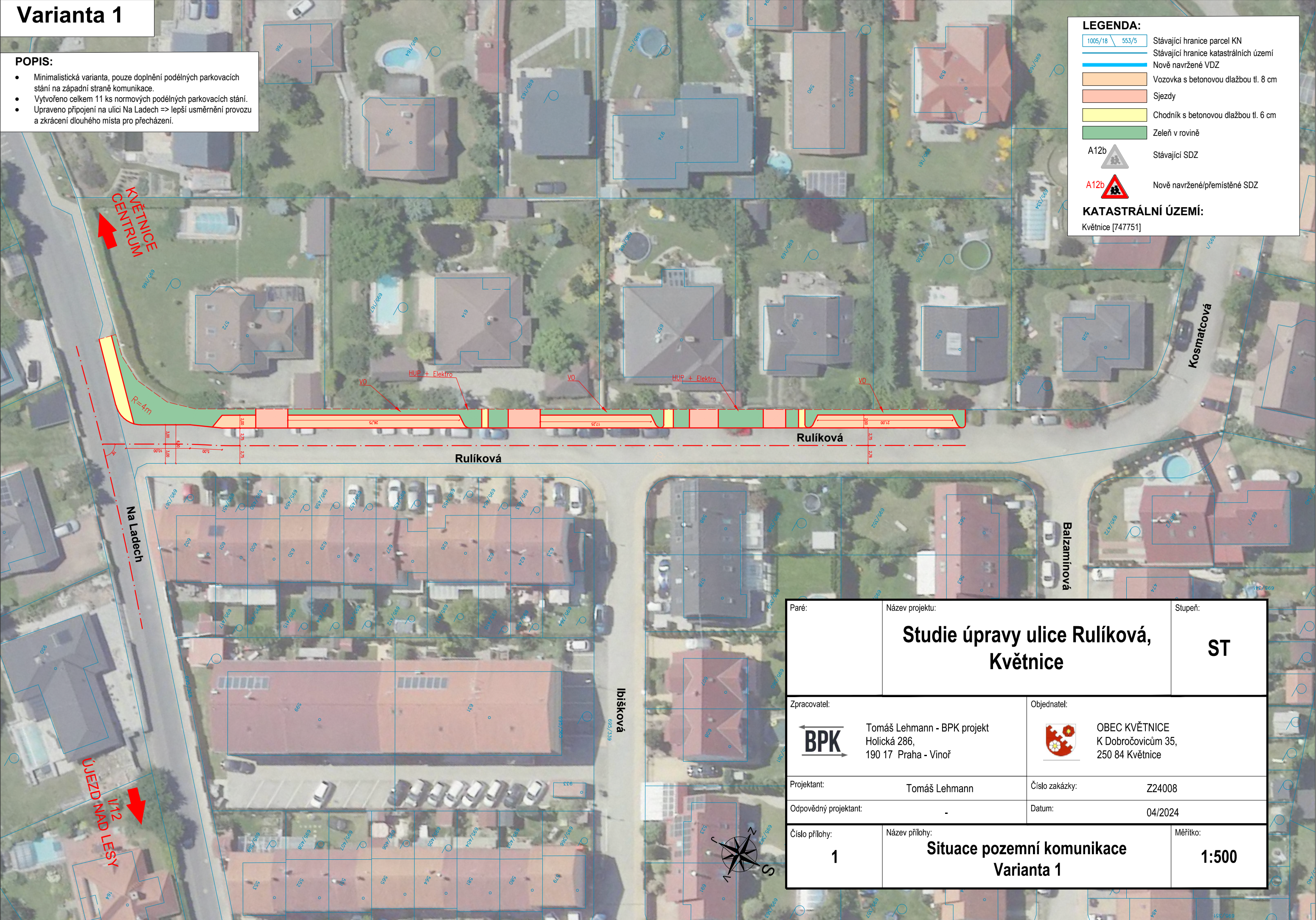
- A12b

Stávající SDZ
- A12b

Nově navržené/přemístěné SDZ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Květnice [747751]



Paré:	Název projektu: Studie úpravy ulice Ručíková, Květnice		Stupeň: ST
Zpracovatel: BPK Tomáš Lehmann - BPK projekt Holická 286, 190 17 Praha - Vnoř		Objednatel: OBEC KVĚTNICE K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice	
Projektant: Tomáš Lehmann		Číslo zakázky: Z24008	
Odpovědný projektant: -		Datum: 04/2024	
Číslo přílohy: 1	Název přílohy: Situace pozemní komunikace Varianta 1		Měřítko: 1:500

Varianța 2

POPIS:

- Doplnění podélných parkovacích stání na západní straně komunikace.
- Vytvořeno celkem 11 ks normových podélných parkovacích stání.
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení.
- Upraveny vjezdy do ulic Ibišková a Balzaminová, zjednosměrnění této uzavřené oblasti a její změna na obytnou zónu.

- Doplnění podélných parkovacích stání na západní straně komunikace.
- Vytvořeno celkem 11 ks normových podélných parkovacích stání.
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení.
- Upraveny vjezdy do ulic Ibišková a Balzaminová, jednosměrnění této uzavřené oblasti a její změna na obytnou zónu.

LEGENDA:

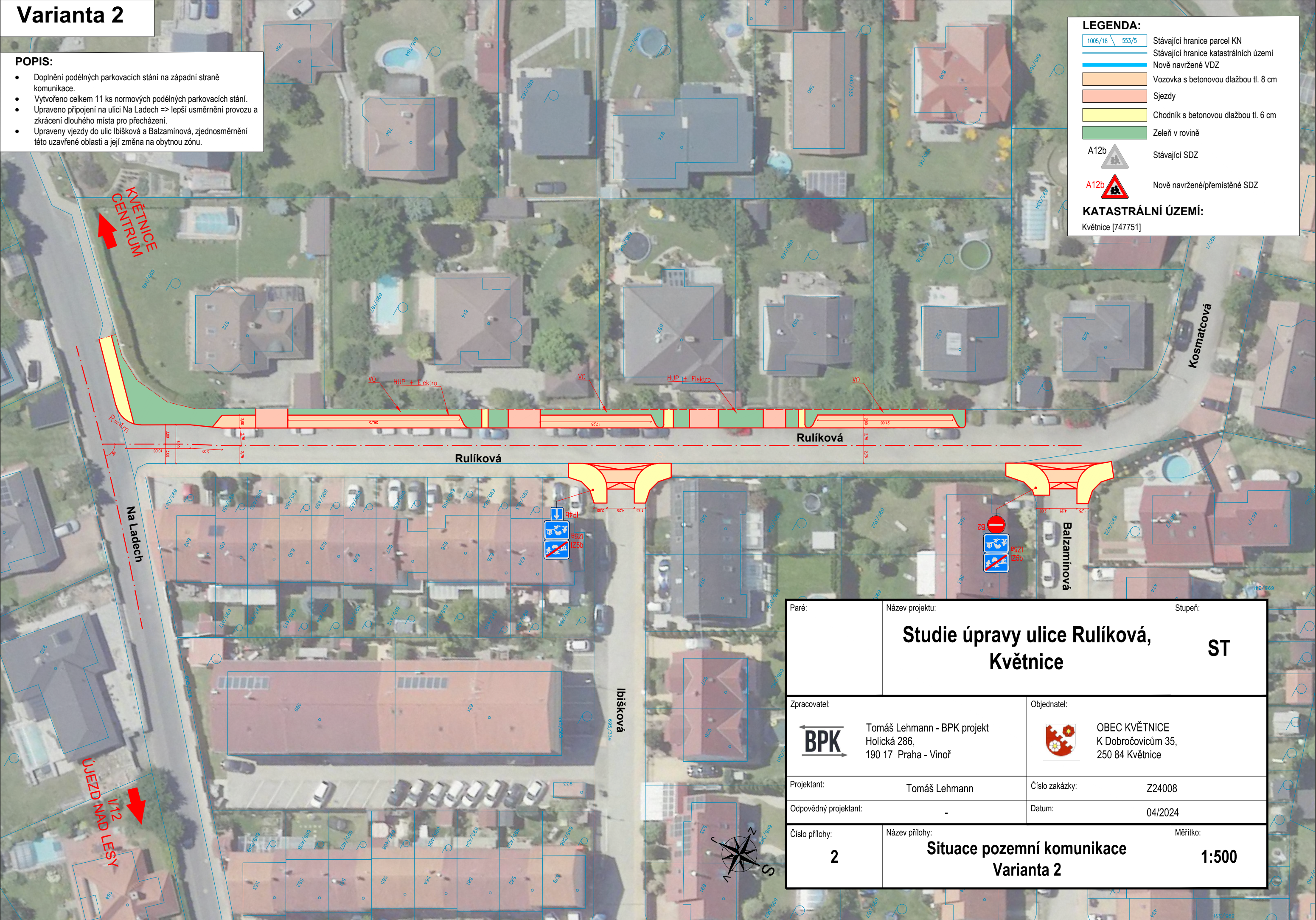
1005/18	553/5	Stávající hranice parcel KN
		Stávající hranice katastrálních území
		Nově navržené VZD
		Vozovka s betonovou dlažbou tl. 8 cm
		Sjezdy
		Chodník s betonovou dlažbou tl. 6 cm
		Zeleň v rovině
A12b		Stávající SDZ
A12b		Nově navržené/přemístěné SDZ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Květnice [747751]

1005/18	553/5	
		Stávající hranice parcel KN
		Stávající hranice katastrálních území
		Nově navržené VDZ
		Vozovka s betonovou dlažbou tl. 8 cm
		Sjezdy
		Chodník s betonovou dlažbou tl. 6 cm
		Zeleň v rovině
A12b		Stávající SDZ
A12b		Nově navržené/přemístěné SDZ

Květnice [747751]



Varianta 3

POPIS:

- Doplnění podélných parkovacích stání na západní straně komunikace.
- Vytvořeno celkem 11 ks normových podélných parkovacích stání
- Vytvoření Zóny 30 z ulice Rulíková.
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení, doplnění vjezdové rampy.
- Upraveny vjezdy do ulic Ibišková a Balzaminová, zjednosměrnění této uzavřené oblasti a její změna na obytnou zónu.

LEGENDA:

- 1005/18

553/5
- Stávající hranice parcel KN

Stávající hranice katastrálních území
- Nově navržené VDZ
- Vozovka s betonovou dlažbou tl. 8 cm
- Sjezdy
- Chodník s betonovou dlažbou tl. 6 cm
- Zeleň v rovině

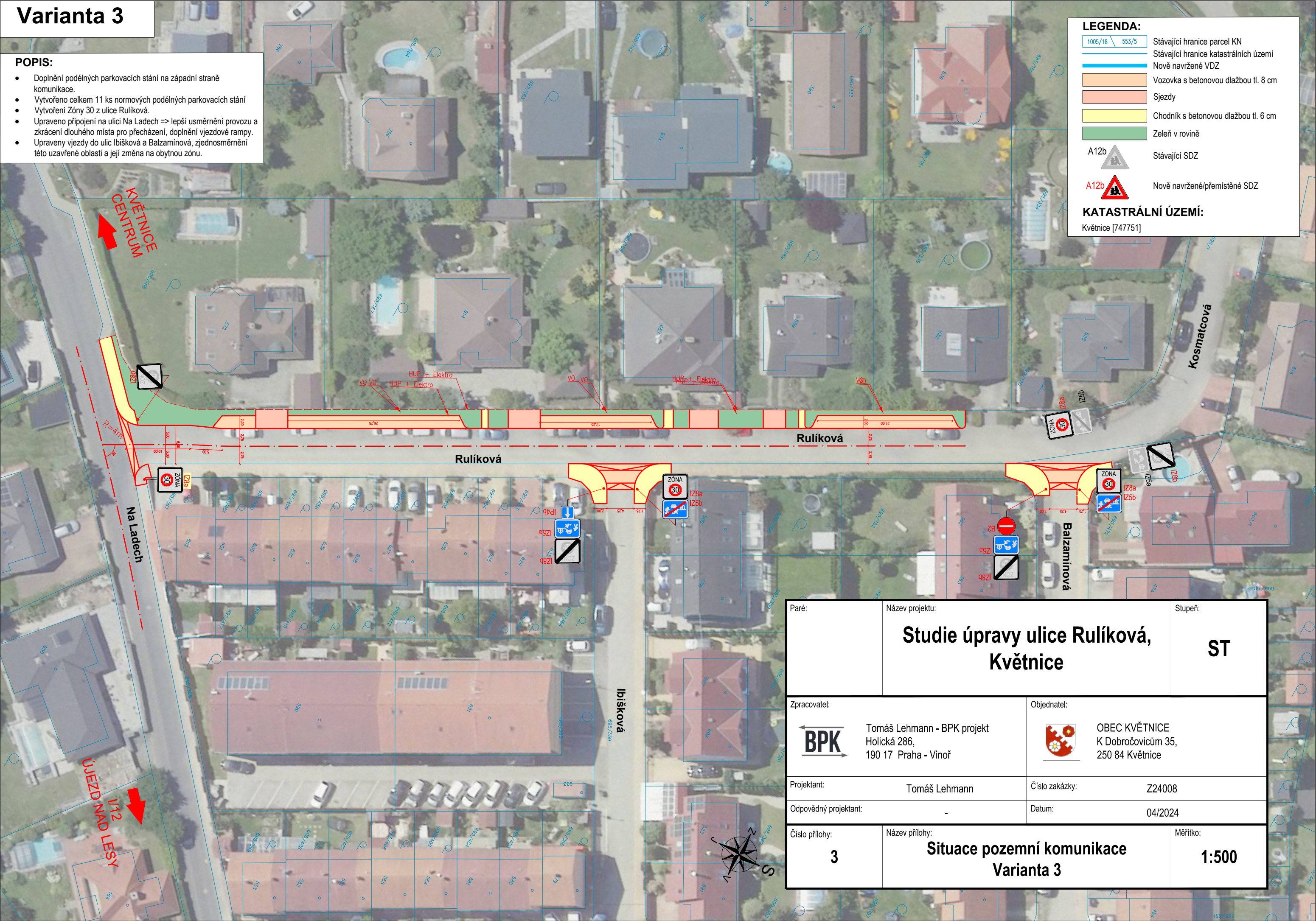
- A12b

Stávající SDZ
- A12b

Nově navržené/přemístěné SDZ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Květnice [747751]



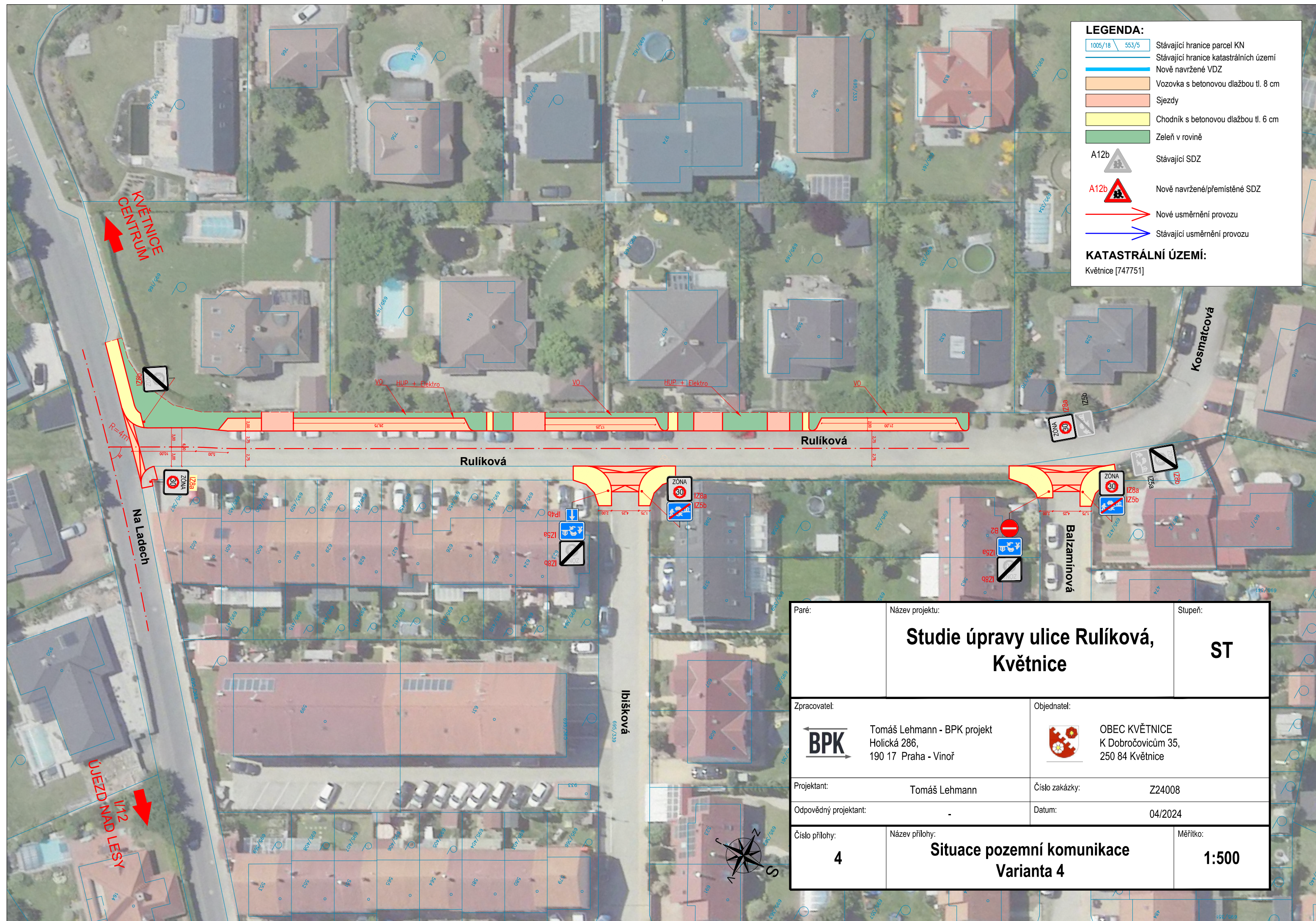
Paré:	Název projektu: Studie úpravy ulice Rulíková, Květnice		Stupeň: ST
Zpracovatel: BPK Tomáš Lehmann - BPK projekt Holická 286, 190 17 Praha - Vínor		Objednatel: OBEC KVĚTNICE K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice	
Projektant: Tomáš Lehmann		Číslo zakázky: Z24008	
Odpovědný projektant: -		Datum: 04/2024	
Číslo přílohy: 3	Název přílohy: Situace pozemní komunikace Varianta 3		Měřítko: 1:500

Varianța 4

POPIS:

- Doplnění podélných parkovacích stání na západní straně komunikace.
- Vytvořeno celkem 11 ks normových podélných parkovacích stání
- Vytvořeni Zóny 30 z ulice Rulíkova.
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení, doplnění vjezdové rampy.
- Upraveny vjezdy do ulice Ibišková a Balzaminová, jednosměrnostmi této uzavřené oblasti a její změna na obytnou zónu.
- Zjednosměrnění ulice Krokusová.

1:2 500

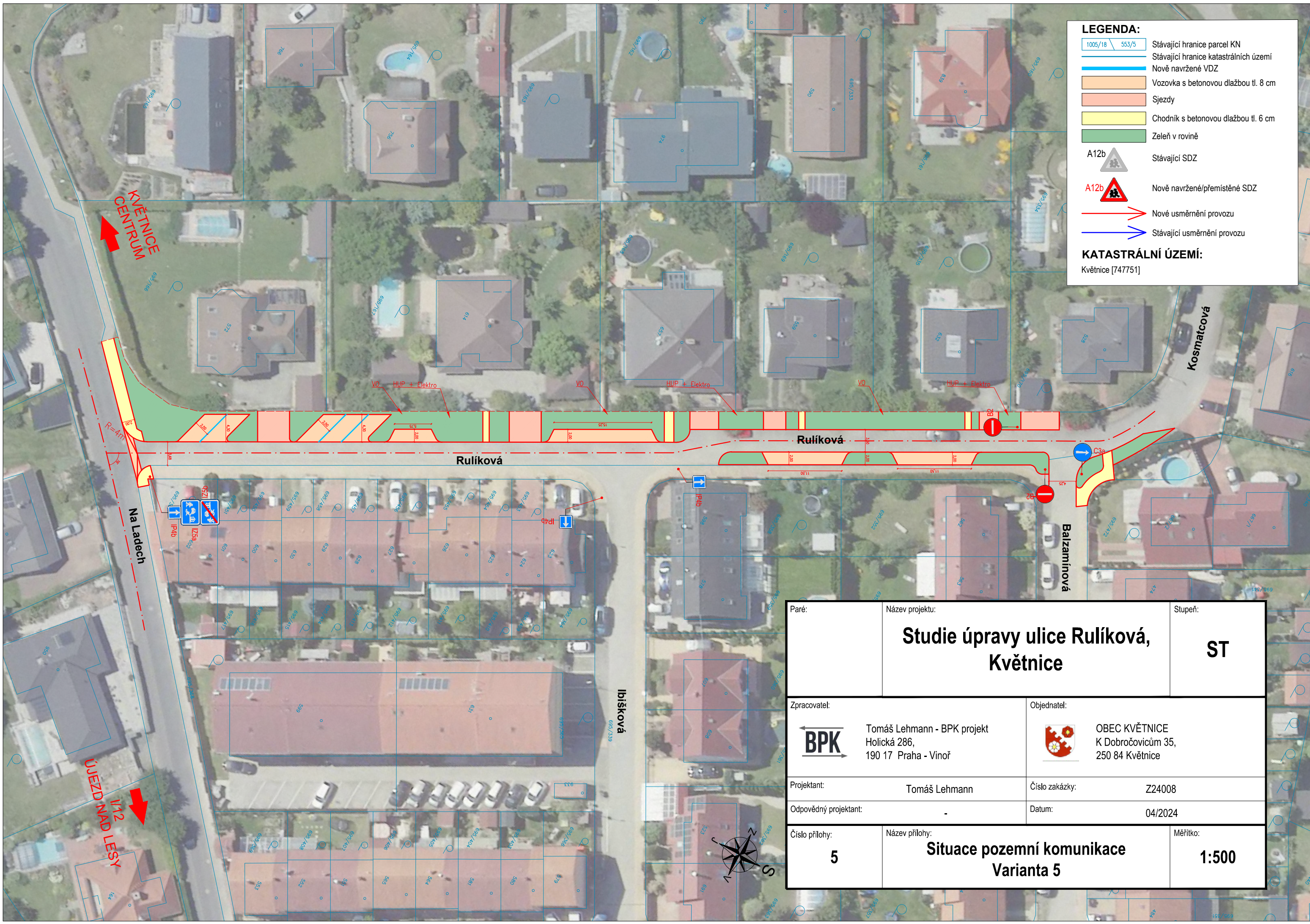


Varianta 5

POPIS:

- Maximalistická varianta.
- Vytvořeno celkem 12 ks normových podélných parkovacích stání (rezerva i pro přidání cca 4 dalších).
- Vytvoření Obytné zóny z ulice Rulíková i ulic Ibišková, Čtyřlístková, Balzaminová a jejich zjednosměnění.
- Upravena šířka jízdního pásu ulice Rulíková na min. 3,50 m.
- Doplnění zpomalovací šikany za připojením ulice Ibišková.
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení, doplnění vjezdové rampy.
- Zjednosměnění ulice Krokusová.

1:2 500

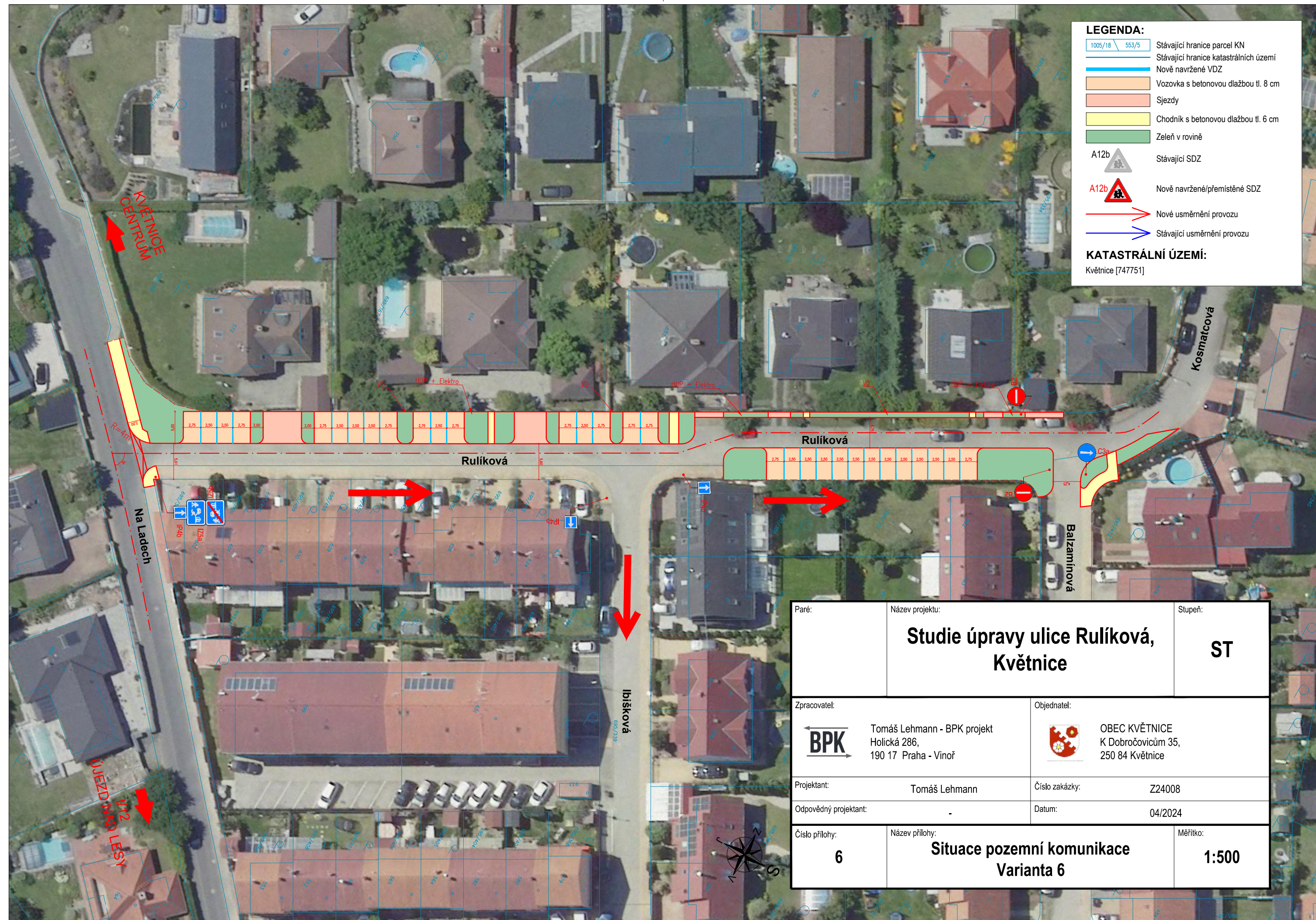


Varianța 6

POPIS:

- **Maximalistická varianta.**
- Vytvořeno celkem 30 ks normových kolmých parkovacích stání, uvažováno najetí na stání nacouváním, minimální šířka jízdního pásu je 4,75 m (při zákládání šířce parkovacích stání 2,50 m) => v JV úseku ulice Rulíková je nezbytné využít stávající chodník jako manipulační plochu při vyjždění a najíždění na stání. V SV části této ulice je stávající chodník nahrazen kolmými parkovacími stánky. V této variantě je tedy nezbytná úprava režimu dopravy na obytnou zónu s jednosměrným provozem (zachování chodníku a obousměrného provozu není vzhledem k šířkovým poměrům možné)
- Vytvoření Obytné zóny z ulice Rulíková i ulic Ibišková, Čtyřlístková, Balzaminová a jejich vzájemsměnění.
- Uvažovaná šířka jízdního pásu ulice Rulíková je 3,50 m, reálná šířka zpevnění je ale 4,75 m, s ohledem na manipulaci parkujících vozidel
- Doplnění zpomalovače šířky za připojení ulice Ibišková (pravá strana SV části ulice Rulíková umožňuje vytvořit větší množství parkovacích stání než strana levá).
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení, doplnění vjezdové rampy.
- Jednosměrnní ulice Krokusová.

1:2 500



Varianta 7

POPIS:

- Vytvořeno celkem 21 ks parkovacích stání.
- Vytvoření Zóny 30 z ulice Rulíková i ulic Ibišková, Čtyřlístková, Balzaminová a jejich zjednosměrnění.
- Uvažovaná šířka jízdního pásu ulice Rulíková je 3,50 m.
- Doplnění zpomalovací šikany za připojením ulice Ibišková (pravá strana SV části ulice Rulíková umožňuje vytvořit větší množství parkovacích stání než strana levá).
- Upraveno připojení na ulici Na Ladech => lepší usměrnění provozu a zkrácení dlouhého místa pro přecházení, doplnění vjezdové rampy.
- Zjednosměrnění ulice Krokusová.

1:2 500

