

-dle rozdělovníku-

Váš dopis zn./ze dne:
- / 28. 6. 2024
Č. j.:
MHMP 328611/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 1173415/2024

Vyřizuje/tel.:
Bc. Jan Kredba
236 004 424
Počet listů/příloh: **58 / 1**
Datum:
15. 5. 2025

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako krajský stavební úřad příslušný podle ustanovení § 30 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 34 písm. a) a s § 330 odst. 3) a § 334a odst. 3 věta druhá zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze a podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v tehdy platném znění, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“), v navazujícím stavebním řízení posoudil podle § 109 až § 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „starý stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 28. 6. 2024 podala společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Čerčanská 2023/12,140 00 Praha 4, které je dále zastoupena společností PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení **vydává** podle ustanovení § 115 starého stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STVEBNÍ POVOLENÍ

pro veřejně prospěšnou stavbu

„Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly“.

Stavba bude provedena na následujících pozemcích (není-li uvedeno jinak, je druh pozemku orná půda):

Na území hl. m. Prahy:

v katastrálním území Běchovice

číslo parcelní 206/1 (ostatní plocha), 418/3 (ostatní plocha), 418/5 (ostatní plocha), 795 (ostatní plocha), 914 (vodní plocha), 917, 1429/1, 1430/10, 1430/14, 1430/25, 1430/38 (ostatní plocha), 1430/56, 1430/60, 1430/61 (ostatní plocha), 1431/2 (vodní plocha), 1431/5 (vodní plocha), 1439/2, 1439/4, 1439/11, 1441/3 (zahrada), 1443 (ostatní plocha), 1444/1 (ostatní plocha), 1444/2 (ostatní plocha), 1445/2 (ostatní plocha), 1447/5, 1447/6, 1447/13, 1447/14, 1447/15, 1447/22, 1447/23, 1450, 1451 (vodní plocha), 1452 (vodní plocha), 1453/1 (trvalý travní porost), 1453/2 (trvalý travní porost), 1463/1 (ostatní plocha), 1463/5 (ostatní plocha), 1464/2, 1464/5, 1464/8, 1465/20 (lesní pozemek), 1465/23 (lesní pozemek), 1465/27 (trvalý travní porost), 1465/28 (trvalý travní porost), 1470/1 (trvalý travní porost), 1470/9 (trvalý travní porost), 1471/4

(trvalý travní porost), 1471/5 (trvalý travní porost), 1471/6 (trvalý travní porost), 1472/1 (vodní plocha), 1472/3 (vodní plocha), 1472/4 (vodní plocha), 1473/1 (vodní plocha), 1504/1 (ostatní plocha), 1504/2 (ostatní plocha), 1504/3, 1504/4, 1504/5 (trvalý travní porost), 1504/6, 1504/7, 1504/8, 1504/9, 1504/10, 1504/11, 1504/12, 1504/13, 1504/14 (ostatní plocha), 1504/15 (ostatní plocha), 1504/16 (vodní plocha), 1504/17, 1504/18, 1504/19 (ostatní plocha), 1504/20 (vodní plocha), 1504/21 (vodní plocha), 1504/23 (trvalý travní porost), 1504/24 (trvalý travní porost), 1504/25 (ostatní plocha), 1504/26, 1504/27, 1504/28, 1504/29, 1504/30, 1504/31, 1504/32 (trvalý travní porost), 1504/33 (trvalý travní porost), 1504/35 (trvalý travní porost), 1504/39 (trvalý travní porost), 1504/40 (trvalý travní porost), 1504/41 (trvalý travní porost), 1504/43 (trvalý travní porost), 1504/44 (trvalý travní porost), 1504/46 (trvalý travní porost), 1504/47 (trvalý travní porost), 1504/48 (trvalý travní porost), 1504/49 (vodní plocha), 1504/50 (vodní plocha), 1504/51 (vodní plocha), 1504/52 (vodní plocha), 1504/53 (vodní plocha), 1504/54 (lesní pozemek), 1504/55 (lesní pozemek), 1504/56 (lesní pozemek), 1504/57 (lesní pozemek), 1504/61 (trvalý travní porost), 1504/62 (trvalý travní porost), 1504/63 (trvalý travní porost), 1504/64 (trvalý travní porost), 1504/65 (lesní pozemek), 1504/66 (lesní pozemek), 1504/67 (lesní pozemek)

v katastrálním území Dubeč

č. parc. 1594/1 (trvalý travní porost), 1595/1, 1595/3, 1600/4 (trvalý travní porost), 1601/7, 1603/1, 1603/5 (lesní pozemek), 1603/6 (trvalý travní porost), 1871 (vodní plocha), 1884/4 (ostatní plocha), 1885/1 (ostatní plocha), 1886/1 (ostatní plocha), 2031/32, 2031/34, 2031/42, 2032/32, 2032/33, 2032/34

v katastrálním území Koloděje

č. parc. 319/1 (ostatní plocha), 319/11 (ostatní plocha), 360/1 (ostatní plocha), 360/14 (ostatní plocha), 360/15 (ostatní plocha), 360/23 (ostatní plocha), 360/24 (ostatní plocha), 360/25 (ostatní plocha), 360/26 (ostatní plocha), 360/27 (ostatní plocha), 360/28 (ostatní plocha), 693/2 (lesní pozemek), 693/3 (lesní pozemek), 693/4 (lesní pozemek), 696/3 (trvalý travní porost), 720/74, 720/75, 720/78, 722/1 (ostatní plocha), 722/2 (ostatní plocha), 722/13 (ostatní plocha), 723/1, 723/2 (ostatní plocha), 723/9 (ostatní plocha), 723/10 (ostatní plocha), 723/25 (ostatní plocha), 723/101, 723/102, 723/104 (ostatní plocha), 751/178, 751/195 (ostatní plocha), 751/253, 751/259, 751/322, 751/324, 751/332, 751/335, 763/1, 763/2, 763/3, 763/4, 763/5, 763/6, 763/7, 763/8, 763/9, 763/10, 763/11, 763/12, 763/13, 763/14, 763/15, 763/16, 763/17, 763/18, 763/19, 763/20, 763/21, 763/22, 763/23, 763/24 (ostatní plocha), 763/25 (ostatní plocha), 763/26 (ostatní plocha), 763/27, 763/28, 763/29, 763/30 (ostatní plocha), 763/31 (ostatní plocha), 763/32 (ostatní plocha), 763/33 (ostatní plocha), 763/34, 763/35, 763/36, 763/37, 763/38, 763/39, 763/40, 763/41, 763/42, 763/43 (ostatní plocha), 764/4 (trvalý travní porost)

v katastrálním území Újezd nad Lesy

673/25 (ostatní plocha), 3163/1 (ostatní plocha), 3163/5 (ostatní plocha), 3163/7 (ostatní plocha), 3163/8, 3163/9 (ostatní plocha), 3163/14 (ostatní plocha), 3735/5, 3735/12, 3735/13, 3735/30 (ostatní plocha), 3735/263, 3735/264, 3735/370, 3735/371, 3779/1 (ostatní plocha), 3779/2 (ostatní plocha), 3779/3 (ostatní plocha), 3956 (ostatní plocha), 4262/2, 4262/4, 4262/7, 4262/8, 4262/10, 4262/12, 4262/15, 4262/26 (ostatní plocha), 4262/29, 4262/31, 4262/33, 4262/39, 4262/40, 4262/41, 4262/43, 4262/51, 4262/53, 4262/54, 4262/55, 4262/56, 4262/66, 4262/70, 4262/71, 4262/72, 4262/73, 4262/81, 4271/1 (ostatní plocha), 4271/7 (ostatní plocha), 4275/1 (ostatní plocha), 4279 (ostatní plocha), 4281/6, 4358 (ostatní plocha), 4537/1, 4537/2, 4537/3, 4537/4, 4537/5, 4537/6, 4537/7, 4537/8, 4537/9, 4537/10, 4537/11, 4537/12, 4537/13, 4537/14, 4537/15, 4537/16, 4537/17, 4537/18, 4537/19, 4537/20, 4537/21, 4537/22, 4537/23, 4537/24, 4537/25, 4537/26, 4537/27, 4537/28, 4537/29 (vodní plocha), 4537/30, 4537/31, 4537/32, 4537/33, 4537/34, 4537/35, 4537/36, 4537/37, 4537/38 (ostatní plocha), 4537/39 (ostatní plocha), 4537/40 (ostatní plocha), 4537/41 (ostatní plocha), 4537/42, 4537/43, 4537/44, 4537/45, 4537/46, 4537/47, 4537/48, 4537/49, 4537/50 (ostatní plocha), 4537/51 (ostatní plocha), 4537/52 (ostatní plocha), 4537/53, 4537/55 (ostatní plocha), 4537/57, 4537/58 (ostatní plocha), 4537/59, 4537/60 (ostatní plocha), 4537/61 (lesní pozemek), 4537/62, 4537/63 (ostatní plocha), 4537/64, 4537/65 (ostatní plocha), 4537/66 (ostatní plocha), 4537/67 (ostatní plocha), 4537/69, 4537/70 (vodní plocha), 4537/71, 4537/72, 4537/73 (ostatní plocha), 4537/74, 4537/75 (ostatní plocha), 4537/77, 4537/78

Na území Středočeského kraje:

v katastrálním území Dobročovice

č. parc. 235, 250/2, 253, 271/2, 273 (vodní plocha), 280/6, 293/2, 294/1, 294/2, 314 (ostatní plocha), 317/1, 321/2, 350/2, 350/3 (vodní plocha), 350/23 (vodní plocha), 350/24, 636/18 (ostatní plocha), 636/19 (ostatní plocha), 636/20 (ostatní plocha), 644/50 (ostatní plocha), 644/51 (lesní pozemek), 732/1 (ostatní plocha), 732/9 (ostatní plocha), 759/2 (ostatní plocha), 760/1 (ostatní plocha), 760/3 (ostatní plocha), 760/4 (ostatní plocha), 781/1 (vodní plocha), 925 (ostatní plocha), 932/1, 932/2 (ostatní plocha), 932/3 (ostatní plocha), 932/4 (ostatní plocha), 932/5 (ostatní plocha), 932/6 (trvalý travní porost), 932/7, 932/8, 932/9, 932/10, 932/11, 932/13 (vodní plocha), 932/14, 932/15, 932/16 (vodní plocha), 932/17, 932/18, 932/19, 932/20 (ostatní plocha), 932/21 (ostatní plocha), 932/22 (ostatní plocha), 932/23, 932/24, 932/25, 932/26 (ostatní plocha), 932/27, 932/28, 932/29, 932/30, 932/31, 932/32, 932/33, 932/34, 932/35, 932/36, 932/37, 932/38, 932/39, 932/40 (lesní pozemek), 932/41, 932/42, 932/43, 932/44, 932/45, 932/46, 932/47, 932/48, 932/49, 932/50, 932/51, 932/52 (ostatní plocha), 932/53 (ostatní plocha), 932/54 (ostatní plocha), 932/55 (ostatní plocha), 932/56, 932/57, 932/58, 932/59, 932/60, 932/61, 932/62, 932/63, 932/64, 932/65, 932/66, 932/67, 932/68, 932/69, 932/70, 932/71, 932/72, 932/73, 932/74, 932/75, 932/76, 932/77

v katastrálním území Květnice

č. parc. 138 (zastavěná plocha a nádvoří), 631/1 (lesní pozemek), 631/2 (ostatní plocha), 631/3 (trvalý travní porost), 631/4 (ostatní plocha), 634/31 (trvalý travní porost), 638/1 (trvalý travní porost), 638/2 (trvalý travní porost), 641/3 (trvalý travní porost), 648/1 (ostatní plocha), 648/2 (ostatní plocha), 648/5 (ostatní plocha), 648/6 (ostatní plocha), 648/14 (ostatní plocha), 649/14, 650, 655/64 (trvalý travní porost), 655/179, 658/1 (vodní plocha), 658/3 (vodní plocha), 672, 675/11 (vodní plocha), 751/3 (ostatní plocha), 752/7 (ostatní plocha), 756/2 (ostatní plocha), 756/4 (ostatní plocha), 756/5 (ostatní plocha), 756/6 (ostatní plocha), 757/2 (ostatní plocha), 759/4 (ostatní plocha), 786/6 (vodní plocha), 786/14 (vodní plocha), 786/16 (vodní plocha), 786/17 (vodní plocha), 801 (ostatní plocha), 947 (vodní plocha), 948 (ostatní plocha), 949 (ostatní plocha), 950 (ostatní plocha), 974/1 (vodní plocha), 977/1, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/6, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 977/11, 977/12, 977/13, 977/14 (ostatní plocha), 977/15, 977/16 (ostatní plocha), 977/17, 977/18, 977/19, 977/20, 977/21 (vodní plocha), 977/22, 977/23, 977/24, 977/25, 977/26, 977/27, 977/28, 977/29 (vodní plocha), 977/30 (vodní plocha), 977/31 (ostatní plocha), 977/32 (vodní plocha), 977/33 (vodní plocha), 977/34 (trvalý travní porost), 977/35 (ostatní plocha), 977/36 (trvalý travní porost), 977/37 (vodní plocha), 977/38, 977/39, 977/40 (ostatní plocha), 977/41 (ostatní plocha), 977/42, 977/43, 977/44 (ostatní plocha), 977/45 (ostatní plocha), 977/46 (ostatní plocha), 977/48 (vodní plocha), 977/49 (ostatní plocha), 977/50 (trvalý travní porost), 977/51 (vodní plocha), 977/53 (trvalý travní porost), 977/54 (vodní plocha), 977/56 (trvalý travní porost), 977/57 (ostatní plocha), 977/58 (trvalý travní porost), 977/59 (ostatní plocha), 977/60 (ostatní plocha), 977/61 (ostatní plocha), 977/62 (trvalý travní porost), 977/63 (trvalý travní porost), 977/65 (ostatní plocha), 977/66 (ostatní plocha), 977/67 (trvalý travní porost), 977/68 (ostatní plocha), 977/69 (ostatní plocha), 977/70, 977/71 (ostatní plocha), 977/72 (ostatní plocha), 977/73, 977/74 (ostatní plocha), 977/75 (ostatní plocha), 977/76, 977/77 (vodní plocha), 977/78 (vodní plocha), 977/79 (vodní plocha), 977/80 (vodní plocha), 977/81 (trvalý travní porost), 977/82 (ostatní plocha), 977/83 (vodní plocha), 977/84 (vodní plocha), 977/85 (trvalý travní porost), 977/86, 977/87, 977/88 (ostatní plocha), 977/89, 977/90 (ostatní plocha), 977/91 (ostatní plocha), 977/92 (ostatní plocha)

v katastrálním území Sibřina

č. parc. 560, 561, 562, 563, 565, 566, 568 (ostatní plocha), 569 (ostatní plocha), 570, 717/1, 717/2, 717/3, 717/4, 717/5, 717/6

v katastrálním území Škvorec

č. parc. 902/1 (ostatní plocha), 1427/2, 1466 (ostatní plocha), 1468, 1469, 1470, 1713, 1734 (zahrada), 1735 (zahrada), 1737, 1738 (ostatní plocha), 1739 (ovocný sad), 1740 (ovocný sad), 1753 (ostatní plocha), 1754 (ostatní plocha), 1762 (ostatní plocha), 2460/1, 2460/2, 2460/3, 2460/4, 2460/5, 2460/6, 2460/7, 2460/8, 2460/9, 2460/10, 2460/11, 2460/12, 2460/13, 2460/14, 2460/15, 2460/16, 2460/17, 2460/18, 2460/19, 2460/20, 2460/21, 2460/22, 2460/23, 2460/24, 2460/25, 2460/26, 2460/27, 2460/28, 2460/29, 2460/30,

2460/31 (ostatní plocha), 2460/32 (ostatní plocha), 2460/33 (ostatní plocha), 2460/34 (ostatní plocha), 2460/35 (ostatní plocha), 2460/36 (ostatní plocha), 2460/37 (ostatní plocha), 2460/38, 2460/39, 2460/40, 2460/41, 2460/42, 2460/43, 2460/44, 2460/45, 2460/46, 2460/47, 2460/48, 2460/49, 2460/50, 2460/51, 2460/52, 2460/53, 2460/54, 2460/55, 2460/56, 2460/57, 2460/58, 2460/59, 2460/60, 2460/61 (zahrada), 2460/62 (zahrada), 2460/63 (zahrada), 2460/64 (ostatní plocha), 2460/65 (ostatní plocha), 2460/66, 2460/67 (ovocný sad), 2460/68 (ovocný sad), 2460/69 (ostatní plocha), 2460/70, 2460/71 (ostatní plocha), 2460/72 (ostatní plocha), 2460/73, 2460/74, 2460/75, 2460/76, 2460/77, 2460/78, 2460/79 (ostatní plocha), 2460/80, 2460/81 (ostatní plocha), 2460/82

v katastrálním území Tuklaty

č. parc. 885/1 (ostatní plocha), 1112 (vodní plocha), 1121 (ostatní plocha), 1122 (ostatní plocha), 1131 (ostatní plocha), 1141 (ostatní plocha), 1142 (ostatní plocha), 1143 (ostatní plocha), 1146 (ostatní plocha), 1147 (ostatní plocha), 1148 (ostatní plocha), 1149 (ostatní plocha), 1150 (ostatní plocha), 1151 (ostatní plocha), 1152 (ostatní plocha), 1155 (ostatní plocha), 1156, 1157 (ostatní plocha), 1158, 1159 (ostatní plocha), 1167/1 (ostatní plocha), 1169, 1171, 1176 (ostatní plocha), 1287/1, 1287/2, 1287/3, 1287/4, 1287/5, 1287/6, 1287/7, 1287/8, 1287/9, 1287/10 (ostatní plocha), 1287/11 (ostatní plocha), 1287/15, 1287/21 (ostatní plocha), 1287/22 (ostatní plocha), 1287/23 (ostatní plocha), 1287/24 (ostatní plocha), 1287/25, 1287/26, 1287/27, 1287/28, 1287/29, 1287/30, 1287/31

v katastrálním území Úvaly u Prahy

č. parc. 335/16, 534/1 (ostatní plocha), 534/17 (ostatní plocha), 3489 (lesní pozemek), 3492 (lesní pozemek), 3493 (lesní pozemek), 3928/407, 3932/1 (ostatní plocha), 3933/1, 3933/2, 3933/17, 3933/19, 3934 (trvalý travní porost), 3935 (vodní plocha), 3936/1, 3936/2, 3937/2 (trvalý travní porost), 3955/5 (ostatní plocha), 3955/7 (ostatní plocha), 3955/11 (ostatní plocha), 3956 (ostatní plocha), 3957/13, 3957/14, 3957/22, 3957/23, 3957/24, 3957/29, 3957/30, 3957/31, 3957/37, 3958/1 (vodní plocha), 3958/6 (vodní plocha), 3959/2 (vodní plocha), 3960/2, 3960/7, 3960/19, 3960/20, 4041, 4042, 4059/2, 4059/3 (vodní plocha), 4059/4, 4059/5 (vodní plocha), 4059/6, 4059/8, 4059/14, 4059/15, 4059/16 (trvalý travní porost), 4059/17 (ostatní plocha), 4059/22, 4059/23, 4059/31 (ostatní plocha), 4059/32, 4059/40 (ostatní plocha), 4059/41, 4059/43 (ostatní plocha), , 4059/48, 4059/49 (vodní plocha), 4059/50, 4959/51 (trvalý travní porost), 4059/53, 4060/1 (lesní pozemek), 4060/2 (lesní pozemek), 4060/3 (lesní pozemek), 4060/4, 4060/5, 4060/6, 4060/7, 4060/8, 4060/9, 4060/10, 4060/11, 4060/12, 4060/13, 4060/14 (zahrada), 4060/15

Vlivem stavby mohou být dotčeny sousední pozemky a stavby na nich. Výčet pozemků sousedních ke stavbě je (vzhledem k jeho značnému rozsahu) přiložen v příloze tohoto rozhodnutí (**příloha č. 1.**) Příloha je ve formátu PDF spolu s tímto rozhodnutím vyvěšena na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy i na úředních deskách jednotlivých dotčených Městských částí a je shodná s přílohou č. 1, která byla vyvěšena spolu s oznámením o zahájení předmětného řízení č. j. MHMP 9895/2025.

Popis celé stavby:

Stavba prochází územím hl. m. Prahy a Středočeského kraje (okres Praha-východ a okres Kolín). Jedná se o přeložku stávající silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly ze stávající stopy, která je nyní intravilánového charakteru, do nové stopy, která bude vedena mimo zastavěná území. Přeložka silnice I/12 bude vybudována jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace v návrhové kategorii S 24,5/110. Součástí návrhu je 6 mimoúrovňových křižovatek. Dále se jedná o přeložky komunikací nižších tříd, mostní a vodohospodářské objekty, přeložky dotčených inženýrských sítí a vybudování zemních valů a protihlukových stěn. Přeložka silnice I/12 je ve svém začátku napojena na MÚK Dubeč, která je součástí Pražského okruhu (stavba 511 Běchovice – dálnice D1), kde tvoří přímé pokračování Štěrboholské radiály. Na svém konci v k.ú. Tuklaty pak přeložka silnice I/12 plynule přechází do uspořádání stávající směrově nerozdělené silnice I/12.

Celá stavba je členěna na následující stavební objekty:

Objekty přípravy staveniště (řada 000) - objekty této řady jsou řešeny v rámci samostatného řízení

SO 001 Demolice vodárenského objektu – k.ú. Květnice

SO 002 Demolice objektů Na Široké louce – k.ú. Škvorec

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada 100)

SO 101 Hlavní trasa silnice I/12

SO 101.1 Hlavní trasa silnice I/12 – sjezd v km 12,547 vpravo

SO 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větve D

SO 111 MÚK Běchovice

SO 112 MÚK Koloděje

SO 113 MÚK Újezd nad Lesy

SO 114 MÚK Květnice

SO 115 MÚK Škvorec

SO 116 MÚK Tuklaty

SO 120 Místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

SO 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice – P. Koloděje

SO 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská

SO 122.1 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

SO 122.2 MÚK Koloděje – okružní křižovatka

SO 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy – Sibřina

SO 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Sibřina

SO 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

SO 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka

SO 124.3 Úprava sil. III/01212

SO 125 Silnice III/01215 Úvaly – Dobročovice

SO 126.1 Silnice II/101 Úvaly – Škvorec

SO 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 – sever

SO 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 – jih

SO 127.1 Silnice III/10168 Úvaly – Přišimasy

SO 127.2 Napojení komunikace Úvaly – Hostín – Přišimasy

SO 128 Silnice I/12 Úvaly – Český Brod, větev Úvaly

SO 129 Silnice II/101 – velká OK

SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice – P. Dubeč

SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310

SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313

SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210

SO 137 Chodník podél silnice III/01212

SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126

SO 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka

SO 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 u Říčanského potoka

SO 142 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 u Rokytky

SO 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 u Výmoly

SO 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 u Výmoly

- SO 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
- SO 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka
- SO 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka
- SO 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka
- SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice – Tábor
- SO 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje
- SO 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)
- SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd nad Lesy
- SO 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku (obec Květnice)
- SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice
- SO 156 Polní cesta k „Myší díře“
- SO 157 Polní cesta „Na Široké louce“
- SO 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín
- SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8
- SO 161 Přístupová cesta č.2 km 3,8 – 4,4
- SO 162 Přístupová cesta č.3 km 5,5 – 6,1
- SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo
- SO 164 Napojení na původní silnici P. Běchovice – P. Koloděje
- SO 165 Přístup k vrtům v Květnici
- SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101
- SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 – 10,0 vlevo
- SO 168.1 Přístupová cesta č.6 km 10,3 – 10,7
- SO 168.2 Přístupová cesta ke Svazkové ZŠ
- SO 169.1 Přístupová cesta č.7 km 11,4 – 11,6
- SO 169.2 Přístupová cesta č.8 km 11,6 – 11,8
- SO 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5
- SO 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly
- SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
- SO 173 Provizorní silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření
- SO 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě
- SO 187 Obnova odvodňovacího zařízení na silnici III/10163
- SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- SO 190.1 Svislé a vodorovné značení
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení
- SO 190.3 Proměnné dopravní značení
- SO 191 Dopravní značení ve správě TSK hl. m. Prahy
- SO 192 Dopravní značení ve správě KSÚS Středočeského kraje
- SO 193 Dopravně-organizační opatření ul. Rohožnická
- SO 194 Dopravně-organizační opatření ul. Zaříčanská
- SO 195 Dopravně-organizační opatření ul. Staroujezdská
- SO 196 Dopravně-organizační opatření ul. V Lipách

Mostní objekty a zdi (řada 200)

- SO 201 Most přes Říčanský potok
- SO 202 Most přes Rokytku
- SO 203 Most přes Výmolu
- SO 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- SO 204.1 Úprava koryta bezejmenné vodoteče
- SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase
- SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“
- SO 207 Most přes Přišimaský potok
- SO 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 221 Nadjezd silnice III/0126
- SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje
- SO 223 Nadjezd silnice III/33310
- SO 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)
- SO 225 Nadjezd silnice III/33313
- SO 226 Nadjezd silnice III/01210
- SO 227 Nadjezd silnice III/01212
- SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice
- SO 229 Nadjezd silnice III/01215
- SO 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín
- SO 231 Nadjezd silnice III/10168
- SO 232 Nadjezd silnice II/101 západ
- SO 233 Nadjezd silnice II/101 východ
- SO 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212
- SO 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly – Škvorec
- SO 250 Naváděcí zídka v km 7,25 – 7,43 vpravo
- SO 251 Naváděcí zídka u mostu přes Výmolu
- SO 252 Naváděcí zídka západně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- SO 253 Naváděcí zídka východně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- SO 254 Naváděcí zídka západně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase
- SO 255 Naváděcí zídka východně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase
- SO 256 Naváděcí zídka u mostu přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Vodohospodářské objekty (řada 300) – kurzívou vyznačené a podtržené objekty z této řady se povolují v rámci samostatného řízení a nejsou součástí tohoto řízení

- SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845
- SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600
- SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550
- SO 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035
- SO 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830
- SO 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645
- SO 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110
- SO 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930
- SO 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445
- SO 310 Dešťová kanalizace DUN a RN č.3

SO 311 Dešťová kanalizace pro místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
SO 312 Napojení vpusti u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
SO 313.1 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – sever
SO 313.2 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – jih
SO 320 Úprava Rokytky
SO 321 Úprava Výmoly
SO 322 Úprava Tuklatského potoka
SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Rohožník – Květnice
SO 331 Přeložka splaškové kanalizace v Květnici (Na Ladech)
SO 340 Přeložka vodovodu v km 7,49
SO 341 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – sever
SO 342 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – jih
SO 343 Přeložka vodovodu u přeložky silnice III/0126
SO 344 Rušení vodovodního řádu v Květnici
SO 345 Připojení stávajících objektů v Květnici
SO 346 Přeložka vodovodu u MÚK Květnice
SO 347 Přeložka vodovodu v km 8,20
SO 348 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,30
SO 361 DUN a RN č.1 u Říčanského potoka – západ
SO 362 DUN a RN č.2 u Říčanského potoka – východ
SO 363 DUN a RN č.3 u Rokytky
SO 364 DUN a RN č.4 u Výmoly – západ
SO 365 DUN a RN č.5 u Výmoly – východ
SO 366 DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic
SO 367 DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka
SO 368 DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka
SO 369 DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka
SO 380 Úprava melioračního svodu v km 6,260
SO 381 Úprava melioračního svodu v km 11,390
SO 382 Úprava melioračního svodu v km 11,470
SO 383 Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)
SO 385 Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)
SO 386 Úprava meliorací km 0,980 – 1,380 (P)
SO 387 Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)
SO 388 Úprava meliorací km 2,265 – 3,000 (P)
SO 389 Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)
SO 390 Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)
SO 391 Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)
SO 392 Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)
SO 393 Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (P)
SO 394 Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)
SO 395 Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)
SO 396 Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)

SO 397 Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)

SO 398 Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)

SO 399 Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)

SO 399.1 Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)

SO 399.2 Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)

SO 399.3 Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)

SO 399.4 Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)

SO 399.5 Úprava meliorací km 11,470 – 11,600 (P)

SO 399.6 Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

Elektro a sdělovací objekty (řada 400)

objekty této řady byly umístěny v rámci územního řízení a nejsou součástí tohoto řízení

SO 401 Úprava vedení VVN 220 kV (V 208) v km 0,71

SO 410 Úprava vedení 2x22 kV v km 2,17

SO 411 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 3,68 – 4,55

SO 412 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 4,55

SO 413 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 4,55 – 5,35

SO 414 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 8,00 – 8,21

SO 415 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 10,93 – 11,07

SO 416 Úprava venkovního vedení 2x22 kV v km 11,77

SO 417 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 12,55

SO 418 Přeložka kabelu 22 kV a SDK v ulici Českobrodská

SO 419 Přeložka kabelu 22 kV v km 3,80

SO 420 Přeložka kabelu 22 kV v km 6,81

SO 421 Ochrana kabelu 22kV v ulici Novosiběřinská

SO 422 Přeložka kabelu 22 kV v km 0,33

SO 430 Veřejné osvětlení silnice I/12 v km 0,00 – 0,25

SO 431.1 Přeložka VO u silnice III/33310 – demontáž VO

SO 431.2 Přeložka VO u silnice III/33310 – obnova VO

SO 432 Veřejné osvětlení u silnice III/01212

SO 433 Přeložka kabelu 1 kV v km 6,81

SO 434 Přeložka veřejného osvětlení silnice III/33313

SO 450 Přeložka DK CETIN v km 3,37

SO 451 Přeložka DK CETIN v km 5,12

SO 452 Přeložka DOK a DK CETIN v km 8,20

SO 453 Přeložka DOK a DK CETIN v km 12,14

SO 454 Přeložka DK CETIN v ulici Českobrodská

SO 455 Přeložka DK CETIN v ulici Novosiběřinská

SO 460 Přeložka MOK a MK CETIN v km 3,80

SO 461 Přeložka MOK a MK CETIN v km 5,12

SO 462 Přeložka MOK a MK CETIN v km 8,20

SO 463 Přeložka MOK a MK CETIN v km 10,16

SO 464 Přeložka SOK CETIN v ulici Na Ladech

SO 465 Přeložka OK T-Mobile v km 3,80

SO 466 Přeložka OK T-Mobile v ulici Českobrodská
SO 490.1 Přípojka 1 kV pro systém DIS-SOS v km 3,8
SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice
SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely
SO 499 Systém DIS-SOS – napájecí bod pro informační systémy
SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
SO 499.2 Elektrické závory v km 0,7
SO 499.5 Úpravy na dispečincích SSÚD
SO 499.6 Liniové řízení dopravy

Objekty trubních sítí (řada 500)

objekty této řady byly umístěny v rámci územního řízení a nejsou součástí tohoto řízení

SO 510.1 Přeložka plynovodu VTL DN 100 v km 6,00
SO 510.2 Rezervní potrubí OC DN 100 v km 6,00
SO 511 Přeložka plynovodu VTL DN 80 v km 8,13
SO 520 Přeložka plynovodu STL DN 100 v km 9,05
SO 521 Přeložka plynovodu STL DN 90 v km 6,73

Objekty pozemních staveb (řada 700)

SO 760 Zemní val v km 0,37 – 0,84 vlevo
SO 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo
SO 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo
SO 763 Zemní val km 0,99 – 1,46 vlevo
SO 764 Protihluková stěna v km 1,454 – 1,614 vlevo
SO 765.1 Protihlukový val u MÚK Květnice
SO 765.2 Protihluková stěna na protihlukovém valu u MÚK Květnice
SO 766 Protihluková opáření ve škole v Sibříně
SO 767 Zemní val km 8,86 – 9,72
SO 768 Zemní val km 9,76 – 9,95
SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo
SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 3,65 vlevo
SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo
SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo
SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje
SO 772.1 Zemní val km 3,83 – 4,36 vlevo
SO 772.2 Zemní val km 4,37 – 5,01 vlevo
SO 772.3 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo
SO 773.1 Zemní val km 5,78 – 5,99 vlevo
SO 773.2 Zemní val km 6,00 – 6,22 vpravo
SO 773.3 Mobilní protihluková stěna v km 5,97 – 6,02 vlevo

SO 774.1 Zemní val km 5,65 – 6,00 vpravo
SO 774.2 Zemní val km 6,01 – 6,29 vpravo
SO 774.3 Zemní val km 6,3 – 6,63 vpravo u MÚK Květnice
SO 774.4 Mobilní protihluková stěna v km 5,98 – 6,03 vpravo
SO 775 Zemní val km 7,56 – 7,83 vpravo
SO 776 Zemní val km 8,23 – 8,46 vlevo
SO 777.1 Zemní val ve větví C MÚK Škvorec
SO 777.2 Protihluková stěna v km 10,25 – 10,29 vpravo
SO 778.1 Zemní val km 10,35 – 10,63 vlevo
SO 778.2 Zemní val km 10,67 – 11,02 vlevo
SO 778.3 Zemní val km 11,03 – 11,08 vlevo
SO 778.4 Zemní val km 11,11 – 11,39 vlevo
SO 778.5 Zemní val km 11,41 – 11,60 vlevo
SO 778.6 Zemní val km 11,61 – 11,75 vlevo
SO 778.7 Protihluková stěna v km 10,98 – 11,06 vlevo

Objekty úpravy území (řada 800)

objekty této řady byly řešeny v rámci územního řízení a nejsou součástí tohoto řízení

SO 801 Vegetační úpravy hlavní trasy
SO 802 Vegetační úpravy DUN a RN
SO 806 Vegetační úpravy ostatních komunikací
SO 807 Ostatní vegetační úpravy
SO 808 Náhradní výsadba
SO 810 Smýcení lesních porostů
SO 811 Smýcení mimolesní zeleně
SO 812 Odhumusování a příprava ploch trvalého záboru (bez následného správce)
SO 813 Odhumusování a příprava ploch dočasného záboru (bez následného správce)
SO 830 Rekultivace zrušených komunikací (bez následného správce)
SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru (bez následného správce)
SO 860 Oplocení silnice (ŘSD ČR)

Popis jednotlivých stavebních objektů podléhajících povolení v tomto řízení:

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada 100)

SO 101 Hlavní trasa silnice I/12

Jedná se o přeložku stávající silnice I/12. Nově je silnice I/12 navržena v extravilánovém provedení. Silnice je komunikace: S 24,5 (1x střední dělicí pás 3,00 m, 2x vnitřní zpevněná krajnice 0,50 m, 4x jízdní pruh 3,50 m, 2x vnější zpevněná krajnice 2,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 23,50 m (šířka zpevnění jednoho jízdního pásu 10,25 m). V místech přídatných (připojovacích/odbočovacích) pruhů zpevněná krajnice snížena na hodnotu 0,50 m a doplněn přídatný pruh o šířce 3,50 m. Celková šířka zpevnění jednoho jízdního pásu v místě s přídatným pruhem činí 11,50 m. Z důvodu umožnění převedení dopravy během oprav vozovky, mostních objektů a křižovatek, jsou na trase navrženy přejezdy SDP. komunikace obsahuje šest mimoúrovňových křižovatek (Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy, Květnice, Škvorec a Tuklaty). Na ZÚ je komunikace připojena na MÚK Dubeč, která je součástí stavby D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (Pražský okruh). Dále se komunikace mimoúrovňově bez napojení kříží s místní komunikací Ke Křížkám, silnicí III/01210 (ulice Rohožnická), silnicí III/01215 (ulice Dobročovická), silnicí III/10168 a s dalšími účelovými komunikacemi. Celková délka činí: 12 640 m.

SO 101.1 Hlavní trasa silnice I/12 – sjezd v km 12,547 vpravo

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu k přilehlým pozemkům vpravo od hl. trasy (SO 101) v prostoru mezi MÚK Tuklaty (SO 116) a jejím koncem. Sjezd se odpojuje z hl. trasy vpravo v jejím staničení km 12,546 87. Délka úpravy: 40,98 m.

SO 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větve D

MÚK Dubeč je součástí stavby D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (Pražský okruh), mimo větev D. Vštev D této křižovatky byla umístěna a bude povolena v řízení v rámci stavby Přeložka Silnice I/12 Běchovice – Úvaly.

SO 111 MÚK Běchovice

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/0126 (SO 121.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A, D – přímé, B, C – vratné). Délka úpravy je 230,50 m (větev A), 150,23 m (větev B), 161,77 m (větev C), 253,09 m (větev D).

SO 112 MÚK Koloděje

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/33310 (SO 122) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A, D – přímé, B, C – vratné). Délka úpravy je 233,97 m, z toho je 57,00 m řešeno v rámci SO 101 (větev A), 144,520 m, z toho je 44,70 m řešeno v rámci SO 101 (větev B), 139,375 m, z toho je 44,25 m řešeno v rámci SO 101 (větev C), 248,710 m, z toho je 57,00 m řešeno v rámci SO 101 (větev D).

SO 113 MÚK Újezd nad Lesy

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/33313 (SO 123.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A, D – přímé, B, C – vratné). Délka úpravy je 223,507 m (větev A), 153,845 m (větev B), 155,875 m (větev C), 263,564 (větev D).

SO 114 MÚK Květnice

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/01212 (SO 124.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen mimoúrovňovou křižovatkou s pěti větvemi (A, A2, B, C – přímá, D – vratná). Tvar MÚK je kombinací osmičkové křižovatky v jižním segmentu a kosodélné v její severní části. V severní části křižovatky jsou křižovatkové větve na přeložku silnice III/01212 napojeny okružní křižovatkou (SO 124.2). Délka úpravy je 302,18 m (větev A), 49,95 m (větev A2), 185,47 m (větev B), 202,65 m (větev C) a 122,98 m (větev D).

SO 115 MÚK Škvorec

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen mimoúrovňovou křižovatkou s pěti větvemi (A – vratná, B, C, D, D2 – přímé). Tvar MÚK je kombinací kosodélné křižovatky v jižním segmentu a osmičkové v její severní části. V obou částech (jižní i severní) křižovatky jsou křižovatkové větve na silnici II/101 napojeny prostřednictvím okružních křižovatek (SO 126.2 a 126.3). Oproti řešení v DÚR byl doplněn na větve A sjezd pro údržbu správce komunikace I/12 a MÚK Škvorec. V souladu s požadavkem ŘSD ČR bylo vlevo, v cca km 10,350 silnice I/12 na větve A MÚK Škvorec, navrženo dohledové místo Policie ČR. Délka úpravy je 140,34 m (větev A), 214,27 m (větev B), 174,43 m (větev C), 433,65 m (větev D) a 44,65 m (větev D2).

SO 116 MÚK Tuklaty

Křižovatka tvoří přímé větve A, B, C, D, které spolu s velkou okružní křižovatkou (SO 129) a navazující větví Úvaly (SO 128) tvoří prstencovou mimoúrovňovou křižovátku. Délka úpravy je 235,15 m (větev A), 260,85 m (větev B), 297,72 m (větev C) a 273,03 m (větev D).

SO 120 Místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Tento SO řeší úpravu stávající místní komunikace spojující MČ Praha Běchovice a MČ Praha Dubeč. Součástí tohoto SO je i příjezdová cesta ke kanalizačním šachtám a to vlevo, jižně od křížení s hl. trasou I/12. Délka úpravy: 564,03 m.

SO 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice – P. Koloděje

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/0126, která vede z MČ Praha Koloděje a napojuje se na stávající silnici I/12 u stávající ČSPH u Běchovic okružní křižovatkou (viz SO 121.2). Celková délka úpravy je 1193,66 m. Podél silnice III/0126 je na pravé straně situována pěší a cyklistická stezka (SO 138).

SO 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská

Navržená malá okružní křižovatka s jedním bypassem umístěna na Českobrodské ulici (stávající silnici I/12)

na okraji Běchovic v místě stávající ČSPH umožní napojení nově budované přeložky silnice III/0126. Vjezd do ČSPH zůstane z obou směrů na stávající silnici I/12. Výjezd z ČSPH bude na přeložku silnice III/0126. S výstavbou okružní křižovatkou souvisí i úpravy na stávající ul. Českobrodská a její napojení na okružní křižovátku. Průměr křižovátky je 30 m.

SO 122.1 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/33310 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a Praha Koloděje. Délka úpravy činí 434,48 m.

SO 122.2 MÚK Koloděje – okružní křižovatka

Tento SO řeší křížení přeložky stávající silnice III/33310 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a Praha Koloděje a větve A MÚK Koloděje (SO 112). Okružní pás oválné okružní křižovátky je složen ze dvou poloměrů. Její průměr je 33,3 a 45,0 m.

SO 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy – Sibřina

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/33313 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Sibřina. Délka úpravy: 611,62 m + 20,19 m úprava před ZÚ v oblasti nového propustku DN 600 v km -0,015196.

SO 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Sibřina

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/01210 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Sibřina. Podél silnice vpravo je navržena pěší a cyklistická stezka (SO 136.2). Oba tyto objekty překonávají nově navrženou silnici I/12 (SO 101) mostem SO 226. Na začátku a konci úseku se objekt napojuje na původní silnici III/01210. Za mostem SO 226 je na silnici napojena přístupová cesta č. 3 (SO 162). Délka úpravy činí 387,15 m + cca 30 m před a +10 m za úpravou (frézování vozovky).

SO 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/01212 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Květnice a výměnu povrchu v zastavěné části a nový kryt autobusových zastávek Na Ladech. Oproti řešení v DÚR byl doplněn na základě požadavku ŘSD ČR, v km 0,316 50 vpravo, sjezd ke větvi „D“ MÚK Květnice pro údržbu správce komunikace I/12. Délka úpravy činí 478,14 m + cca 21 m za úpravou.

SO 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka

Objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Květnice. Nutnost okružní křižovátky vyplývá zejména z nevyhovujících rozhledových poměrů v případě stykové křižovátky. Tato jednopruhová okružní křižovatka spojuje přeložku silnice III/01212 (SO 124.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Květnice (SO 114). Celková délka komunikace je 50,27 m.

SO 124.3 Úprava sil. III/01212

Součástí objektu je úprava křižovátky silnice III/01212 se stávající silnicí I/12 a rozšíření vozovky ve směrovém oblouku na severní hranici obce Květnice. Úprava silnice III/01212 se okrajově dotýká kulturní památky zaniklé vsi Lhota – Vidrholec. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky bude proveden záchranný archeologický průzkum. U vjezdu do obce Květnice bude levotočivý oblouk vozovky stávající silnice III/01212 rozšířen a upraven na směrový oblouk R= 44 m.

SO 125 Silnice III/01215 Úvaly – Dobročovice

Předmětný objekt řeší přeložku silnice III/01215 spojující město Úvaly a obec Dobročovice, mimoúrovňově nad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka silnice III/01215 je situována na východní hranici města Praha, jihozápadně od města Úvaly. Délka úpravy: 291,0 m + cca 20 m před a + 27 m za úpravou.

SO 126.1 Silnice II/101 Úvaly – Škvorec

Tento SO řeší přeložku stávající silnice II/101, spojující město Úvaly a obec Škvorec. Komunikace je rozdělena okružními křižovatkami, které jsou součástí SO 126.2 a 126.3, prostřednictvím kterých jsou na komunikaci připojeny křižovatkové větve MÚK Škvorec spojující silnici I/12 so silnicí II/101. Komunikace je pracovní rozdělená na 2 části, a to na Trasu 1 od ZÚ až po střed okružní křižovátky SO 126.2 a na Trasu 2 od konce úseku Trase 1 až po konec celého objektu 126.1. Oproti řešení v DÚR byl doplněn, v km 0,210 00 trasy 2 vpravo, sjezd do oka MÚK pro potřeby údržby správců. Celková délka je 673,73 m.

SO 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 – sever

Tento SO je součástí křižovatkového uzlu MÚK Škvorec. Tato jednopruhová okružní křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Škvorec (SO 115) – severní

segment (větve A a B). Délka úpravy činí 72,25 m.

SO 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 – jih

Objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Škvorec. Tato jednopruhová okružní křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Škvorec (SO 115) – jižní segment (větve C, D a D2). Do OK je napojená i přístupová cesta (SO 163). Délka úpravy činí 97,39 m.

SO 127.1 Silnice III/10168 Úvaly – Přišimasy

Tento SO řeší přeložku silnice III/10168 spojující město Úvaly a obec Přišimasy, mimoúrovňově nad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka silnice III/10168 je situována na východní hranici města Praha, jihovýchodně od města Úvaly. Délka úpravy: 535,14 m + cca 20 m před a za úpravou.

SO 127.2 Napojení komunikace Úvaly – Hostín – Přišimasy

Napojení komunikace Úvaly – Hostín – Přišimasy – nový SO, původní hospodářský sjezd v km 0,066 88 nahrazen účelovou komunikací v souvislosti s novou související stavbou komunikace Úvaly – Hostín – Přišimasy – část I,

SO 128 Silnice I/12 Úvaly – Český Brod, větev Úvaly

Tento SO řeší napojení okružní křižovatky (SO 129) a MÚK Tuklaty (SO 116) na stávající sil. I/12 směr Úvaly. Jedná se o pátoú (samostatnou) větev (rampu) okružní mimoúrovňové křižovatky. Délka úpravy: 160,78 m.

SO 129 Silnice II/101 – velká OK

Tento SO je součástí křižovatkového uzlu MÚK Tuklaty (SO 116) a samotný SO tvoří prstenec mimoúrovňové okružní křižovatky. Mimoúrovňová okružní křižovatka spojuje větve MÚK Tuklaty (SO 116), samostatnou větev směr Úvaly – stávající silnici I/12 (SO 128) a umožňuje napojení výhledové přeložky silnice II/101 směr Jirny. Délka úpravy je 537,21 m

SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 120, který řeší přeložku stávající místní komunikace spojující MČ Praha – Běchovice a MČ Praha – Dubeč nad navrhovanou silnicí I/12. Konec úseku je napojen souvisící stavbu „D0 – úsek 511 – Běchovice – D1“. Začátek úseku je zaústěn do prostoru křižovatky ulic Ke Křížkám / Na Korunce. Celkem se jedná o úpravu v délce 650,65 m.

SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 122 a SO 223. Navíc oproti souběžně vedenému SO 120 je pás pro chodce a cyklisty na konci prodloužen a zaústěn až do prostoru ulic V Lipách x Ponrepova. Celkem v délce cca 417 m.

SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 123.1 a SO 225. Oproti souběžně vedenému SO 123.1 je pás pro chodce a cyklisty prodloužen na ZÚ o 18,43 m z důvodů plynulého napojení na stávající chodník a na konci úseku je prodloužen o 15,73 m do nároží sjezdu k MŠ. Součástí SO 136.1 je i sjezd k SO 153 (větve K) délky 20,38 m. Délka úpravy činí 654,05 m, z toho 74,55 m na SO 225.

SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 123.2 a SO 226 s napojením na SO 162. Chodník prodloužen směrem ke škole v Sibříně. SO začíná cca 18,5 m před začátkem přeložky silnice III/01210 podél které poté pokračuje až k mostu SO 226. Mostem oba stavební objekty mimoúrovňově kříží hlavní trasu silnice I/12 (SO 101). Za mostem se stezka odpojuje od silnice III/01210 a končí u nově navržené přístupové cesty č.3 (SO 162). Za křižovatkou SO 162 a SO 123.2 stezka pokračuje až ke škole v Sibříně v délce cca 442 m.

SO 137 Chodník podél silnice III/01212

Jedná se o pás pro chodce podél SO 124.1, SO 227 a SO 240. Chodník navržen podél stávající silnice III/01212, tak aby byla propojena severní a jižní část obce Květnice. V místě vodárenské čerpací stanice (SO 345) bude provedeno rozšíření chodníku umožňující přístup pro obsluhu objektu včetně snížení náslapu u obrubníku. Součástí stavebního objektu jsou bezbariérové úpravy chodníku s prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodník je vedený v souběhu se stávající silnicí III/01212 a SO 124.1 v celkové délce cca 900 m.

SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126

Jedná se pás o pro chodce a cyklisty souběžný s SO 121.1 a SO 221 v délce cca 620 m

SO 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Současně tento SO řeší problematiku otáčení vozidel zimní údržby. Délka úpravy je 549,81 m.

SO 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 u Říčanského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 145,52 m.

SO 142 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 u Rokytky

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby. Sjezd je situován do prostoru stávajícího sjezdu z ulice Do Panenek. Příjezdová komunikace se skládá ze samotné příjezdové komunikace k DUN a RN a ze sjezdu, který dále kopíruje stávající nezpevněnou cestu. Délka úpravy příjezdové komunikace: 68,77 m, – délka úpravy sjezdu činí 40,00 m.

SO 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 u Výmoly

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby. Celý stavební objekt se skládá ze tří částí. První část je vedena od silnice III/01212 dále na východ a pod mostním objektem přechází pod silnicí I/12 a je zaústěna do druhé části této komunikace. Druhá část této komunikace zajišťuje přístup k DUN a RN – v tomto úseku je komunikace vedena ve zcela nové stopě. Třetí část zajišťuje propojení se stávající silnicí III/01212 severně od přeložky silnice I/12 (křižovatka s ulicemi Na Ladech x Diviznová). Druhá a třetí část tvoří hlavní příjezdovou cestou k DUN a RN. První část není uvažována pro provoz motoristické dopravy. Délka úpravy je 567,23 m (1. část), 235,30 m (2. část) a 590,72 m (3. část).

SO 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 u Výmoly

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 108,08 m.

SO 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 103,56 m.

SO 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 113,74 m.

SO 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 86,24 m.

SO 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 78 m.

SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice – Tábor

Předmětný objekt řeší přeložku účelové komunikace spojující MČ Praha Běchovice a okolí kopce Tábor, délka 485,26 m.

SO 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje

Tento SO řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha Újezd n. Lesy (Blatov) a Praha Koloděje (resp. související investice Cyklotrasa A50/500, úsek Klánovice – Koloděje; úsek „historické cesty Blatovská alej“), mimoúrovňově ponad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka polní cesty je situována na východní hranici města Praha, severně od Praha Koloděje, v délce 239,52 m.

SO 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)

SO řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Sibřina (Na Skalce) v délce 114,48 m.

SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd nad Lesy

SO řeší přeložku polní cesty zajišťující přístup ke hřbitovu MČ Praha Újezd n. Lesy, délka 182/14 m.

SO 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku (obec Květnice)

Tento SO zajišťuje napojení torza stávající polní cesty u Sibřinského potoka. Součástí objektu je chodník v km 0,020 77, vedený v přímé o délce 9 m. Navazuje na silnici III/01212 (SO 124.1) a následně na SO 137 (Chodník podél silnice III/01212). Celková délka činí 30,87 m.

SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice

Tento SO řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha Újezd n. Lesy (Rohožník) a obec Dobročovice, mimoúrovňově ponad navrhovanou silnici I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka polní cesty je situována na východní hranici města Praha, severně od obce Dobročovice, délka úpravy činí 287,83 m.

SO 156 Polní cesta k „Myší díře“

Tento SO řeší přeložku polní cesty v místě napojení na silnici II/101 (SO 126.1) v délce 175,78 m.

SO 157 Polní cesta „Na Široké louce“

Tento SO řeší přeložku polní cesty pro zpřístupnění pozemků ve východním segmentu MÚK Škvorec, délka 197,07 m.

SO 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín

Tento SO řeší přeložku polní cesty spojující město Úvaly (Na Slovanech) a obec Hradešín, mimoúrovňově ponad navrhovanou silnici I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka polní cesty je situována na východní hranici města Praha, jižně od města Úvaly. Délka úpravy činí 286,99 m.

SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Běchovice (SO 111) a MÚK Koloděje (SO 112). Délka úpravy činí 1391,11 m.

SO 161 Přístupová cesta č.2 km 3,8 – 4,4

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Koloděje (SO 112) a polní cestou Újezd n. Lesy – Na Slovanech (SO 152). Délka úpravy činí 814,50 m.

SO 162 Přístupová cesta č.3 km 5,5 – 6,1

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01210 (SO 123.2) a stávající polní cestou. Délka úpravy činí 757,30 m.

SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01215 (SO 125) a MÚK Škvorec (SO 115). Délka úpravy: 2 099,76 m.

SO 164 Napojení na původní silnici P. Běchovice – P. Koloděje

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo před MÚK Běchovice (SO 111). Napojení bude provedeno na stávající cestu Do Panenek, která bude stavbou přeložky silnice I/12 přerušena a bude nadále sloužit pouze jako přístupová cesta (její funkci převezme SO 121.1). Délka úpravy je 71,93 m

SO 165 Přístup k vrtům v Květnici

Tento SO řeší napojení související (výhledové) investice *Vodovod Květnice* na silnici III/01212. Délka úpravy činí 41,63 m.

SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků jihovýchodně od MÚK Škvorec (SO 115). Objekt je rozdělen na 2 části: a) příjezd k ČOV Škvorec (přeložka napojení stáv. komunikace), b) vlastní přístupová cesta k pozemkům vedená v souběhu s přeložkou silnice II/101 (SO 126.1) a křižovatkovou větví D MÚK Škvorec (SO 115). Délka úpravy činí 35,78 m (a) a 248,22 m (b).

SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 – 10,0 vlevo

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemním valům podél hl. trasy v km 8,2 – 10,0 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od hl. trasy v uvedeném staničení. Objekt je rozdělen na 2 části: a) vlastní přístupová cesta č. 5 v km 8,2 – 10,0, b) přístup k Radlické čtvrti. Délka úpravy činí 1832,84 m (a) a 89,73 m (b).

SO 168.1 Přístupová cesta č.6 km 10,3 – 10,7

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.1) podél křižovatkové větve B MÚK

Škvorec (SO 115) a navazující hl. trasy v km 10,5 – 10,63 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od MÚK Škvorec a hl. trasy v uvedeném staničení. Délka úprav činí 405,44 m.

SO 168.2 Přístupová cesta ke Svazkové ZŠ

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.2) podél hl. trasy v km 10,67 – 10,73 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od MÚK Škvorec a hl. trasy v uvedeném staničení. Na řešený SO navazuje související investice Svazkové školy, jejíž součástí je i projekt parkoviště. Délka úpravy činí 15,11 m.

SO 169.1 Přístupová cesta č.7 km 11,4 – 11,6

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.5) podél hl. trasy v km 11,550 – 11,600 vlevo. Navržená polní cesta tvoří prodloužení stávající nebezpečné polní cesty a napojuje se na související investici „Komunikace Úvaly – Hostín – Přišimasy – část III“. Délka úpravy činí 76,83 m.

SO 169.2 Přístupová cesta č.8 km 11,6 – 11,8

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.6) podél hl. trasy v km 11,61 – 11,75 vlevo. Zároveň zpřístupňuje přilehlé pozemky severně od hl. trasy v uvedeném staničení. Délka úprav: 178,20 m.

SO 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5

Tento SO řeší převedení provozu na silnici I/12 po dobu stavby kolem staveniště silnice v místě napojení přeložky na stávající silnici východně od Úval. Délka úpravy činí 241,23 m.

SO 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly

Tento SO řeší převedení provozu na silnici I/12 po dobu stavby kolem staveniště větve Úvaly (SO 128). Komunikace tvoří provizorní propojení silnice I/12 východně od Úval a jižní části okruhu prstencové křižovatky Tuklaty (SO 129). Délka úpravy činí 175 m.

SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Tento SO řeší převedení provozu v ulici V Lipách po výstavbě silnice I/12, především po dobu výstavby SO 223, který následně umožní provoz v ulici V Lipách vést trvale nad silnicí I/12. Po provizorní komunikaci je předpokládán provoz MHD. Délka úpravy je 370,140 m.

SO 173 Provizorní silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

Tento SO řeší převedení provozu na silnici III/01212 po dobu výstavby SO 227 ve stopě budoucích větví MÚK Květnice (SO 114). Zároveň tím bude umožněno zachování provozu linky MHD v úseku Květnice (Na Ladech) – Květnice. Délka úpravy je 368,25 m.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Tento objekt řeší opatření s ohledem na výstavbu záměru, tedy přechodné dopravní značení, řešení uzavírek v okolí stavby apod. DIO bude provedeno dle platného rozhodnutí (stanovení) příslušného silničního správního úřadu.

SO 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě

Tento SO je zařazen pro případné řešení oprav komunikací kvůli škodám způsobeným staveništní dopravou. Předpoklad je oprava výtluků, výměna obrusné vrstvy vozovky či opravy svodidel, sloupků a krajnic.

SO 187 Obnova odvodňovacího zařízení na silnici III/10163

Tento objekt je určen k zabezpečení průtoku vody z Tuklatského potoka (SO 322) na západní straně komunikace pod komunikací III/10163 do příkopu na východní straně komunikace. Součástí tohoto objektu je trubicový propustek 2x DN 600 a pročistění stávajícího příkopu v délce 252 m. Pro výstavbu propustku budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy vozovky v celkové délce 9,807 m, v této délce bude povrch komunikace po výstavbě postaven nově.

SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD

SO 190.1 Svislé a vodorovné značení

Součástí objektu je návrh vodorovného a svislého dopravního značení na objektech ve správě ŘSD ČR. V místě mimoúrovňových křižovatek je součástí tohoto objektu vždy dopravní značení na větvích až po styk s komunikací nižší třídy.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení

Jedná se o portály, na které bude uchyceno dopravní značení (SO 190.1), proměnné dopravní značení – včetně značení pro liniové řízení dopravy (oboje v rámci SO 190.3). Jedná se o následující portály: Poloportál pro VLKP (IS 7a - SDP) km 0.012 00 (SO101) vlevo

Portál pro SDZ v km 0.012 00 (SO101) vlevo je navržen jako poloportál s vyložení 8 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 7a viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS 6e + IS 6g - SDZ) km 0.187 00 (SO101) vlevo

Portál pro SDZ v km 0.187 00 (SO101) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 16,5 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 6g viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 0.581 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 0.581 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,7 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál pro VLKP (IS6b - SDZ) km 0.747 00 (SO 101) vlevo:

Portál pro SDZ v km 0.747 00 (SO101) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 15,5 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6b viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS6b - SDZ) km 1.240 00 (SO 101) vlevo:

Portál pro SDZ v km 1.240 00 (SO101) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6b viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 1.343 00 (SO101) vlevo

Pro PDZ v km 1.343 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 16,2 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Informační portál (PDZ) II. generace km 1.580 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 1.580 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,5 m. Na portálu bude umístěno PDZ II. generace – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 2.050 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 2.050 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,2 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 3.400 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 3.400 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 16,5 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 4.647 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 4.647 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 16,5 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 6.069 00 (SO101) vlevo

Pro PDZ v km 6.069 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,45 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Informační panel (PDZ) II. generace km 8.850 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 8.850 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,2 m. Na portálu bude umístěno PDZ II. generace – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 9.260 00 (SO101) vlevo

Pro PDZ v km 9,260 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,3 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál pro VLKP (IS 6e+ IS 7a - SDZ) km 0.035 00 (SO129)

Portál pro SDZ v km 0.350 00 (SO129) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 7a viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS 6e+ IS 7a - SDZ) km 0.247 24 (SO129)

Portál pro SDZ v km 0.247 24 (SO129) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 7a viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS 6e+ IS 6f - SDZ) km 0.516 99 (SO129)

Portál pro SDZ v km 0.516 99 (SO129) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 6f viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

SO 190.3 Proměnné dopravní značení

Proměnní dopravní značení bude umístěno v následujícím staničení:

- km 0,581 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 1,343 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 1,400 vpravo – ZPI Teploměr (příhradová konstrukce)
- km 1,580 vlevo – informační portál (portálová konstrukce)
- km 2,050 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 3,400 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 4,647 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 6,070 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 7,494 vlevo – ZPI Teploměr (příhradová konstrukce)
- km 8,850 vlevo – informační portál (portálová konstrukce)
- km 9,260 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)

Následující SO obsahují úpravu místní organizaci dopravy, dle dané lokality:

SO 191 Dopravní značení ve správě TSK hl. m. Prahy

SO 192 Dopravní značení ve správě KSÚS Středočeského kraje

SO 193 Dopravně-organizační opatření ul. Rohožnická

SO 194 Dopravně-organizační opatření ul. Zaříčanská

SO 195 Dopravně-organizační opatření ul. Staroujezdská

SO 196 Dopravně-organizační opatření ul. V Lipách

Mostní objekty a zdi (řada 200)

SO 201 Most přes Říčanský potok

Most SO 201 je součástí hlavní trasy silnice I/12 a slouží k bezpečnému převedení silniční dopravy přes příjezdovou cestu SO 140 a přes Říčanský potok.

Přemostění se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí, každá z nich převádí jeden dopravní směr silnice I/12. Nosná konstrukce mostu bude tvořena předpjatou monolitickou betonovou dvoutrámovou konstrukcí, která bude v podélném směru staticky působit jako spojitý nosník o 6 polích. Založení všech mostních podpěr je navrženo hlubinné na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách průměru 1,200 m. Piloty budou umístěny ve dvou řadách a budou spojeny základovými bloky. Krajiní opěry mostu budou masivní železobetonové s rovnoběžnými, částečně oválného tvaru. Vozovka na mostě bude zavěšenými křídly. Pilíře budou tvořeny základovým blokem a dvěma stojkami konstantního průřezu živičná dvouvrstvá tloušťky 90 mm včetně hydroizolace.

Délka přemostění: 166,500 m

Délka mostu: 182,600 m

Délka nosné konstrukce: 169,500 m

SO 202 Most přes Rokytku

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu částečně plošné, částečně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 58,500 m (levý most), 180,500 (pravý most)

Délka mostu: 175,500 m (LM), 200,800 m (PM)

Délka nosné konstrukce: 161,500 m (LM), 183,500 m (PM)

SO 203 Most přes Výmolu

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, spojitá trámová předpjatá betonová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 138,200 m

Délka mostu: 152,105 m (LM), 174,865 m (PM)

Délka nosných konstrukcí: 141,700 m

SO 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, integrovaná spřažená předpjatá betonová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 25,300 m

Délka mostu: 46,200 m

Délka nosných konstrukcí: 28,100 m

So 204.1 Úprava koryta bezejmenné vodoteče

Tento SO řeší úpravu koryta bezejmenné vodoteče, která je pravostranný přítok potoka Výmola. Řešená úprava se nachází severovýchodně od obce Dobročovice. Úprava bude spočívat ve vyčištění koryta od sedimentů a rekultivace břehů po výstavbě komunikace I/12. Úprava bude provedena v rozsahu záboru, v délce cca 85,0 m. Převedení komunikace I/12 nad bezejmennou vodotečí je řešeno v rámci objektu SO 204.

SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová deskotrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 117,200 m (LM), 117,200 m (PM)

Délka mostu: 136,500 m (LM), 132,000 m (PM)

Délka nosných konstrukcí: 120,800 m (LM), 120,800 m (PM)

SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, integrovaná spřažená předpjatá betonová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 25,300 m

Délka mostu: 48,580 m

Délka nosné konstrukce: 28,100 m

SO 207 Most přes Přišimaský potok

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, monolitická rámová železobetonová přímo pojezdná konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 9,932 m (LM), 9,932 m (PM)

Délka mostu: 18,414 m (LM), 18,065 m (PM)

Délka nosné konstrukce: 12,320 m (LM), 12,320 m (PM)

SO 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 63,775 m

Délka mostu: 75,925 m

Délka nosné konstrukce: 68,226 m

SO 221 Nadjezd silnice III/0126

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,500 m

Délka mostu: 73,600 m

Délka nosné konstrukce: 65,500 m

SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová desková konstrukce s konzolami. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,800 m

Délka mostu: 73,000 m

Délka nosné konstrukce: 65,200 m

SO 223 Nadjezd silnice III/33310

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu plošné (podpěry) a hlubinné (opěry) na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,500 m

Délka mostu: 72,500 m

Délka nosné konstrukce: 65,500 m

SO 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)

Charakteristika mostu: přesýpaná železobetonová rámová konstrukce

Délka přemostění: 30,60m

Délka mostu: 43,98 m

Délka nosné konstrukce: 32,80 m

SO 225 Nadjezd silnice III/33313

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 64,447 m

Délka mostu: 74,553 m

Délka nosné konstrukce: 67,553 m

SO 226 Nadjezd silnice III/01210

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Most je založen plošně.

Délka přemostění: 65,500 m

Délka mostu: 81,030 m

Délka nosné konstrukce: 69,100 m

SO 227 Nadjezd silnice III/01212

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová deskotrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,710 m

Délka mostu: 74,310 m

Délka nosné konstrukce: 65,910 m

SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová desková konstrukce s konzolami. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 60,800 m

Délka mostu: 71,020 m

Délka nosné konstrukce: 63,200 m

SO 229 Nadjezd silnice III/01215

Charakteristika mostu: dvoutrámová předpjatá integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 64.12 m

Délka mostu: 74.00 m

Délka nosné konstrukce: 67.88 m

SO 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín

Charakteristika mostu: desková předpjatá integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 64,417 m

Délka mostu: 74,078 m

Délka nosné konstrukce: 67,583 m

SO 231 Nadjezd silnice III/10168

Charakteristika mostu: dvoutrámová předpjatá integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 64.30 m

Délka mostu: 74.40 m

Délka nosné konstrukce: 66.70 m

SO 232 Nadjezd silnice II/101 západ

Charakteristika mostu: Desková (desko-trámová) předpjatá spojitá konstrukce

Délka přemostění: 36,46 m

Délka mostu: 74,75 m

Délka nosné konstrukce: 40,00 m

SO 233 Nadjezd silnice II/101 východ

Charakteristika mostu: Desková (desko-trámová) předpjatá spojitá konstrukce

Délka přemostění: 36,46 m

Délka mostu: 76,44 m

Délka nosné konstrukce: 40,00 m

SO 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212

Charakteristika mostu: Betonová rámová konstrukce

Délka přemostění: 3 m

Délka mostu: 13,5 m

Délka nosné konstrukce: 3,7 m

SO 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly – Škvorec

Charakteristika mostu: Jedná se o stávající mostní objekt, most tvoří prefabrikovaná rámová konstrukce založená plošně. Křídla římsy mostu jsou z gabionových košů a jsou rovnoběžná s komunikací II/101

Délka přemostění: 5,652 m

Délka mostu: 16,200 m

Délka nosné konstrukce: 8,067 m

SO 250 Naváděcí zídka v km 7,25 – 7,43 vpravo

Naváděcí zídka SO 250 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O7 mostu SO 203. Skládá se z gabionových košů různých rozměrů a je proměnné konstrukční výšky. Délka 242,5 m.

SO 251 Naváděcí zídka u mostu přes Výmolu

Naváděcí zídka SO 251 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O7 mostu SO 203. Délka 47,735 m.

SO 252 Naváděcí zídka západně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Naváděcí zídka SO 252 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část svahového kužele mostní opěry O1 mostu SO 204. Délka 62,285 m.

SO 253 Naváděcí zídka východně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Naváděcí zídka SO 253 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část svahového kužele mostní opěry O2 mostu SO 204. Délka 47 m.

SO 254 Naváděcí zídka západně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase

Naváděcí zídka SO 254 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O1 mostu SO 205. Délka 101 m.

SO 255 Naváděcí zídka východně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase

Naváděcí zídka SO 255 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O2 mostu SO 205. Délka 57 m.

SO 256 Naváděcí zídky u mostu přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Naváděcí zídka SO 256 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12 a mimo křižovatkovou větev „D“ MÚK Škvorec. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část svahového kužele mostní opěry O1 a O2 mostu SO 206 a přilehlé komunikace SO 115. Délka 56 m (O1) a 91 m (O2).

Vodohospodářské objekty (řada 300) – objekty níže popsané z této řady se povolují v rámci tohoto řízení

Objekty kanalizací

Součástí projektu výstavby silnice I/12 a křižovatek je i návrh na vybudování nového řadu dešťové kanalizace, pro odvádění srážkových vod jak ze silničního tělesa, tak i z přilehlých nepevných ploch. Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem. Srážkové vody z povrchu vozovky budou odváděny přes uliční, resp. šterbinové vpusti, umístěny v podélných betonových žlebech, ze kterých budou krátké přípojky napojeny přes revizní šachty do potrubí kanalizace. Z přilehlých příkopů budou srážkové vody odváděny přes horské vpusti.

SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 1,077 je potrubí kanalizace vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č.2 - SO 362 u Říčanského potoka- východ.

SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 1,077 je potrubí kanalizace vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č.2 - SO 362 u Říčanského potoka- východ.

SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 1,888 silnice I/12 je kanalizace v rámci tohoto objektu ukončena spojnou šachtou, odkud pokračuje kanalizace v rámci objektu č. SO 310 – Dešťová kanalizace k DUN a RN č. 3.

SO 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 6,748 - 6,798 je kanalizace přesměrována do pravé krajnice silnice. V km 7,009 je potrubí kanalizace vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 4 - SO 364 u Výmoly – západ.

SO 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 7,288 je vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 5 - SO 365 u Výmoly – východ.

SO 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 7,288 je vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 6 - SO 366 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic.

SO 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12.

V km 9,978 je vyvedeno mimo silnice I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 7 - SO 367 u Škvoreckého potoka.

SO 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12.

V km 10,912 je vyvedeno mimo silnice I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 8 - SO 368 u Příšimaského potoka.

SO 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12.

V km 12,217 je vyvedeno mimo silnice I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 9 - SO 369 u Tuklatského potoka.

SO 310 Dešťová kanalizace DUN a RN č.3

Tato kanalizace propojuje odtok z komunikace I/12 s nádržemi DUN a RN č. 3. V tomto úseku je navržena přeložka I/12 v hlubokém zářezu (s přičtením hloubky uložení nátokového a výtokového potrubí do DUN), takže dosahuje rozdílu 15,1 m pod vrcholovou kótou rostlého terénu. To je hlavní důvod, proč je výstavba tohoto sběrače navržena provádět bezvýkopově.

SO 311 Dešťová kanalizace pro místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Součástí úpravy stávající komunikace pro nadjezd nad cestou I/12 je i návrh nového řadu dešťové kanalizace k odvádění srážkových vod jak ze silničního tělesa, tak i z přilehlých nezpevněných ploch.

Srážkové vody z vozovky a okolního rostlého terénu budou soustřeďovány do silničních příkopů, kde budou zachycovány v horských vpustech (ty jsou předmětem řešení objektu SO 120). Horské vpusti budou připojeny do navrhované kanalizace. Hlavní trasa řadu dešťové kanalizace bude vedena v nezpevněné krajnici místní komunikace (vpravo směr Běchovice), do které budou přes revizní šachty napojeny přípojky profilu DN250 z horských vpustí.

SO 312 Napojení vpusti u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Součástí úpravy stávající komunikace III/33310 bude i odvodnění stávajícího silničního příkopu do nové horské vpusti. Toto napojení je situováno cca 200 m severovýchodním směrem od osy navržené komunikace I/12. Napojení vpusti je navrženo do stávající oddílné dešťové kanalizace DN 300 (PVC 315). Napojení bude provedeno vývrtem do stávající stoky. Stávající dešťová kanalizace je na svém konci zaústěna do Běchovického potoka

SO 313.1 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – sever

Dešťové vody z povrchů budou odváděny do nově navržených uličních vpustí v komunikaci a do horské vpusti, která bude umístěna v příkopu vedle okružní křižovatky. Dešťová kanalizace bude vyústěna do silničního příkopu na západní straně nové okružní křižovatky, odkud budou srážkové vody odváděny soustavou několika propustků až do Sibřinského potoka.

SO 313.2 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – jih

Pro odvádění srážkových vod z uličních vpustí bude vybudován potrubní rozvod kanalizace profilu DN300, o celkové délce 45,58 m. Kanalizace je vedena v převážné části v komunikaci, protože do chodníku ji nelze vzhledem k vedení plynovodu umístit. Vyústěna je do nového silničního příkopu pod touto komunikací. Ze zatravněného silničního příkopu jsou veškeré srážkové vody odváděny příkopem do Sibřinského potoka.

Objekty DUN a RN

Před zaústěním do recipientu jsou navrženy dešťová sedimentační nádrž (DUN) a retenční nádrže (RN), jež budou sloužit k ochraně vodoteče. DUN slouží k zachycení rozhodujícího objemu splavenin tak, aby zbytečně nezanášely navazující vodoteč. Dále slouží k zachycení celého objemu havarované cisterny, která přepravuje ropné látky či látky podobného charakteru. RN slouží k zachycení maxima odtoku dešťové vody a tím k ochraně vodoteče před tzv. vypláchnutím.

Maximální odtoky dešťových vod z retenčních nádrží odpovídají hodnotě stávajícího odtoku z daného povodí. Údaj byl stanoven z povodí, která jsou do RN nádrže zaústěny. RN jsou navrženy na vydatnost srážek vycházející z čáry náhradních intenzit deště s periodicitou 0,1 (tedy 1x za 10 let), pro níž byl stanoven největší provozní retenční objem nádrže při délce trvání deště 30 minut. Tento provozní retenční objem (s proměnlivou výškou hladiny v závislosti na intenzitě srážek).

SO 361 DUN a RN č.1 u Říčanského potoka – západ

Řešená retenční sedimentační nádrž SO 361 bude umístěna v km 0,8, v blízkosti mostu přes Říčanský potok na jeho západním břehu. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 303 o dimenzi DN600. Aby nedocházelo k výše zmíněnému vypláchnutí Říčanského potoka, do kterého bude nádrž vyústěna, bude odtok z nádrže regulován. Součástí sdruženého objektu v RN bude vírový ventil sloužící k regulaci odtoku z nádrže.

Obě nádrže, retenční i sedimentační, jsou navrženy jako zemní otevřený bazén. Sedimentační nádrž je navržena jako rybníčního typu se stálým nadržením vody s průměrnou hloubkou 2,1 m. Retenční nádrž je navržena jako suchá. Součástí výpustného objektu DUN bude bezpečnostní norná stěna, která bude trvale zanořena minimálně 0,5 m pod stálou hladinu. V nádrži bude rezervní prostor objemu pro zachycení min. 30 m³ lehkých kapalin.

Odtok z nádrže bude zajištěn odpadním příkopem zaústěným do příkopu řešeného v rámci SO 140. Příkop, jehož celková délka bude 15,6 m v jednotném sklonu 1,0 %.

SO 362 DUN a RN č.2 u Říčanského potoka – východ

Retenční sedimentační nádrž SO 362 bude umístěna v km 1,0, v blízkosti mostu přes Říčanský potok na jeho východním břehu. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 303 o dimenzi DN500. Aby nedocházelo k výše zmíněnému vypláchnutí Říčanského potoka, do kterého bude nádrž vyústěna, bude odtok z nádrže regulován

SO 363 DUN a RN č.3 u Rokytky

Retenční sedimentační nádrž SO 363 cca 265 m severně od nové komunikace I/12 v km 1,9, na její levé straně. Je situována blíže k obci Běchovice v blízkosti komunikace Do Panenek. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 303 o dimenzi DN1000.

SO 364 DUN a RN č.4 u Výmoly – západ

Retenční sedimentační nádrž SO 364 bude umístěna v km 7,1 a to západně od potoka Výmola. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 304 o dimenzi DN600. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 365 DUN a RN č.5 u Výmoly – východ

Retenční sedimentační nádrž SO 365 bude umístěna v km 7,35 a to východně od potoka Výmola. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 305 o dimenzi DN500. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 366 DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic

Retenční sedimentační nádrž SO 366 bude umístěna v km 7,95 a to východně od potoka bezejmenné vodoteče od Třebohostic. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 306 o dimenzi DN500. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 367 DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

Retenční sedimentační nádrž SO 367 bude umístěna v km 10,0 u Škvoreckého potoka. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 307 o dimenzi DN800. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 368 DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka

Retenční sedimentační nádrž SO 368 bude umístěna v km 11,0 a to západně od Přišimaského potoka. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 308 o dimenzi DN500. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 369 DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

Retenční sedimentační nádrž SO 369 bude umístěna v km 12,2 a to západně od Tuklatského potoka. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 309 o dimenzi DN800. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

Objekty pozemních staveb (řada 700)

SO 760 Zemní val v km 0,37 – 0,84 vlevo

Zemní val v délce cca 449 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 0,37 – 0,84 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě I/12 Běchovice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m.

SO 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo

Protihluková stěna (dále jen PHS) zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravu na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vlevo – zástavbě rodinnými domy v městské části Praha Běchovice. PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS má délku 104,0 m a výšku 4,2 m. PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zabetonovány do vrtaných železobetonových pilot.

Základní osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo

PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS délku 60,0 m a výšku 4,2 m. PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zabetonovány do vrtaných železobetonových pilot. Základní osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 763 Zemní val km 0,99 – 1,46 vlevo

Zemní val v délce cca 461 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 0,99 – 1,46 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě městské části Praha. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,1 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje cca 12,5 m).

SO 764 Protihluková stěna v km 1,454 – 1,614 vlevo

PHS je umístěna za hranou násypu komunikace před mostním objektem SO 202. Území tvoří zejména samotná přeložka silnice I/12, která je veden v násypu. Okolní území je rovinaté, tvořené vlevo městskou zástavbou rodinnými domy, vpravo převážně zemědělskými pozemky.

PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS délku 152,0 m a výšku 4,2 m. Základní osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 765.1 Protihlukový val u MÚK Květnice

Zemní val v délce cca 595,8 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 6,23 – 6,75 (v místě odpojení MÚK od silnice I/12 je val veden podél větve „A“ MÚK Květnice) za účelem ochrany přilehlé zástavby obce Květnice (část na Ladech) před hlukovou zátěží ze silnice I/12 a MÚK Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Do km 6,60 je výška valu 8,0 m nad niveletou vozovky, dále podél větve „A“ MÚK Květnice je výška valu z prostorových důvodů (blízka zástavba) snížena na 3 – 6 m nad niveletu větve. Val je v celé délce doplněn o protihlukovou stěnu (SO 765.2). Pod zemním valem v km 0,439 70 v prostoru odpojení větve „A“ od silnice I/12 bude vybudován propustek DN 800, který je součástí objektu SO 114.

SO 765.2 Protihluková stěna na protihlukovém valu u MÚK Květnice

Z hlediska hlukové zátěže doplňuje protihlukový val obj. SO 765.1. PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12 na koruně násypu valu SO 765.1. PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zakotveny k základovým železobetonovým panelům. Osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 766 Protihluková opatření ve škole v Sibříně

Opatřením se rozumí náhrada části stávajícího drátěného oplocení školy za oplocení pevné protihlukové, z odrazivých transparentních protihlukových výplní. V případě překročení hlukových limitů bude část drátěného plotu (část před budovou školy z jihu, celé část plotu od ulice Říčanské a část na severu až

za budovu školy) nahrazena novým pevným transparentním (průhledným) plotem výšky 2,5 m. Ten bude púdorysně kopírovat vedení plotu stávajícího.

SO 767 Zemní val km 8,86 – 9,72

Zemní val v délce cca 900 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 8,86 – 9,72 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě města Úvaly – Radlická čtvrť, Pod Slovany. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (celková výška nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 7,0 m).

SO 768 Zemní val km 9,76 – 9,95

Zemní val v délce cca 172 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 9,76 – 9,95 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě města Úvaly – Na Slovanech, Pod Slovany. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,0 - 7,0 m nad niveletu vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 5,0 – 9,0 m). Ze severní strany k valu celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 5 v km 8,2 – 10,0 vlevo (objekt SO 167). Na západním konci přiléhá k valu hrázka přelivného příkopu.

SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo

Zemní val v délce cca 853,4 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 2,51 – 3,37 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k západní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 6,0 m).

SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 3,65 vlevo

Zemní val v délce cca 251,3 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 3,38 – 3,65 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jihozápadní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 4,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 7,0 m).

SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo

Zemní val v délce cca 859,7 m je navržen podél větve „D“ MÚK Běchovice a podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 2,55 – 3,38 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severozápadní oblasti městské části Praha – Koloděje (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m.

Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 6,0 m).

SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo

Zemní val v délce cca 377,2 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 3,40 – 3,79 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní oblasti městské části Praha – Koloděje (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 4,5 – 5,5 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 7,5 – 8,5 m).

SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje

Zemní val v délce cca 161,3 m je navržen podél větve „D“ MÚK Koloděje, což přibližně odpovídá staničení hlavní trasy km 3,84 – 3,96 vpravo za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní oblasti městské části Praha – Koloděje (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 5,5 m, resp. větev „D“ se směrem k hlavní trase zahlubuje do zářezu). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky hlavní trasy dosahuje cca 8,5 m).

SO 772.1 Zemní val km 3,83 – 4,36 vlevo

Zemní val v délce cca 499,0 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 3,83 – 4,36 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 5,6 – 7,7 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 8,6 – 10,7 m).

SO 772.2 Zemní val km 4,37 – 5,01 vlevo

Zemní val v délce cca 625,2 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 4,37 – 5,01 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 4,2 – 7,7 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 7,2 – 10,7 m).

SO 772.3 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo

Zemní val v délce cca 203,4 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 5,25 – 5,44 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,5 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 6,5 m).

SO 773.1 Zemní val km 5,78 – 5,99 vlevo

Zemní val v délce cca 189,2 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 5,78 – 5,99 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy – sídliště Rohožník). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za severní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržen patní zpevněný příkop. Zemní val je rozdělen na tři objekty SO 773.1, 773.2 a 765.1 z důvodů vynechání zemního valu v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 773.2 Zemní val km 6,00 – 6,22 vpravo

Zemní val v délce cca 180 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 6,00 – 6,22 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy – sídliště Rohožník). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za severní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržen patní zpevněný příkop. Zemní val je rozdělen na objekty SO 773.1, 773.2 a 765.1 z důvodů vynechání zemního valu v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 773.3 Mobilní protihluková stěna v km 5,97 – 6,02 vlevo

MPHS zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravu na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vlevo – zástavbě rodinnými domy v obci Újezd nad Lesy. MPHS je umístěna mezi dva protihlukové zemní valy SO 773.1 a SO 773.2 a je navržena z důvodu možnosti její demontáže v oblasti VTL plynovodu (trubního podzemního vedení – OC DN 100). MPHS se skládá ze základu (oboustranné betonové svodidlo), svislých ocelových sloupků a akusticky pohltivých protihlukových panelů.

SO 774.1 Zemní val km 5,65 – 6,00 vpravo

Zemní val v délce cca 324,3 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 5,65 – 6,00 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě obce Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za jižní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržena přístupová cesta (SO 162). Zemní val je rozdělen na tři stavební objekty (SO 774.1, 774.2 a 774.3) z důvodů vynechání zemního v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka

SO 774.2 Zemní val km 6,01 – 6,29 vpravo

Zemní val v délce cca 240 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 6,01 – 6,29 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě obce Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za jihozápadní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržena přístupová cesta (SO 162). Zemní val je rozdělen na tři stavební objekty (SO 774.1, 774.2 a 774.3) z důvodů vynechání zemního v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 774.3 Zemní val km 6,3 – 6,63 vpravo u MÚK Květnice

Zemní val v délce cca 323 m je navržen podél větve „C“ MÚK Květnice a podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 6,30 – 6,63 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě obce Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m

nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Na konci valu (se směru staničení) u MÚK Květnice výška snížena z důvodů přítomnosti ochranného pásma vodního zdroje. Zemní val je rozdělen na tři stavební objekty (SO 774.1, 774.2 a 774.3) z důvodů vynechání zemního v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 774.4 Mobilní protihluková stěna v km 5,98 – 6,03 vpravo

MPHS zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravu na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vpravo – zástavbě rodinnými domy v obci Květnice. MPHS je umístěna mezi dva protihlukové zemní valy SO 774.1 a SO 774.2 a je navržena z důvodu možnosti její demontáže v oblasti VTL plynovodu (trubního podzemního vedení – OC DN 100). MPHS se skládá ze základu (oboustranné betonové svodidlo), svislých ocelových sloupků a akusticky pohltivých protihlukových panelů.

SO 775 Zemní val km 7,56 – 7,83 vpravo

Zemní val v délce cca 263,8 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 7,56 – 7,83 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní části obce Dobročovice (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena na stávajícím terénu). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,0 m nad stávající terén (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m). Zemní val je navržen v souladu s požadavky *Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí*.

SO 776 Zemní val km 8,23 – 8,46 vlevo

Zemní val v délce cca 217,6 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 8,23 – 8,46 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní části města Úvaly – Radlická čtvrť (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,0 – 5,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška nad niveletou vozovky je cca 6,0 – 8,0 m). Ze severní strany k valu celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 5 v km 8,2 – 10,0 vlevo (objekt SO 167). Mezi SO 776 a SO 767 není val navržen, neboť v této oblasti je přeložka silnice I/12 navržena v zářezu hloubky cca 5,0 m).

SO 777.1 Zemní val ve větvi C MÚK Škvorec

Zemní val v oku větve MÚK Škvorec je navržen za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní části městys Škvorec. Přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena cca 3,5 m nad stávajícím terénem. Výška valu je 5,0 m nad niveletu vozovky hlavní trasy. Celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 8,5 m. Na SO 777.1 je navázaná protihluková stěna v rámci SO 205 a následně v rámci SO 777.2.

SO 777.2 Protihluková stěna v km 10,25 – 10,29 vpravo

PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS délku 56,0 m a výšku 5,0 m nad niveletou silnice.

SO 778.1 Zemní val km 10,35 – 10,63 vlevo

Zemní val v délce cca 289,7 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 10,35 – 10,63 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní části města Úvaly – Na Slovanech (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 0 – 5,5 m) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 8,0 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 3,0 – 8,0 m). V začátku souběhu s křižovatkou větví „B“ MÚK Škvorec výška valu snížena na 6,5 m nad niveletu silnice I/12. Ze severní strany k valu celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 6 v km 10,3 – 10,7 vlevo (objekt SO 168.1).

SO 778.2 Zemní val km 10,67 – 11,02 vlevo

Zemní val v délce cca 311,2 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 10,67 – 11,02 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Na Slovanech, Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu až 5,5 m a přechází do násypu výšky až 3,5 m) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,4 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky až 10,0 m – komunikace je v části úseku se zemním valem vedena na násypu). Na začátku (ve směru staničení) zemního valu je výška nad niveletou vozovky až 9,0 m (v kombinaci se zářezem zemního tělesa přeložky silnice I/12).

SO 778.3 Zemní val km 11,03 – 11,08 vlevo

Zemní val v délce cca 38,4 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,03 – 11,08 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Na Slovanech, Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v násypu 4,0 m) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 9,0 m – komunikace je se zemním valem vedena na násypu). V místě styku s SO 127 sníženo na 5,8 m z důvodů napojení na zemní těleso samotné SO 127.

SO 778.4 Zemní val km 11,11 – 11,39 vlevo

Zemní val v délce cca 257,8 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,11 – 11,39 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v úrovni stávajícího terénu) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 778.5 Zemní val km 11,41 – 11,60 vlevo

Zemní val v délce cca 184,7 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,41 – 11,60 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v úrovni stávajícího terénu) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 778.6 Zemní val km 11,61 – 11,75 vlevo

Zemní val v délce cca 118,5 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,61 – 11,75 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v úrovni stávajícího terénu) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Ze severozápadní strany k valu v celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 8 v km 11,6 – 11,8 (objekt SO 169.2).

SO 778.7 Protihluková stěna v km 10,98 – 11,06 vlevo

Protihluková stěna (dále jen PHS) zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravou na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vlevo (zástavbě rodinnými domy). Stěna navazuje na transparentní PHS, umístěnou na mostním objektu SO 207 a je navržena před i za mostem. PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS má dvě části, délku 24,0 + 38,0 m a výšku 5,2 m (5,0 nad niveletou komunikace). PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zabetonovány do vrtaných železobetonových pilot. Osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

Toto stavební řízení je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoŽP“) v tehdy platném znění. Současně se jedná o řízení vedené podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v tehdy platném znění, ve znění pozdějších předpisů.

Stanovení podmínek pro provedení stavby:

Obecné podmínky:

1. **Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stupně DSP z data 10/2023 č. D-16-001, která byla stavebním úřadem v řízení ověřena a bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Dokumentaci autorizovali:**
 - Ing. Tomáš Honc, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0014218 (část A, B, C, části D mimo níže uvedené, část D.8-SO 772.1, 772.2, G, H)
 - Ing. Mikuláš Jurkovič – Autorizovaný inženýr pro projektování dopravních staveb – ČKAIT – 3000031 (část D.1 – SO 113, 123.1, 136.1)
 - Ing. Peter Božík – Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT – 3000322 (část D.1 – SO 114, 115, 116, 124.1, 124.2, 124.3, 126.1, 126.2, 126.3, 128, 129, 137, 141-148, 150, 153, 157, 163, 170, 171, 173, D.8 – SO 760, 763, 765.1, 767-771, 772.3, 773.1, 773.2, 774.1, 774.2, 774.3, 775, 776, 777.1, 778.1-778.6)
 - Ing. Nikola Grančič – Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT – 3000382 (část D.1 – SO 120, 125, 134, 140, 151, 153-155, 158, 165)
 - Ing. Pavel Očadlík – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 0012320 (část D.1 – SO 190.2)
 - Ing. Miroslav Kroupar – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 0011824 (část D.2 – SO 201-205, 207)
 - Ing. Zdeněk Podráský, Csc. – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb – ČKAIT – 0004820 (část D.2 – SO 206, 250, 251-256)
 - Ing. Dušan Ďuriš, PhD. – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 3000323 (část D.2 – SO 220-222, 225, 228, 229, 230)
 - Ing. Marek Semančík – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 3000333 (část D.2 – SO 223, 232)
 - Ing. Aleš Pražák – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 0014052 (část D.2 – SO 224, 240, 241)
 - Ing. Andrej Makarov – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 3000329 (část D.2 – SO 226, 227)
 - Ing. Rudolf Voletz – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 3000335 (část D.2 – SO 231)
 - Ing. Vladimír Suchar – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 3000334 (část D.2 – SO 233)
 - Ing. Richard Kuk – Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT – 0001284 (část D.3 – SO 301-306, 311-312.2, F.12, F.13)
 - Ing. Peter Meszáros – Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT – 3000330 (část D.3 – SO 307-309)
 - Ing. Karel Stiebitz – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT – 0008150 (část D.8 – SO 761, 762, 764, 765.2, 766, 773.3, 774.4, 777.2, 778.7)
 - Ing. Jan Vlček, Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0010272 (část D.3- SO 310, 361-369, F.14)
2. Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně odboru pozemních komunikací a drah MHMP alespoň 30 dní před zahájením stavby. Přitom uvede jméno, sídlo a telefonní číslo pracovníka, který zodpovídá za provádění stavebních prací. Stavebník bude pravidelně informovat stavební úřad o konání kontrolních dnů.
3. Před započatím provádění stavby budou stanoviska správců inženýrských sítí technické infrastruktury, jejichž platnost skončí před zahájením stavby, aktualizována.
4. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2-4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Budou dodrženy podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí. Zejména bude zajištěno:

- zahájení prací v ochranných pásmech sítí bude předem oznámeno vlastníkům, popř. správcům sítí;
 - před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno a vytyčeno jejich uložení a zemní práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny ručně;
 - v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být výkopové práce prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení vlastníkem předepsaných podmínek;
 - veškeré kovové konstrukce umístěné v ochranném pásmu venkovního vedení musí být uzemněny;
 - v ochranných pásmech sítí technického vybavení nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky; v těchto pásmech je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t;
 - odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození, poklesu a vybočení;
 - ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby;
 - bude respektována ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací;
 - před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí bude vyzván ke kontrole stavu zástupce vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě;
 - jakékoliv poškození či narušení sítí bude okamžitě ohlášeno příslušnému vlastníkovi nebo správci
 - před započítím provádění stavby budou stanoviska správců a vlastníků technické infrastruktury, jejichž platnost skončí před začátkem stavebních prací, aktualizována.
5. Stavebník zabezpečí požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby.
6. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky hromadné dopravy a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
7. Stavebník je povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí z důvodu případného odstranění havárie.
8. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.
9. Stavebník je povinen udržovat komunikace přilehlé ke stavbě v čistotě a zajistit, aby v co nejmenší míře docházelo k jejich poškození.
10. Případné změny v umístění či provádění stavby je nutné vždy znovu projednat s příslušným stavebním úřadem.
11. Doba platnosti tohoto stavebního povolení se stanovuje na dobu 2 roky ode dne nabytí právní moci.
12. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad.
13. Odpady, které vzniknou z důvodu provádění stavby budou zlikvidovány v souladu se zákonem, ke kolaudaci bude předložen doklad o způsobu jejich likvidace. Doklady o likvidaci odpadu budou rovněž předkládány dle příložených stanovisek dotčených orgánů odborům/oddělením životního prostředí městských částí/obcí.
14. Jakékoliv dopravně inženýrská opatření (DIO) a případné přechodné úpravy provozu, zvláštní užívání komunikací, uzavírky komunikací aj. budou projednány s příslušnými silničními správními úřady.

Podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů (seznam všech stanovisek přiložených k předmětnému řízení v odůvodnění):

- **Budou dodrženy podmínky vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., č. j. TSK/01671/24 1109/Hi, ze dne 04.06.2024, vč. koordinačního vyjádření č. j. TSK/01671/24/3310/Ryb ze dne 3.6.2024:**
Bude dodržena koordinace s akcemi:
 - Akce č. 2004-1025-00412 Silniční okruh st. č. 511, D1
 - Akce č. 2004-1025-00596 Silniční okruh st. č. 511, D1

- Akce č. 2009-1025-01794 KOLODĚJE, ST.Č.0101, ET.0004, KOM.K.DUBČI
 - Akce č. 2016-1025-00871 Zaříčanská, EKOBITY NAD LESY
 - Akce č. 2017-1025-01506 Do Říčan (Dopravní opatření k SOKP 511)
 - Akce č. 2018-1025-00779 Starokolínská-Českobrodská, vyhrazený pruh BUS
 - Akce č. 2021-1025-00202 Rohožnická, parc. č. 4281/2, bytový komplex
 - Akce č. 2022-1025-01304 Zaříčanská, FTTH Újezd/Lesy, BD Ekobyty, OK
 - Akce č. 2022-1025-02772 V Lipách, stavba stezky pro chodce a cyklisty
 - Akce č. 2023-1025-00053 Běchovice, KVN a OPTO PRO RS
 - Akce č. 2023-1025-01391 Ke Křížkám, propoj KVN
 - Akce č. 2024-1025-00454 Novosibiřská, FTTH.
-
- **Bude dodržena podmínka vyjádření účastníka řízení Městysu Škvorec č.j. 00875/24/UM, ze dne 9.4.2024:**
 - Budou doplněny závory k objektům SO 156, SO 166.

 - **Bude dodržena podmínka Ministerstva obrany, Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové MO 71566/2024-5512HK ze dne 25.1.2024:**
 - Při uzavírce či dopravním omezení silnice I/12 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

 - **Budou dodrženy podmínky Úřadu městské části Praha 15, Odboru dopravy – souhlasné stanovisko č.j. 15207/2024/OD/JHr, ze dne 26.03.2024:**
 - Před zásahem do místní komunikace Ke Křížkám v k. ú. Dubeč, Praha 10, bude s předstihem min. 1 měsíc zažádáno u příslušného SSÚ o povolení omezení obecného užívání.
 - Po dobu stavby budou provedena taková opatření, aby nedocházelo zejména k poškozování komunikací stavební činností a ke znečišťování komunikací stavbou, v případě znečištění musí být toto ihned odstraněno.

 - **Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 159893/2024, ze dne 24.4.2024:**
 - Dešťové a povrchové vody ze staveniště budou zachytávány příkopy a svedeny do bezodtokových usazovacích jímek, ve kterých budou tyto vody předčištěny. Tyto jímky budou dle potřeby vyváženy. S vodou se bude dále nakládat dle platné legislativy. Usazené kaly z jímek budou pravidelně vybírány a následně odváženy na skládku k tomu účelu určenou.
 - V místě stavby v křížení s koryty vodních toků Říčanského potoka a Rokytky nebude skladován odplavitelný materiál, zemina z výkopku bude ukládána pouze na vymezený manipulační pruh mimo aktivní zónu a dále od břehu koryta, aby nedošlo v případě povodní ke splavení zeminy do koryta vodního toku.
 - Všechny práce při výstavbě mostů musí být zajištěny tak, aby nedošlo ke spadu stavebních materiálů do koryt vodních toků a jejich inundačních území.

 - **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. MUCB 8874/2024, ze dne 7.5.2024:**
 - Při realizaci stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu toku a musí být zajištěn plynulý průtok vody při běžných i zvýšených průtocích.
 - V korytě toku nesmí být umísťovány žádné stavby, které by mohly omezit plynulost proudění vody a veškerý stavební materiál musí být skladován tak, aby nemohlo dojít k jeho odplaven.
 - Při odtěžování výkopku nesmí dojít k zanesení koryta toku pod stavbou a po ukončení akce bude veškerý případně zbylý výkopek beze zbytku odklizen.
 - Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody, proto budou provedena taková opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí.

- Stavbou nesmí být vytvořena bariéra pohybu ryb a vodních živočichů v obou směrech vodního toku. Požadujeme, aby při minimálním průtoku nebyla migrace živočichů výrazně omezena dle § 15 odst. 8 vodního zákona.
- **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace č.j. 1848/24/KSUS/MHT/POL, ze dne 21.3.2024**
 - Zhotovitel oznámení s předstihem zahájení stavebních prací, zástupce KSÚS bude zván ke kontrolním dnům v průběhu realizace stavby.
 - Napojení na silnice ve vlastnictví Středočeského kraje bude splňovat podmínky dané §11, odst. 1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 6102 a doporučenými ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
- **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č.j. KHSSC 07883/2024, ze dne 20.2.2024:**
 - Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy laboratorní rozborů vzorků vody.
 - V rozsahu rozboru – krácený (ze všech zasažených vodovodů) stanovené § 3 odst. 2 zákona v souladu s § 4 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
 - Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce bude předložen doklad, že při realizaci stavby byly pro přímý styk s pitnou a teplou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich užití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví § 5 odst. 12 zákona a použitý materiál pro vodovodní rozvody vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu budou funkčnost a vlastnosti stavby ověřeny zkušebním provozem.
 - Po dokončení stavby bude v rámci zkušebního provozu oprávněným subjektem (podle § 32a zákona) přímým měřením akustického tlaku A z provozu dopravy na novém úseku silnice a navazujících komunikacích prokázáno splnění hyg. limitů v chráněném venkovním prostoru stavby u nejbližších stávajících i plánovaných obytných objektů v denní i noční době v každé ze zasažených obcí v bodech stanovených akustickou studií v souladu s požadavky § 30 zákona a §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení vlády“). Výsledky měření budou zaslány na KHS k posouzení před kolaudací objektu.
 - V lokalitě v bodu Uv_04 (Úvaly) je třeba zajistit měření hluku před a po zprovoznění přeložky pro ověření výsledků v akustické studii (plnění hygienických limitů).
- **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 04619/2024, ze dne 06.02.2024:**
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) dle zákona a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, po uvedení předmětné stavby do provozu (po ustálení silničního provozu v rámci předmětné stavby).
- **Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Labe, státní podnik, č.j. PLa/2024/004350, ze dne 10.4.2024:**
 - Zahájení a ukončení akce požadujeme předem oznámit na Povodí Labe, státní podnik.
 - Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku, která bude součástí předávací dokumentace.
 - Stavbou nesmí dojít k trvalému zmenšení průtočného profilu vodního toku.
 - Doplnění PHM a provozních kapalin do stavební techniky bude prováděno takovým způsobem, aby nedošlo k jejich úniku do vodního toku.

- **Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Vltavy, statní podnik č.j. PVL-17265/2024-260, ze dne 5.3.2024:**
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Pokud bude realizováno čerpání podzemní vody ze stavební jámy za účelem snižování její hladiny, je třeba, aby bylo vydáno příslušným úřadem povolení k nakládání s podzemními vodami.
 - V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
 - Bude zajištěno neškodné převedení vod protékajících stavbou po dobu stavby.
- **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy č.j. KRPA-418580-2/ČJ-2023-0000DŽ, ze dne 17.1.2024 a č.j. KRPA-25474-2/ČJ-2024-0000DŽ, ze dne 18.1.2024:**
 - V rozhledových polích připojení nesmí být ani v budoucnu umístěny žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu, pásu i sjezdu. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (VO, dopravní značení, strom, apod.).
 - Návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
 - Připojení bude situováno a provedeno dle situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.
 - Pokud dojde v souvislosti s výstavbou k omezení provozu na komunikaci, požadujeme předložit k odsouhlasení návrh dopravně inženýrských opatření nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prací, prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- **Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., Lesní správa Brandýs nad Labem č.j. LCR 177/00409/2024, ze dne 30.1.2024**
 - Stavbou nedojde k dotčení či poškození lesních pozemků a stávajících lesních porostů v sousedství plánované stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostu.
 - Plochy dočasného a trvalého záboru budou zaměřeny a v terénu zřetelně stabilizovány.
 - Stavební práce, doprava stavebních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemky.
 - Vjezd a parkování stavební mechanizace na lesních pozemcích nepovolujeme.
 - Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako ploch pro umístění provizorních staveb.
- **Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti LESY HL. M. Prahy č.j. LHMP/0278/2024, ze dne 9.2.2024.**
 - Zábory na výše uvedených lesních pozemcích ve vlastnictví hlavního města Prahy budou o ploše 4770 m², v rámci stavby budou krajní stromy a jejich kořeny adekvátně ochráněny proti poškození.
 - Mimo uvedené zábory nebudou v rámci stavby dotčeny jiné části lesních pozemků ve vlastnictví hlavního města Prahy.

Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA), které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28. 2. 2018 (podmínky jsou číslovány stejně jako v tomto stanovisku), které je třeba dle Závazného stanoviska k ověření změn záměru ze dne 14. 5. 2025, č.j. MZP/2025/710/1584 (verifikační stanovisko) převzít do výrokové části tohoto rozhodnutí:

- 2. Projektové přípravy stavby SOKP 511 a předmětného záměru spolu koordinovat tak, aby byly následně obě stavby uvedeny do zkušebního provozu (předčasného užívání) ve stejném termínu.
- 3. Zajistit monitoring stavu složek životního prostředí dotčených posuzovaným záměrem v rozsahu měření a časovém harmonogramu stanoveném přílohou dokumentace EIA s názvem "Projekt monitoringu".
- 16. V následujících stupních projektové přípravy prověřit vlivy záměru na chráněný objekt mateřské školy Sibřina (Říčanská č.p. 100, Sibřina) a před zahájením realizace záměru zajistit realizaci takových technických opatření, která zajistí, že nebudou po dobu výstavby zhoršeny akustické podmínky a kvalita ovzduší ve venkovním prostoru uvedeného chráněného objektu (vhodnými technickými opatřeními jsou například protihlukové bariéry, mobilní protihlukové bariéry, protihlukové vály, sadové úpravy). Výchozí stav kvality ovzduší a akustický stav ověřit měřeními a výsledky tohoto měření předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.
- 21. V následujícím stupni projektové přípravy záměru, nejpozději do podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, prověřit využití celého předpokládaného objemu skryvky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín pro potřeby rekultivací dočasně odňaté zemědělské půdy a dále pro založení ploch funkční zeleně na trvale odňaté zemědělské půdě v rámci realizace záměru a jeho začlenění do bezprostředního okolí nebo poskytnutí vytěžených zemín pro krajinářské úpravy mimo rámec posuzovaného záměru, například formou terénních úprav pro náhradní výsadby v okolí navrhované přeložky I/12 na území Středočeského kraje.
- 24. U propustků na silnici I/12 a navazujících nebo souvisejících komunikacích zajistit splnění následujících požadavků:
 - a) propustky vyústovat vně oplocení kolem komunikace,
 - b) v místě vyústění propustků neumisťovat prohlubně či jámy s kolmými stěnami,
 - c) případné výškové stupně nesmí být vyšší než 10 cm,
 - d) vyústění musí být řešeno s využitím přírodních prvků,
 - e) propustky řešit v takovém spádu, aby nevznikala zatopená místa,
 - f) v případě převádění trvalých průtoků zachovat suchý nezpevněný pás o minimální šířce 50 cm minimálně po jedné straně koryta,
 - g) zajistit členité břehy, optimálně zajistit břehy místně původního charakteru, částečně vyhovující je použití kamenné rovnániny,
 - h) nepřijatelné je použití větších ploch prostého betonu (plocha prostého betonu nesmí přesáhnout 40 % zpevněné plochy).
- 45. Předmětný záměr a stavbu SOKP 511 uvést do zkušebního provozu (předčasného užívání) ve stejném termínu.
- 46. Po uvedení záměru do zkušebního provozu (předčasného užívání) zajistit provoz telematických systémů (řízení dopravy), které mj. účinně minimalizují vznik dopravních kongescí.
- 47. V případě, že by monitoring životního prostředí prokázal jakékoliv negativní vlivy související s provozem záměru (např. překročení platných hygienických limitů akustické zátěže), neprodleně zahájit přípravu a realizaci opatření k nápravě zjištěného stavu.

- Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“):

žadatel:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, které zastupuje PUDIS a.s., Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6

další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Městská část Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha – Koloděje
- Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice
- Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9
- Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10
- Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly
- Obec Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina
- Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
- Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly
- Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 25084 Květnice
- Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec
- PaedDr. Miroslav Blažek, Korunní 1779/115, 130 00 Praha 3
- RNDr. Alena Blažková, CSc., Korunní 1779/115, 130 00 Praha 3
- Michal Boček, Říčanská 1, 250 84 Sibřina
- Marie Březinová, Benešova 968, Kolín II, 280 02 Kolín 2
- CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Jana Černá, Ke Hřišti 103, 250 84 Sibřina
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- DOMY POD LÍPOU, s.r.o., Na dolíku 14/2a, 184 00 Praha 8
- Oluše Dubinová, Tovární 1426/4, 170 00 Praha 7
- Ing. Markéta Faltusová, Na Rokytce 1081/8, 180 00 Praha 8
- Martin Hlávka, Škvorecká 660, 250 82 Úvaly
- Věra Horká, Černíky 70, 289 15 Kounice
- Michael Janovský, Štichova 651/48, Praha 4, 149 00 Praha 4
- Ludmila Jarolímková, Kryšpínova 527/6, 111 01 Praha 10
- Pavlína Jonová, Hlavní 38, Křenice, 250 84 Sibřina
- KROMA Úvaly spol. s r.o., Náchodská 469/137, 193 00 Praha 9
- Ing. Josef Krutský, Janáčkova 942, 250 82 Úvaly
- Václav Kulič, Lísková 139, 250 84 Sibřina
- Ing. Zdeněk Kulič, Obecní 156, Semice, 397 01 Písek 1
- JUDr. Petr Malý, Bílenecké náměstí 14/10, 184 00 Praha 8
- Mgr. Emanuel Mašín, Krkonošská 1494/3, 120 00 Praha 2
- Bc. Michal Mašín, Předpolí 1447/20, 100 00 Praha 10
- Magda Mašínová, Krkonošská 1494/3, 120 00 Praha 2
- Jana Mazalovská, Sezemínská 2029/3, 155 00 Praha 5
- Partner for Business s.r.o., Ponrepova 511/34, 190 16 Praha 9
- Ing. Marie Passerová, K jízdárně 8/1, 190 16 Praha 9
- Tomáš Pokorný, Bělohorská 197/126, 169 00 Praha 6
- Ing. Dušan Calábek, Dukelská 1617/6, 748 01 Hlučín
- Petr Sedláček, Zaříčanská 2446, 190 16 Újezd nad Lesy
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Jaroslav Rathouský, Hlavní 55, Křenice, 250 84 Sibřina
- Petr Rathouský, U vinohradské nemocnice 2256/4, 130 00 Praha 3
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- SELGEN, a. s., Jankovcova 24/18, 170 00 Praha 7

- Marie Slezáková, Královická 36, Stupice, 250 84 Sibřina
- Václava Smolíková, Branská 331, 198 00 Praha 9
- Anastázie Švecová, Olešná 30, 398 43, Olešná
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/1 Ia, 130 00 Praha 3
- Růžena Svašková, Svojšická 1228, 190 16 Praha 9
- Jan Ších, Rostoklaty 79, 281 71 Rostoklaty
- Jiří Ších, Hlubočská 128, Kolín VI, 280 02 Kolín 2
- JUDr. Jakub Šváb, Revoluční č.p. 1006/5, 110 00 Praha 1
- Petr Šváb, Revoluční 1006/5, 110 00 Praha 1
- Petr Procházka, Říčanská 57, 250 84 Sibřina
- Blanka Svatošová, Smetanovy sady 1546, 431 11 Jirkov
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Marie Ťupová, Olešná 57, 398 43 Bernartice u Milevska
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha
- Růžena Zvelebilová, Plačická 458, 190 14 Praha 9
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 00 Praha 10
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Sys-DataCom s.r.o, Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, 266 01 Beroun
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kblu 971/1, 102 00 Praha 10
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 106
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Správa Železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
- Stanislava Koulová, Ke Špejcharu 296, 2500 83 Škvorec
- Jaroslav Svatoš, Barákova 301, 250 83, Škvorec
- XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha 4
- AGOTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha 4
- Úvaly Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 110 00 Praha 1
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Technické služby města Úvaly, příspěvková organizace, Riegrova 12, 250 82 Úvaly
- TeSuNet s.r.o., Jablonecká 416/58, 190 00 Praha 9
- Jiří Stach, K Jalovce 11, 190 11 Praha 9
- MV Crew s.r.o., K čihadlům 498, 190 12 Praha 9
- Jiří Dřízal, Ke Studánkám 24, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
- Marek Holý, č.p. 10, 25226 Třebotov, Chotěč
- Ing. Vladislav Řeháček, Na Cimbále 2018/18, 143 00 Praha 4
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1
- MUDr. Jindřich Sitta, Plachého 937/30, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Martina Prášilová, Dvory č13, 288 02 Nymburk 2
- Ing. Jakub Černoch, Mnichovice 692, 251 64 Mnichovice
- Ing. Zbyněk Palla, Klírova 1923, 148 00 Praha 4
- Václav Roškota, Ježovická 204/12, 190 16 Praha 9
- Jana Červenková, Chyjická 1059, 190 16 Praha 9
- Jana Roučková, Chyjická 1059, 190 16 Praha 9
- Ing. Miroslav Rathouský, Přátelství 750, 104 00 Praha 10

- Jitka Fučíková, Říčanská 33, 250 84 Sibřina
- Antonie Svobodová, Evropská 2060/80, 160 00 Praha 6
- Radka Bullová, Velimská 947, 190 16 Praha 9
- Petra Svobodová, Evropská 2060/80, 160 00 Praha 6
- Dagmar Urbanová, Říčanská 101, 250 84 Sibřina
- Zdeněk Zdražil, Kralovická č.p. 49, Křenice, 250 84 Sibřina
- Václav Taitl, Zaříčanská 240, 190 16 Praha 9
- Jaroslav Chytil, Masojedy 28, 282 01 Český Brod
- Lenka Chytilová, Masojedy 28, 282 01 Český Brod
- Ing. Petr Černý, Kloboučnická 1443/2, 140 00 Praha 4
- Zdeněk Doležal, Břežany 177, Břežany II, 282 01 Český Brod
- Anna Kuklová, Vojanova 320, 250 82 Úvaly
- Marie Vedralová, Palackého 876, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
- CSCP Invest RED s.r.o., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1
- Pragonovum CZ, a.s., Kutnohorská 181/64, 11101 Praha 10
- PRAGONOVUM, s.r.o., Mstětice 32, 250 91 Zeleneč
- Radek Kladiva, Na Kopřivníku 679, 533 41 Lázně Bohdaneč
- Hana Zvolská, Na Pazderně 245, 250 83 Škvorec
- Milan Černý, Tismice 14, 282 01 Tismice
- Ing. Václav Řezáč, Nupacká 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
- Václav Uchytíl, Vrbčany 27, 280 02, Kolín II.
- Jaroslav Pazdera, Dobročovice 58, 250 82 Úvaly
- Ing. Rostislav Forejt, Cihelna č.p. 400/76, 250 88 Čelákovice
- REALDOM, s.r.o., Bajgarova 1214, 198 00 Praha 9
- Vladimír Vrba, Lohniského 899/3, 152 00 Praha 5
- Jana Vitáčková, K Dubči 46/29, 190 16 Praha 9
- Klára Andršová, Čížovská č.p. 1074, 190 16 Praha 9
- Pavla Filipová, Prokopa Velikého 3010, 250 82 Úvaly
- Jana Semecká, Čs. Armády 139, 250 83 Škvorec
- Pavel Pont, Komenského 186, 250 83 Škvorec
- Josef Votava, Nad Vápenkou 362, 250 83 Škvorec
- Jaromír Bratka, V Boleslavce 496, 250 67 Klecany
- Ing. Vladimír Polanecký, Novákových 59/2, 180 00 Praha 8
- Blerim Camaj, Prostřední Bludovice 518, 739 37 Horní Bludovice
- Endymion spol. s r.o., Lucemburská 2175/22, 130 00 Praha 3
- Milan Bártů, Komárkova 1190/11, Praha 4, 148 00 Praha 4
- Petr Müller, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
- Mgr. Liliana Müllerová, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
- MIMO BOHEMIA, a.s., Horoměřická 2316/4, 164 00 Praha 6
- Ing. Radim Bankovský, Táboritská 722/12, 130 00 Praha 3
- Antonín Němec, Barákova 23, 250 83 Škvorec
- MUDr. Helena Vondrová, CSc., Hurbanova 1277/10, 142 00 Praha 4
- Ing. Tomáš Zunt, Kiliánská 228, 252 06 Davle
- Ing. Vladimír Zunt, Chudenická 1085/24, 102 00 Praha 1
- Mgr. Dagmar Horňáková, Náměstí 14. října 1381/4, 152 00 Praha 5
- RAVA zemědělský podnik, spol. s r.o., Hlavní 104, 250 84 Křenice
- Ing. Adam Koklar, Sulická 618/20, 142 00 Praha 4
- Kateřina Kusá, Zdíkovská 3317/66e, 150 00 Praha 5
- Kristina Pokorná, Pod Šmukýřkou č.p. 1319/21, 15000 Praha 5
- František Poupa, Levského 3222/3, 143 00 Praha 4
- Tomáš Poupa, Horova 1836, 250 82 Úvaly
- Václav Poupa, Maroldova 1201, 250 82 Úvaly
- Alena Venturová, Jungmannova 683, 250 82 Úvaly
- Iveta Frintová, Zvánovická 101, Třemblat, 251 65 Ondřejov

- Ing. Jan Hlaváček, K Trativodům 1090, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
- JUDr. Dagmar Karlová, Smolíková 907/9, Praha 6, 161 00 Praha 6
- MUDr. Kristýna Žejglicová, Vokovická 679/10, 160 00 Praha 6
- Jana Březinová, Levského 3201/12, 143 00 Praha 4
- Eva Galdová, Císařova. 699/31, 691 72 Klobouky u Brna
- Jana Havlíčková, Dr. Heinrich Winter Str. č.p. 10, 646 46 Heppenheim, Germany
- Hana Karlíková, Velvarská 1186, Švermov, 273 09 Kladno 7
- Václava Ogarková, Evropská 266/165, 162 00 Praha 6
- Jarmila Patočková, Cílkova 645/12, 140 00 Praha 4
- Jana Redlingshofer, Geschwister-Reiss Str č.p. 9, 645046 Morfelden-Walldorf, Germany
- Jana Toronicová, Chlumecká 401, 403 39 Chlumecká u Ústí nad Labem
- Daniel Vendl, Bělehradská č.p. 289/67, 120 00 Praha 2
- Václav Vendl, Bítovská 1218/24, 140 00 Praha 4
- Danuše Vendlová, Podkozí 341, Chyňava, 266 01 Beroun 1
- Kateřina Vendlová, Na Skalce 765/17, 150 00 Praha 5
- Karel Vydra, Svojsíkova č.p. 2672/26, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem 11
- JARO REAL, s.r.o., Střimelická 2495/8, 141 00 Praha 4
- Mgr. et Bc. Jiří Vajner, Česká 1659, 250 82 Úvaly
- Petr Tůma, Chorvatská 1825, 250 82 Úvaly
- Hostín Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 100 00 Praha 1
- Dobrovolný svazek obcí Povýnolí, Pražská 276, 250 82 Úvaly
- Úvalská stavební s.r.o., Lomecká 695, 190 16 Praha 9
- Fürst von Liechtenstein Stiftung, Postfach 56, FL-9490 Vaduz, Lichtenštejnsko
- JUDr. Jana Fojtová, Pražská 1948, Pelhřimov
- Net4gas, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 14000 Praha 4

Účastníci neznámého pobytu nebo sídla:

- Vystěhovalecký fond pro Čechy a Moravu
- Kateřina Šplíchalová, adresa neznámá
- Václav Šplíchal
- František Šulc
- Kateřina Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 10
- Petronila Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 9

Odůvodnění:

Dne 28. 6. 2024 podal stavebník, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, který je zastoupen společností PUDIS a.s., IČO 452 72 891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, ke stavebnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b ZoŽP v tehdy platném znění. Současně se jedná o řízení vedené podle ustanovení § 2 odst. 1 liniového zákona v tehdy platném znění, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 28. 6. 2024 stavebník doplnil žádost o usnesení Ministerstva dopravy č. j. MD-34481/2024-940/3, ve kterém je určeno, že příslušným správním orgánem k posouzení žádosti o vydání stavebního povolení ve věci předmětné stavby je stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah MHMP.

Stavebník dne 31. 7. 2024 podal žádost o přerušení řízení a stavební úřad tedy řízení na základě žádosti stavebníka přerušil Usnesením ze dne 4. 8. 2024, č. j. MHMP 1698959/2024. V tomto usnesení stanovil stavební úřad lhůtu pro přerušení řízení do 31. 12. 2024.

Dne 18. 12. 2024 stavebník podáním doplnil chybějící podklady pro řízení a stavební úřad tedy pokračoval v řízení. Dne 27. 1. 2025 stavebník doplnil výčet pozemků vybraných stavebních objektů, u kterých bylo zjištěno, že omylem nebyly uvedeny v záborovém elaborátu.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavební úřad potřeboval v průběhu řízení ověřit totožnost některých účastníků, respektive zjistit okruh možných dědiců účastníků uvedených v katastru nemovitostí, zaslal příslušným institucím dotazy na vyjasnění nejasností ohledně okruhu účastníků řízení.

Dne 27. 2. 2025 stavebník doplnil žádost o několik chybějících stanovisek a vyjádření dotčených subjektů, která doposud nebyla v řízení předložena.

Stavební úřad po shromáždění všech nezbytných podkladů oznámil zahájení navazujícího stavebního řízení všem známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům přípisem ze dne 27. 2. 2025, č. j. MHMP 9895/2025.

Okruh účastníků stavebního řízení stavební úřad stanovil podle § 109 odst. starého stavebního zákona (účastníci jsou zároveň specifikováni ve smyslu § 27 správního řádu, a to tak, že:

I. účastníkem řízení podle § 109 písm. a) starého stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu – žadatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

II. účastníci řízení podle § 109 písm. b) - d) starého stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu – vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastníci pozemků, na níž má být stavba prováděna, vlastníci staveb na těchto pozemcích a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni:

- Městská část Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha – Koloděje
- Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice
- Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9
- Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10
- Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly
- Obec Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina
- Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
- Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly
- Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 25084 Květnice
- Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec
- PaedDr. Miroslav Blažek, Korunní 1779/115, 130 00 Praha 3
- RNDr. Alena Blažková, CSc., Korunní 1779/115, 130 00 Praha 3
- Michal Boček, Říčanská 1, 250 84 Sibřina
- Marie Březinová, Benešova 968, Kolín II, 280 02 Kolín 2
- CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Jana Černá, Ke Hřišti 103, 250 84 Sibřina
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- DOMY POD LÍPOU, s.r.o., Na dolíku 14/2a, 184 00 Praha 8
- Oluše Dubinová, Tovární 1426/4, 170 00 Praha 7
- Ing. Markéta Faltusová, Na Rokytce 1081/8, 180 00 Praha 8
- Martin Hlávka, Škvorecká 660, 250 82 Úvaly
- Věra Horká, Černíky 70, 289 15 Kounice
- Michael Janovský, Štichova 651/48, Praha 4, 149 00 Praha 4
- Ludmila Jarolímková, Kryšpínova 527/6, 111 01 Praha 10
- Pavlína Jonová, Hlavní 38, Křenice, 250 84 Sibřina
- KROMA Úvaly spol. s r.o., Náchodská 469/137, 193 00 Praha 9
- Ing. Josef Krutský, Janáčkova 942, 250 82 Úvaly
- Václav Kulič, Lísková 139, 250 84 Sibřina
- Ing. Zdeněk Kulič, Obecní 156, Semice, 397 01 Písek 1

- JUDr. Petr Malý, Bílenecké náměstí 14/10, 184 00 Praha 8
- Mgr. Emanuel Mašín, Krkonošská 1494/3, 120 00 Praha 2
- Bc. Michal Mašín, Předpolí 1447/20, 100 00 Praha 10
- Magda Mašínová, Krkonošská 1494/3, 120 00 Praha 2
- Jana Mazalovská, Sezemínská 2029/3, 155 00 Praha 5
- Partner for Business s.r.o., Ponrepova 511/34, 190 16 Praha 9
- Ing. Marie Passerová, K jízdárně 8/1, 190 16 Praha 9
- Tomáš Pokorný, Bělohorská 197/126, 169 00 Praha 6
- Ing. Dušan Calábek, Dukelská 1617/6, 748 01 Hlučín
- Petr Sedláček, Zařičanská 2446, 190 16 Újezd nad Lesy
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Jaroslav Rathouský, Hlavní 55, Křenice, 250 84 Sibřina
- Petr Rathouský, U vinohradské nemocnice 2256/4, 130 00 Praha 3
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- SELGEN, a. s., Jankovcova 24/18, 170 00 Praha 7
- Marie Slezáková, Královická 36, Stupice, 250 84 Sibřina
- Václava Smolíková, Branská 331, 198 00 Praha 9
- Anastázie Švecová, Olešná 30, 398 43, Olešná
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/1 Ia, 130 00 Praha 3
- Růžena Svašková, Svojšická 1228, 190 16 Praha 9
- Jan Ších, Rostoklaty 79, 281 71 Rostoklaty
- Jiří Ších, Hlubočská 128, Kolín VI, 280 02 Kolín 2
- JUDr. Jakub Šváb, Revoluční č.p. 1006/5, 110 00 Praha 1
- Petr Šváb, Revoluční 1006/5, 110 00 Praha 1
- Petr Procházka, Říčanská 57, 250 84 Sibřina
- Blanka Svatošová, Smetanovy sady 1546, 431 11 Jirkov
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Marie Ťupová, Olešná 57, 398 43 Bernartice u Milevska
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha
- Růžena Zvelebilová, Plačická 458, 190 14 Praha 9
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 00 Praha 10
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Sys-DataCom s.r.o., Procházka 634/9, 147 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, 266 01 Beroun
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 106
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Správa Železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
- Stanislava Koulová, Ke Špejcharu 296, 2500 83 Škvorec
- Jaroslav Svatoš, Baráková 301, 250 83, Škvorec
- XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha 4
- AGOTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha 4
- Úvaly Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 110 00 Praha 1
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

- Technické služby města Úvaly, příspěvková organizace, Riegrova 12, 250 82 Úvaly
- TeSuNet s.r.o., Jablonecká 416/58, 190 00 Praha 9
- Jiří Stach, K Jalovce 11, 190 11 Praha 9
- MV Crew s.r.o., K čihadlům 498, 190 12 Praha 9
- Jiří Dřízal, Ke Studánkám 24, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
- Marek Holý, č.p. 10, 25226 Třebotov, Choteč
- Ing. Vladislav Řeháček, Na Cimbále 2018/18, 143 00 Praha 4
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1
- MUDr. Jindřich Sitta, Plachého 937/30, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Martina Prášilová, Dvory č13, 288 02 Nymburk 2
- Ing. Jakub Černoch, Mnichovice 692, 251 64 Mnichovice
- Ing. Zbyněk Palla, Klírova 1923, 148 00 Praha 4
- Václav Roškota, Ježovická 204/12, 190 16 Praha 9
- Jana Červenková, Chyjická 1059, 190 16 Praha 9
- Jana Roučková, Chyjická 1059, 190 16 Praha 9
- Ing. Miroslav Rathouský, Přátelství 750, 104 00 Praha 10
- Jitka Fučíková, Říčanská 33, 250 84 Sibřina
- Antonie Svobodová, Evropská 2060/80, 160 00 Praha 6
- Radka Bullová, Velimská 947, 190 16 Praha 9
- Petra Svobodová, Evropská 2060/80, 160 00 Praha 6
- Dagmar Urbanová, Říčanská 101, 250 84 Sibřina
- Zdeněk Zdražil, Kralovická č.p. 49, Křenice, 250 84 Sibřina
- Václav Taitl, Zaříčanská 240, 190 16 Praha 9
- Jaroslav Chytil, Masojedy 28, 282 01 Český Brod
- Lenka Chytilová, Masojedy 28, 282 01 Český Brod
- Ing. Petr Černý, Kloboučnická 1443/2, 140 00 Praha 4
- Zdeněk Doležal, Břežany 177, Břežany II, 282 01 Český Brod
- Anna Kuklová, Vojanova 320, 250 82 Úvaly
- Marie Vedralová, Palackého 876, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
- CSCP Invest RED s.r.o., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1
- Pragonovum CZ, a.s., Kutnohorská 181/64, 11101 Praha 10
- PRAGONOVUM, s.r.o., Mstětice 32, 250 91 Zeleneč
- Radek Kladiva, Na Kopřivníku 679, 533 41 Lázně Bohdaneč
- Hana Zvolská, Na Pazderně 245, 250 83 Škvorec
- Milan Černý, Tismice 14, 282 01 Tismice
- Ing. Václav Řezáč, Nupacká 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
- Václav Uchytíl, Vrbčany 27, 280 02, Kolín II.
- Jaroslav Pazdera, Dobročovice 58, 250 82 Úvaly
- Ing. Rostislav Forejt, Cihelna č.p. 400/76, 250 88 Čelákovice
- REALDOM, s.r.o., Bajgarova 1214, 198 00 Praha 9
- Vladimír Vrba, Lohniského 899/3, 152 00 Praha 5
- Jana Vitáčková, K Dubči 46/29, 190 16 Praha 9
- Klára Andršová, Čížovská č.p. 1074, 190 16 Praha 9
- Pavla Filipová, Prokopa Velikého 3010, 250 82 Úvaly
- Jana Semecká, Čs. Armády 139, 250 83 Škvorec
- Pavel Pont, Komenského 186, 250 83 Škvorec
- Josef Votava, Nad Vápenkou 362, 250 83 Škvorec
- Jaromír Bratka, V Boleslavce 496, 250 67 Klecany
- Ing. Vladimír Polanecký, Novákových 59/2, 180 00 Praha 8
- Blerim Camaj, Prostřední Bludovice 518, 739 37 Horní Bludovice
- Endymion spol. s r.o., Lucemburská 2175/22, 130 00 Praha 3
- Milan Bártů, Komárkova 1190/11, Praha 4, 148 00 Praha 4
- Petr Müller, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
- Mgr. Liliana Müllerová, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec

- MIMO BOHEMIA, a.s., Horoměřická 2316/4, 164 00 Praha 6
- Ing. Radim Bankovský, Táboritská 722/12, 130 00 Praha 3
- Antonín Němec, Barákova 23, 250 83 Škvorec
- MUDr. Helena Vondrová, CSc., Hurbanova 1277/10, 142 00 Praha 4
- Ing. Tomáš Zunt, Kiliánská 228, 252 06 Davle
- Ing. Vladimír Zunt, Chudenická 1085/24, 102 00 Praha 1
- Mgr. Dagmar Horňáková, Náměstí 14. října 1381/4, 152 00 Praha 5
- RAVA zemědělský podnik, spol. s r.o., Hlavní 104, 250 84 Křenice
- Ing. Adam Koklar, Sulická 618/20, 142 00 Praha 4
- Kateřina Kusá, Zdíkovská 3317/66e, 150 00 Praha 5
- Kristina Pokorná, Pod Šmukýřkou č.p. 1319/21, 15000 Praha 5
- František Poupa, Levského 3222/3, 143 00 Praha 4
- Tomáš Poupa, Horova 1836, 250 82 Úvaly
- Václav Poupa, Maroldova 1201, 250 82 Úvaly
- Alena Venturová, Jungmannova 683, 250 82 Úvaly
- Iveta Frintová, Zvánovická 101, Třemblat, 251 65 Ondřejov
- Ing. Jan Hlaváček, K Trativodům 1090, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
- JUDr. Dagmar Karlová, Smolíkova 907/9, Praha 6, 161 00 Praha 6
- MUDr. Kristýna Žejglicová, Vokovická 679/10, 160 00 Praha 6
- Jana Březinová, Levského 3201/12, 143 00 Praha 4
- Eva Galdová, Císařova. 699/31, 691 72 Klobouky u Brna
- Jana Havlíčková, Dr.Heinrich Winter Str. č.p. 10, 646 46 Heppenheim, Germany
- Hana Karlíková, Velvarská 1186, Švermov, 273 09 Kladno 7
- Václava Ogarková, Evropská 266/165, 162 00 Praha 6
- Jarmila Patočková, Cílkova 645/12, 140 00 Praha 4
- Jana Redlingshofer, Geschwister-Reiss Str č.p. 9, 645046 Morfelden-Walldorf, Germany
- Jana Toronicová, Chlumecká 401, 403 39 Chlumecká u Ústí nad Labem
- Daniel Vendl, Bělehradská č.p. 289/67, 120 00 Praha 2
- Václav Vendl, Bítovská 1218/24, 140 00 Praha 4
- Danuše Vendlová, Podkozí 341, Chyňava, 266 01 Beroun 1
- Kateřina Vendlová, Na Skalce 765/17, 150 00 Praha 5
- Karel Vydra, Svojsíkova č.p. 2672/26, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem 11
- JARO REAL, s.r.o., Střimelická 2495/8, 141 00 Praha 4
- Mgr. et Bc. Jiří Vajner, Česká 1659, 250 82 Úvaly
- Petr Tůma, Chorvatská 1825, 250 82 Úvaly
- Hostín Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 100 00 Praha 1
- Dobrovolný svazek obcí Povýnolí, Pražská 276, 250 82 Úvaly
- Úvalská stavební s.r.o., Lomecká 695, 190 16 Praha 9
- Fürst von Liechtenstein Stiftung, Postfach 56, FL-9490 Vaduz, Lichtenštejnsko
- JUDr. Jana Fojtová, Pražská 1948, Pelhřimov
- Net4gas, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 14000 Praha 4

Účastníci neznámého pobytu nebo sídla:

- Vystěhovalecký fond pro Čechy a Moravu
- Kateřina Šplíchalová, adresa neznámá
- Václav Šplíchal
- František Šulc
- Kateřina Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 10
- Petronila Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 9

III. účastníci řízení podle § 109 písm. e) – f) starého stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo

stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: tito účastníci jsou vymezení parcelními čísly pozemků v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu ve spojení s ustanovením § 9b odst. 3 ZoŽP, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být prováděním stavby dotčena.

Některé účastníky řízení se nepodařilo dostatečně ztotožnit v registru obyvatel. V katastru nemovitostí je u některých vlastníků pozemků uvedeno pouze jméno a příjmení a dále je uveden údaj, že jsou „neznámí“. Dále se nepodařilo dostatečně ověřit totožnost vlastníků pozemků č. parc. 1131 a 1287/6 v k. ú. Tuklaty (list vlastnictví 768). O všech v katastru uvedených vlastnících těchto pozemků neexistuje záznam v registru obyvatel, stavební úřad tedy doručoval oznámení o zahájení řízení na adresy zjištěné z úřední činnosti. Vzhledem ke skutečnosti, že ve věci předmětné stavby bylo již dříve vedeno územní řízení pod spisovou značkou SZ/UMCP21/08560/2019/SU/Cer, které tehdy vedl stavební úřad Městské části Praha 21, stavební úřad nahlédl do uvedeného spisu a doručoval účastníkům, kteří jsou dle zjištění v předmětném územním řízení vedeni jako právní nástupci osob uvedených v listu vlastnictví č. 768. Oznámení o zahájení řízení bylo těmto účastníkům doručeno v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona, neboť platí, že *...dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla...jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou...* Všem těmto účastníkům, jakožto i ostatním účastníkům řízení (mimo žadatele a obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn) se toto rozhodnutí doručuje veřejnou vyhláškou na úřední desku, neboť se jedná o další písemnost v řízení, ve kterém se doručuje dle liniového zákona.

Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že výskyt pozemku ve výčtu stavbou dotčených pozemků nemusí znamenat, že pozemek bude stavbou využit v celém rozsahu. Stavba bude na uvedených pozemcích provedena v přesně vymezeném rozsahu v souladu s grafickou přílohou projektové dokumentace, která je nedílnou součástí žádosti a byla v předmětném řízení ověřena stavebním úřadem.

Oznámení zahájení navazujícího řízení bylo účastníkům řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 a dotčeným orgánům doručeno jednotlivě.

Oznámení o zahájení navazujícího řízení bylo účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy a úředních deskách jednotlivých městských částí a obcí. Právní účinky doručení oznámení se odvozují od zveřejnění na úřední desce úřadu, který vede stavební řízení, tzn. na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 starého stavebního zákona takto *„...práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“*. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ustanovením § 17 odstavce 1 věty in fine: *Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné*. V tomto případě je zároveň tato stavba, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) starého stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 25 DK 17, 25 DK 23, 25 DK 28 a 25 DK 52, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy

č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak po stavebníkovi v tomto řízení nepožadoval souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu – stavební povolení – vydané v tomto řízení se povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

K řízení byly předloženy tyto doklady a podklady:

plná moc

ze dne 29.1.2024 pro společnost PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, k zastupování Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

stanoviska dotčených orgánů a organizací (název organizace/odboru, typ vyjádření, datum, číslo jednací):

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., vyjádření, 14.02.202, RSD-91881/2024-1
- Ministerstva:
- Ministerstvo vnitra, Generální ředitelství HZS ČR, sdělení, 07.10.2024, MV-147558-2/PO-PRE-2024
- Ministerstvo životního prostředí, vyjádření, 19.02.2024, MZP/2024/210/681
- Ministerstvo obrany, závazné stanovisko, 01.02.2024, MO 100061/2024-1322
- Regionální středisko vojenské dopravy HK, stanovisko, 25.01.202, MO 71566/2024-5512HK
- Krajský úřad Středočeského kraje:
- Odbor dopravy, sdělení, 24.04.2019, 053140/2019/KUSK_DOP/Nech
- Odbor životního prostředí, vyjádření, 03.04.2024, 014150/2024/KUSK
- Odbor územního plánování a stavebního řádu, závazné stanovisko dle, 27.06.2024, 078314/2024/KUSK
- Magistrát hlavního města Prahy:
- Odbor pozemních komunikací a drah, oddělení stavebního úřadu, souhlas §15, 7.1.2025, MHMP 12959/2025
- Odbor pozemních komunikací a drah, oddělení silničního správního úřadu, sdělení, 10.01.2024, MHMP-43266/2024/O4/Šv
- Odbor dopravy, stanovisko k zařídění komunikací, 05.02.2024, MHMP 210838/2024
- Odbor ochrany prostředí, stanovisko, 24.04.2024, MHMP 159893/2024 a rozhodnutí (odnětí z PUPFL), 20.2.2025, MHMP 155284/2025
- Odbor bezpečnosti, závazné stanovisko, 12.03.2024, MHMP 498486/2024
- Odbor památkové péče, sdělení, 09.04.2024, MHMP 714762/2024
- Odbor územního rozvoje, závazné stanovisko, 05.02.2024, MHMP 183191/2024
- Odbor evidence majetku, stanovisko, 14.10.2024, MHMP 1340490/2024
- Úřady městských částí/obcí:
- ÚMČ Praha 21, odbor dopravy, stanovisko, 22.02.2024, UMCP21/21949/2023/OZPD/Ska
- ÚMČ Praha 15, odbor životního prostředí, závazné stanovisko, 19.02.2024, ÚMČ P15 04904/2024/OŽP/Vva
- ÚMČ Praha 15, odbor dopravy, stanovisko, 26.03.2024, 15207/2024/OD/JHr
- MÚ Český Brod, Vodoprávní úřad, stanovisko, 07.05.2024, MUCB 8874/2024
- MÚ Český Brod, Koordinované závazné stanovisko, 23.02.2024, MUCB 13767/2024
- MÚ Brandýs n. L.-Stará Boleslav, Vodoprávní úřad, 29.04.2024, MÚBNLSB-OŽP-58580/2024-KARPE

- MÚ Brandýs n. L.-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, vyjádření, 27.03.2024, MÚBNLSB-OŽP-12354/2024-HUZIV a závazné stanovisko, 05.06.2024, MÚBNLSB-OŽP-76016/2024 HUBHA
- MÚ Brandýs n. L.-Stará Boleslav, odbor dopravy, stanovisko, 30.01.2024, MÚBNLSB-OD-14535/2024-VANJO
- MÚ Brandýs n. L.-Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, závazné stanovisko, 20.03.2024, OSÚÚPPP-39991/2024-VESHA a usnesení, 11.06.2024, OSÚÚPPP-366/2024-PALEV
- MÚ Brandýs n. L.-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, rozhodnutí (vynětí PUPFL), 09.10.2024 MÚBNLSB-OŽP-132525/2024-CADAN
- Ostatní dotčené orgány, organizace, obce a městské části:
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, vyjádření, 21.03.2024, 848/24/KSUS/MHT/POL a vyjádření, 22.04.2024, 171/24/KSUS/MOS/TYN
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., technické stanovisko, 04.06.2024, TSK/01671/24 1109/Hi a koordinační vyjádření, 3.6.2024, TSK/01671/24/3310/Ryb
- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, vyjádření, 14.02.2024, KRPS-23796-2/ČJ-2024-0100DP a dále vyjádření, 26.02.2024, KRPS-47331-4/ČJ-2024-011506, a vyjádření, 08.04.2024, KRPS-23796-4/ČJ-2024-0100DP
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, stanovisko, 17.01.2024, KRPA-418580-2/ČJ-2023-0000DŽ a dále vyjádření, 12.04.2024, KRPA-418580-4/ČJ-2023-0000DŽ, vyjádření, 19.07.2024, KRPA-418580-6/ČJ-2023-0000DŽ, stanovisko, 01.10.2024 KRPA-418580-8/ČJ-2023-0000DŽ a vyjádření k připojení, 18.01.2024, KRPA-25474-2/ČJ-2024-0000DŽ
- MČ Praha Dubeč, místostarosta, vyjádření, 12. 7. 2024
- MČ Praha – Dubeč, vyjádření, 24.07.2024
- MČ Praha – Běchovice, vyjádření, 27.03.2024, MCPB 0259/2024
- MČ Praha – Běchovice, vyjádření, 17.07.2024, 14/044/24
- MČ Praha – Koloděje, vyjádření, 24.06.2024, MC P-KLDJ 0243/2024/2
- MČ Praha – Koloděje, vyjádření, 26.11.2024, MC P-KLDJ 1693/2024/2
- MČ Praha 21, vyjádření, 07.08.2024, UMCP21/11678/2024/KS/Kar
- Obec Sibřina, vyjádření, 26.01.2024 ,OU/95/2024
- Obec Květnice, vyjádření, 05.04.2024
- Městys Škvorec, vyjádření, 12.03.2024, 00269/24/UM
- Městys Škvorec, vyjádření, 09.04.2024, 00875/24/UM
- MÚ Úvaly, Odbor životního prostředí a územního rozvoje, vyjádření, 21.02.2024, MEUV/1415/2024
- MÚ Úvaly, Odbor investic a dopravy, vyjádření, 21.05.2024, MEUV/4004/2024
- MÚ Úvaly, usnesení Rady města, 4.03.2024, MEUV/2066/2024
- Obec Tuklaty, vyjádření, 08.03.2024, TUK 115/2024
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, závazné stanovisko, 20.02.2024, KHSSC 07883/2024
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, závazné stanovisko, 06.02.2024, HSHMP 04619/2024
- Povodí Labe, s. p., stanovisko, 10.04.2024, Pla/2024/004350
- Povodí Labe, s. p., sdělení, 21.10.2024, Pla/2024/022322
- Povodí Vltavy, s. p., stanovisko, 05.03.2024, PVL-17265/2024-260
- Lesy ČR, stanovisko, 02.2024, LCR954/000582/2024, a dále vyjádření, 20.02.2024, LCR953/000632/2024, vyjádření, 07.02.2024, LCR006/000907/2024 a vyjádření, 30.01.2024, LCR 177/00409/2024
- Lesy hl. m. Prahy, vyjádření, 09.02.2024, LHMP/0278/2024 a stanovisko, 14. 2. 2025, 3533/2024/VT-165/16
- Státní pozemkový úřad, vyjádření, 27.06.2024, SPU 102448/2024
- Archeologický ústav AV ČR, vyjádření, 12.02.2024, ARUP-4709/2024
- Národní památkový ústav, sdělení, 05.02.2024 (e-mail)
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, vyjádření, 25.01.2024, SBS 03852/2024/OBÚ-02/1
- Česká geologická služba vyjádření, 23.02.2024, ČGS-441/24/82*SOG-441/0079/2024
- NIPI ČR, o.s., vyjádření, 09.04.2024, 120240011
- Řízení letového provozu, s. p., vyjádření, 29.04.2024, 5538/2024/RLPCR
- Úřad pro civilní letectví, vyjádření, 13.02.2024, 001152-24-701

- Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR), vyjádření, 09.04.2024, 2043/24

Vyjádření dotčených správců technické a dopravní infrastruktury (název společnosti, datum, číslo jednací/značka):

- CETIN, a.s., 19.12.2023, 341437/23
- ČEPS, a.s., 04.12.2023, 22348/2023/TSV a 27.02.2024, 01902/2024/TSV
- ČEZ Distribuce, a.s., 14.11.2024, 1155453496, a dále 19.11.2024, 1155818179 a 22.05.2024, 1146658784
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.- Svodná komise, 02.02.2024, DP/3798/24/100630/MP/01/0017, a 11.07.2024, DP/1973/24/100630/OH/25/1051
- GasNet, s.r.o. – vyjádření, 26.03.2024, 5003029498 a souhlas, 06.05.2024, 5003039179
- Městský úřad Úvaly, 15.01.2024, MEUV/424/2024
- MOL Česká republika, s.r.o., 02.04.2024
- NET4GAS, s.r.o., 17. 1. 2025
- Obec Květnice, 26.02.2024, 263/2024
- Obec Sibřina, 28.12.2023, OU/1214/2023
- Povodí Labe, státní podnik, 04.01.2024, PLa/2024/000539
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., 11.01.2024, ES_2024_110597 a 30.1.2025, 2025/OSDS/00443
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., 19.03.2024, ZADOST202400355-01
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., 19.03.2024, ZADOST202400355-01
- PREDistribuce, a.s., 15.01.2024, 124000216 a 29.11.2024, 300129344/76
- ROPID, 26.02.2024, ROPID/00397/24/BarT a 18.03.2024, ROPID/00772/24/BarT
- Správa železnic, 11.03.2024, S11558-MOP/S-10148/2024-SŽ-OR PHA-OPS
- Státní pozemkový úřad, 18.01.2024, SPU 018449/2024
- Sys-DataCom s.r.o. zast. Fine Technology Outsource, s.r.o., 17.10.2024, 67806
- Technická správa komunikací hl.m. Prahy a.s. (TSK svodná komise), 04.06.2024, TSK/01671/24 1109/Hi
- Technické služby města Úvaly, p.o. - existence sítí, 06.12.2023, TSMÚ/VaK/84/2023
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s., 25.09.2024, VPD-02715/2024 a 05.12.2023, VPD-03444/2023
- TeSuNet s.r.o., 6.7.2024, 245000177
- T-Mobile Czech Republic a.s., 24.09.2024, E54381/24
- VaK Beroun, a.s., 20.06.2024, O24070225183
- VaK Beroun, a.s., 05.11.2024, O24070243466
- Vodafone Czech Republic, a.s., 26.09.2024, MW9910260879739145
- Újezd .net, (ABAK), 03.07.2024, 5980/24
- TSK a.s. vyjádření k existenci prvků tech. infrastruktury, 22.02.2024

Další vyjádření k technické infrastruktuře – sítě stavbou nejsou dotčeny:

- 1. SčV, a.s., 02.08.2024, 1SCVZAD22194
- ALFA TELECOM s.r.o., 02.01.2024, 2023413793
- Allstar Net s.r.o, 26.08.2024, ALNE00037/24
- Arelion Czech Republic a.s., zast. SITEL, spol. s r.o., 02.08.2024, ARCR01300/24
- Coprosys a.s., 15.12.2023
- ČD - Telematika a.s., 27.12.2023, 2202301678 a 18.12.2023, 3202301677
- České Radiokomunikace, a.s., 26.09.2024, UPTS/OS/374693/2024
- ČEZ ICT Services, a.s., 18.11.2024, 700914058
- Dopravní podnik - úsek technický – Metro, 17.10.2024
- Energie AG Kolín a.s., 04.01.2024, 0155/24
- Fast Communication s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., 29.07.2024, FACO01432/24
- Fine Technology Outsource, s.r.o., 16.08.2024, 66420
- ICT SUPPORT, 17.10.2024, 2024435568rsti
- Internet Praha Josefov s.r.o., 14.08.2024
- Kaora s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., 29.07.2024, KAOR01338/24

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, 20.03.2024, 1801/24/KSUS/MHT/POL
- MERO ČR, a.s., 05.12.2023, 2023/000645/1
- Městys Škvorec, 02.01.2024, 03393/23/UM
- MHMP Odbor bezpečnosti, 12.03.2024, MHMP 498486/2024
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ, 16.01.2024, MO 43753/2024-1322
- Ministerstvo vnitra - odbor provozu informačních technologií a komunikací, 30.09.2024
- Obec Dobročovice, 29.08.2024, OÚD/2024/0280
- Obec Tuklaty, 06.08.2024, TUK 609/2024
- OPTILINE a.s., zast. SITEL, spol. s r.o., 02.08.2024, OPNE01459/24
- Pe3nY s.r.o. (NetSprint s.r.o.), 31.01.2024 -
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, 05.08.2024, KRPS-202773-1/Čj-2024-0100IT
- Pražská teplárenská, 04.10.2024, 2519/2024
- Quantcom, a.s. (dříve Dial Telecom, a.s.), 24.9.2024, PH1335133
- Rychlý drát, s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., 29.07.2024, RYDR01672/24
- Řízení letového provozu, 29.01.2024, 1207/2024/RLPCR
- ŘSD, 06.05.2024, RSD-245509/2024-1
- SITEL, spol. s r.o., 02.08.2024, SITE02504/24
- STAVOKOMPLET, 02.10.2024, 001Va/2024/Pr
- TC NET s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., 29.07.2024, TCNE01292/24
- Technické služby města Úvaly, p.o. - veřejné osvětlení, 06.12.2023, TSMÚ/VO/57/2023
- Telco Infrastructure, s.r.o., 18.11.2024, 1100183068
- Telco Pro Services, a. s., 18.11.2014, 201804653
- TSK Oddělení správy dopravního značení, 15.01.2024
- Türk Telekom International CZ s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., 29.07.2024, TUTE00990/24
- UCED Distribuce s.r.o., 12.09.2024, 2024435568
- ÚVT Internet s.r.o., 08.08.2024, 242098302
- Veolia Energie ČR, a.s. a Veolia Energie Praha, a.s., 13.08.2024, REVE/20240802-004/ES
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., 02.08.2024
- Lesy hl. m. Prahy, 16.04.2024, 2137/2024/VT_165/16

Součástí projektové dokumentace je havarijní plán a povodňový plán, jedná se o přílohy dokumentace č. F.12 a F.13, které autorizoval Ing. Richard Kuk – Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT – 0001284.

Jelikož se jedná o navazující řízení ve smyslu tohoto zákona, stavební úřad v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 ZoŽP použil k tomuto řízení závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí jakožto podklad pro navazující stavební řízení. K záměru bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 ZoŽP, č.j. MZP/2018/710/38, sp. zn. ze dne 28. 2. 2018, jehož relevantní podmínky stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí. Dále Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné (verifikační) závazné stanovisko č.j. MZP/2025/710/1584 ze dne 14. 5. 2025, kterým ověřilo, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Na straně 16 tohoto stanoviska je uvedeno, že žadatel doložil Ministerstvu životního prostředí spolu se žádostí o verifikační stanovisko dokument „Plnění podmínek závazného stanoviska EIA“ a projektovou dokumentaci stupně DSP. Z těchto podkladů bylo dle verifikačního stanoviska vyhodnoceno, že relevantní podmínky stanoviska EIA pro předmětné SO posuzované v tomto řízení byly v DSP plněny. Ostatní podmínky, k jejichž plnění ještě nedošlo, nebo má dojít ve fázi provozu, byly vypsány ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 9b odst. 5 ZoŽP vycházel též z dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí, která je k dispozici v informačním systému EIA na webových stránkách České informační agentury životního prostředí. Připomínky veřejnosti podle tohoto ustanovení uplatněny nebyly a ústní jednání se nekonalo.

Stavební úřad neobdržel ve lhůtě stanovené v oznámení zahájení řízení č. j. MHMP 9895/2025 žádné námítky, připomínky či oznámení ve smyslu §9c ZoŽP.

Stavební úřad obdržel v průběhu řízení níže uvedené připomínky či námítky od účastníků řízení podle § 27 odst. 1 a odst. 2 správního řádu. Stavební úřad v oznámení zahájení řízení č. j. MHMP 9895/2025 vyrozuměl účastníky řízení o lhůtě, během které mohou uplatňovat námítky a zároveň je poučil, že po uplynutí této lhůty nebude k námitkám podaným po této lhůtě přihlédnuto. **Všechny níže uvedené námítky podatelé uplatnili v průběhu této lhůty a stavební úřad tak všechny tyto námítky považuje za včasné podané, všemi se v průběhu řízení zabýval a níže je uvedeno jejich vypořádání.**

- Dne 19. 3. 2025 obdržel stavební úřad námítky společnosti Endymion spol. s r.o.:
 - I. *„Realizací Stavby dojde k zásadnímu negativnímu zásahu do vlastnických práv naší společnosti k Dotčeným pozemkům, které se stanou minimálně v rozsahu Stavby a jejich případných ochranných pásem a reálně v daleko širším rozsahu zcela hospodářsky nevyužitelné a tedy nepřevoditelné. Dojde tedy k zásadnímu snížení jejich realizovatelné hodnoty až prakticky na nulu. Nicméně takový zásah představuje již samotné vydání navrhovaného stavebního povolení ve Stavebním řízení, neboť představuje nutný předpoklad pro realizaci shora popsaného stavebního záměru. Za obdobné zásahy do vlastnických práv naší společnosti k Dotčeným pozemkům je pak nutné považovat i trvalý zábor jejich částí spojených se Stavbou jako takovou. Logicky pak nebude možné tyto navazující části pozemků možné využít jakkoli jinak. Naší společnosti tak v konečném důsledku k těmto částem pozemků zůstane v podstatě tzv. holé vlastnictví.“*
 - II. *...Ohledně věcné argumentace se odkazujeme na naše dřívější a nadále trvající námítky uplatněné v rámci územního řízení i v řízení o rozdělení našich pozemků.*
 - III. *Zároveň upozorňujeme na to, že geometrické dělení pozemků proběhlo v rámci územního řízení bez našeho souhlasu s odůvodněním, že naší společnosti dělením žádná újma nevznikla. Jsme přesvědčení, že právě dělením pozemků bez našeho souhlasu společnosti újma vznikla, dělení pozemků neproběhlo správně, považujeme ho za sporné a mělo mu logicky předcházet právě vypořádání majetkoprávních vztahů, o které dosud neúspěšně usílujeme. I nadále trváme na tom, že Stavba jako taková tedy změní i podmínky obslužnosti pozemků a bezcennými neprodejnými se stávají řetězově i další pozemky v bezprostředním okolí stavby.*
 - IV. *„Zvýše uvedeného tedy vyplývá, že naše společnost nikdy nevydala Žadateli souhlas s realizací stavby ani v průběhu územního, ani v průběhu stavebního řízení. Stavební úřad by tedy v takovém případě měl vyzvat žadatele k doplnění žádosti a Stavební řízení přerušit. Nezbyvá tedy než uzavřít, že ke zcela zásadnímu a trvalému omezení našeho vlastnického práva k Dotčeným pozemkům naše společnost výslovně neudělila Žadateli požadovaný souhlas, kterým by bylo možno eliminovat riziko budoucí nedohody či vyvlastnění pozemků. Flexibilním jednáním o obchodních parametrech majetkoprávního narovnání vyplývající z újmy spojené s realizací Stavby se naše společnost jistě nebrání, pokud k jejímu oslovení ze strany Žadatele v budoucnu dojde.“*

Ad I. a IV. Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Stavební úřad tak po stavebníkovi v řízení o změně územního rozhodnutí nepožadoval souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. K posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů není stavební úřad v tomto řízení příslušný. Tyto námítky tedy stavební úřad považuje za nedůvodné.

Ad II. Stavební úřad citoval pouze závěr této námítky, neboť je zde jednoznačně uvedeno, že se podatel odkazuje na své dříve uplatněné námítky v dřívějších řízeních. Stavební úřad dle § 114 odst. 2 starého stavebního zákona k námítkám účastníků, které mohly být uplatněny v rámci územního řízení nepřihlíží. Stavební úřad nemá zákonnou povinnost nahlížet do spisů předchozích řízení za účelem posouzení dříve uplatněných argumentů a vypořádání dříve uplatněných námitek. Námítky včetně věcné argumentace uplatněné v předchozích řízeních rovněž stavební úřad nemůže považovat za námítky uplatněné v současně vedeném řízení. Tuto námitku tedy stavební úřad považuje za nedůvodnou.

Ad III. Stavební úřad konstatuje, že mu v tomto řízení není příslušný jakkoliv posuzovat dělení pozemků ani zasahovat do jakýchkoliv řízení, která v této věci mohou vést jiné správní orgány. Zároveň stavebnímu úřadu žádný předpis neukládá pozastavovat jím vedené stavební řízení z důvodu, že v jiném řízení bylo rozhodnuto o dělení pozemků, nebo že jiný správní orgán takové řízení vede (nejedná se o předběžnou otázku). Stavební úřad tedy námitku považuje za nedůvodnou.

- Dne 30. 3. 2025 obdržel stavební úřad námítky paní Pavly Filipové, která je v řízení zastoupena panem Tomášem Brichtou. Dne 15. 4. 2025 byly tyto námítky doplněny o náhled smlouvy a fotografii, jakožto důkaz k upřesnění dříve podaných námitek.

- I. *„Stavebník-žadatel doposud nemá vlastnické právo k pozemku p.č. 1740 v kú.Škvorec,nebo žádný titul rovnajícimu se věcnému břemenu užívání,aby mohl na takovém provádět,nebo umístit stavbu.“*
- II. *„Tentýž pozemek pč. 1740v kú. Škvorec je v daném veden i jako sousedící z hlediska zasažení stavbou k čemuž dlužno uvést,že již dnes při přípravě stavby, která zasáhla okolí se stal prakticky nedostupný běžnou dopravní technikou a pěšky jen za nepřiměřitelných obtíží alternativně po okolních parcelách dalších vlastníků,aby na něm ležící ovocný sad mohl být využíván i udržován a během provádění stavby při znalosti tamního terénu a přírodních podmínek lze predikovat,že nemůže být bohužel jinak,tudíž po dobu takových několik let plánovaných pro stavbu ovocný sad bez údržby dojde k devastaci.“*
- III. *„Po realizaci takto masivní stavby mimoúrovňového křížení MÚK Škvorec a příslušných navazujících komunikací se tento pozemek z části bude nacházet pod mostem a jeho zbytek ve stínu takového rozsáhlého díla. Tudíž s dopadem negativního vlivu plánovaného značného dopravního zatížení a tím negativním vlivem emisního i hlukového znečištění ztratí svůj přívětivý uživatelský charakter i potenciál ovocného sadu a stane se prakticky neuživatelný a rozhodně ztratí svoji tržní i věcnou hodnotu, když jeho takto charakter s využitím dozná zcela jistě parametrických změn jistě negativních.“*
- IV. *„Městský úřad Úvaly jeho Stavební úřad Oznámením o zahájení Územního řízení ze dne 1.6.2023 pod spzn. K/4304/2023/SU/Hoz s Č.j. MEUV 5126/2023 STU o dělení pozemků pro účely stavby"Přeložky silnice I/12 Běchovice-Úvaly" takové řízení započal,ale k dnešnímu dni jeho ukončení vydáním příslušného Územního rozhodnutí o dělení pozemků pro uvedenou stavbu v kú. Škvorec nevydal a dotčeným vlastníkům pozemků neoznámil čímž zabránil takto dotčeným vlastníkům pozemků podání opravných prostředků, když nadto všechno věc dalšího Územního řízení dělení pozemků s jejich přečíslováním pro účel této stavby zprocesoval Úřad městské části Prahy 21,odborem Stavebního úřadu bez reflexe na již započaté ve stejné věci Stavebního úřadu v Úvalech stala se věc zmatečnou,ale v zásadě nepřezkoumatelnou bez možnosti uplatnění námitek a podání opravných prostředků z čehož dle mého názoru nastaly výše uvedené deficity s porušováním Ústavou ČR zaručených práv pokojného užívání vlastnictví i nepřijatelné libovůle.“*

- V. „4) ŘSD ČR, s.p. IČO:65993390 s jeho závodem Praha si k tomu všemu nárokuje na uváděném pozemku pč. 1740 zřízení Dočasných záborů do jednoho roku k čemuž mi byl zaslán koncept k prostudování Nájemní smlouvy č.RSD-486178/2025-22,když v řádném termínu jsem podala k takovému Vyjádření a Námitky pro zapracování, což bylo řádně odůvodněno i s ohledem na výše uváděné deficity,neboť akceptováním takto v konceptu postavené Nájemní smlouvě bych si přivodila majetkovou i finanční újmu a dostala se do stavu právní nejistoty. Takto žádané znění s zapracováním žádaných bodů i úpravou dalších zatím jsem k dalšímu neobdržela.“
- VI. „K takto včasně podaným Námitkám doručených adresátovi dne 31.března 2025 si dovoluji učinit Doplnění tvrzení s doložením pořízeného snímku z příslušného místa stavby s okolím zvaném Na široké louce pozemků,resp. přístupu směrem k p. pč. 1740 vlastnoručně dne 13.dubna v 7.hod. na podporu mého tvrzení v bodě (2) Z čehož vidno,že přístup k mému vlastnictví pozemku pč. 1740 není možný běžnou dopravní technikou a pěšky jen za nepřiměřitelných obtíží. Dlužno uvést,že v Územním řízení uváděné náhradní přístupy doposud vybudovány nejsou Přikládám v Příloze též snímek Smlouvy o smlouvě budoucí „O realizaci náhradních přístupů uzavřenou mezi ŘSD ČR a Městysem Škvorec dne 6. 12. 2021 ve které je již tehdy uvedeno v Čl. I. konstatováním,že některé pozemky budou zneprístupněny i trvale. Takové jednání se stavem, který popisují je v rozporu s citovaným garantovaným principem ústavního pořádku ČR. Nutno též uvést,že řešení takového nepřípustného stavu bylo žadateli s jeho zmocněncem opakovaně uvedeno i s odkazem pro takové situace na ustanovení přísl. zákona.“

Ad I. a III a V. Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Stavební úřad tak po stavebníkovi v řízení o změně územního rozhodnutí nepožadoval souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. K posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů není stavební úřad v tomto řízení příslušný. Tyto námitky tedy stavební úřad považuje za nedůvodné.

Ad II. respektive VI. (č. VI. je z doplnění námitky podporující tvrzení II.) Stavební úřad konstatuje, že namítajícím uvedený přístup k pozemku parc. č. 1740 v k. ú. Škvorec byl vedený po pozemku parc. č. 2460/69 k. ú. Škvorec. Tento pozemek z veřejně dostupných fotografií před započítáním přípravných prací neměl povahu přístupové cesty, byl zde zachován pouze sjezd ze silnice II/101 na zemědělsky obhospodařované pozemky. Z projektové dokumentace vyplývá, že v rámci stavby povolované v tomto řízení dojde v rámci SO 157 k přestavbě této neudržované přístupové komunikace na plnohodnotnou polní cestu. K přístupu na předmětný pozemek parc. č. 1740 v k. ú. Škvorec lze v průběhu stavby využít přístup z východní strany, a to přes pozemek parc. č. 1746 v k. ú. Škvorec. Tuto námitku tak stavební úřad považuje za nedůvodnou.

Ad IV. Stavební úřad konstatuje, že v tomto řízení není příslušný jakkoliv posuzovat dělení pozemků ani zasahovat do jakýchkoliv řízení, která v této věci mohou vést jiné správní orgány. Zároveň stavebnímu úřadu žádný předpis neukládá pozastavovat jím vedené stavební řízení z důvodu, že v jiném řízení bylo rozhodnuto o dělení pozemků, nebo že jiný správní orgán takové řízení vede (nejedná se o předběžnou otázku). Jakékoliv majetkoprávní otázky nejsou předmětem tohoto řízení. Stavební úřad tedy námitku považuje za nedůvodnou.

- Dne 31. 3. 2025 obdržel stavební úřad podání obce Dobročovice, které bylo vzhledem k povaze podání vyhodnoceno jako uplatnění námitek účastníkem řízení.

- I. *„Před vydáním povolení pro stavbu „Přeložka silnice I/12 Běchovice — Úvaly“ musí být uzavřena (oboustranně podepsána) smlouva pro pozemky ve vlastnictví obce dotčené stavbou (trvalý zábor). Tato smlouva opravňuje stavebníka k vydání povolení pro stavbu.“*
- II. *„Před zahájením stavby musí být uzavřena smlouva pro ostatní pozemky dotčené vyvolanými přeložkami nebo pozemky dotčené prováděním stavby.“*
- III. *„Po dobu realizace stavby „Přeložka silnice I/12 Běchovice - Úvaly“ nebude pro stavbou využívána účelová komunikace na pozemcích parc.č. 760/1 a 760/4 v k.ú Dobročovice. Pokud bude nutné cestu využívat, bude uzavřena dohoda s dodavatelem stavby jejíž součástí bude pasport stavu.“*
- IV. *„Účelová komunikace na pozemcích parc.č. 759/2 v k.ú. Dobročovice a 757/2 v k.ú. Květnice slouží pro dopravní obsluhu rodinných domů a rekreačních objektů, včetně zajištění svozu komunálního odpadu. Uzavření uvedené komunikace je možné jen krátkodobě po dohodě s naší obcí a na základě vydané uzavírky. Uvedená komunikace musí být po dobu realizace stavby „Přeložka silnice I/12 Běchovice — Úvaly“ udržována ve sjízdném stavu.“*
- V. *„V dostatečné předstihu bude provedena aktualizace náhradní výsadby za realizované kácení dřevin, dle závazného stanoviska č.j. OUD/2021/63. Náhradní výsadby musí zohlednit nové potřeby území, které vznikly od doby vydání závazného stanoviska. Podmínky uvedené v tomto Stanovisku budou uvedeny ve vydaném povolení pro stavbu.“*

Ad I. a II. Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Stavební úřad tak po stavebníkovi v řízení o změně územního rozhodnutí nepožadoval souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. K posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů není stavební úřad v tomto řízení příslušný. Tyto námitky tedy stavební úřad považuje za nedůvodné.

Ad III. a IV. Stavební úřad v tomto řízení povoluje stavbu v souladu s přiloženou projektovou dokumentací, což se týká výstavby objektů SO 155, SO 228, SO 394 a SO 143 – část III. Některé části těchto SO z části zasahují na výše uvedené pozemky. Stavební úřad upozorňuje stavebníka a zároveň toto ošetřil podmínkou rozhodnutí číslo 15, že veškeré mimořádné užívání komunikace, stejně jako přechodné dopravní značení musí být projednáno s příslušnými správními orgány. Stavební úřad nemůže uložit v tomto řízení podmínku o uzavření či zákazu uzavření účelové komunikace, neboť k tomu není příslušný. Stavební úřad rovněž není v tomto řízení příslušný k posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů ani k nařízení nutnosti zajistit si smlouvu či dohodu s dodavatelem. Stavební úřad připomíná, že v případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad. Stavební úřad tyto námitky považuje z části za důvodné a výše uvedeným způsobem vypořádané.

Ad V. V tomto stavebním řízení stavební úřad neřeší otázku kácení ani uložení náhradní výsadby, to bylo předmětem předchozího územního řízení. Stavební úřad tedy tuto námitku považuje za nedůvodnou.

- Dne 16. 4. 2025 obdržel stavební úřad námitky pana Martina Bradáče.

- I. „Podle hlukové studie, která je součástí projektové dokumentace jakožto přílohy k žádosti o vydání stavebního povolení je na str. 5, v kapitole 3 předmětné studie, uváděno, že předpokládaná pracovní doba při výstavbě je „v době od 7:00 do 18:00 hodin. Na jiném místě studie (kapitola 9) je potom uváděno to, že práce v období mezi 21:00 až 07:00 hodinou se nepředpokládají. Z uvedeného je proto zřejmé, že není jasné definováno období, v němž budou stavební práce (zejména ty, kterých se bude účastnit mechanizace) prováděny. S ohledem na charakter imisí stavby (nejen specifický hluk, ale i prach, v zimních měsících umělé osvětlení apod.), jakož i jejich dlouhodobost (nejde jen o několikadenní či několikátýdenní omezení, ale stavba je plánována na dobu v řádech let) je podle účastníka řízení vhodná a zcela na místě závazně určit časové rozmezí, kdy bude hlučná pracovní činnost na stavbě vykonávána. Zároveň by měly být z provádění takové pracovní činnosti správním orgánem vyloučeny dny pracovního klidu, tedy soboty, neděle a svátky.“
- II. „Jak vyplývá z projektové dokumentace, konkrétně přílohy F.7 - posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby, mají být stavebníkem kontrolovány negativní dopady stavby na jiné stavby, zpravidla na domy (zpravidla rodinné) v okolí stavby. Jak však vyplývá z přiloženého seznamu objektů, na seznamu se nenachází domy, které se nachází podél trasy samotné přeložky. Tyto domy (účastník řízení však může konkrétně hovořit pouze za nemovitost v jeho vlastnictví) však budou velmi pravděpodobně stavbou negativně rovněž ovlivněny – proto by bylo vhodné imise dopadající na tyto domy rovněž zařadit do monitoringu ze strany stavebníka.“
- III. „Ve vztahu k realizaci stavebního záměru existuje vysoké riziko ovlivnění spodních vod. Tím mohou být velmi negativně dotčeny nemovitosti v okolí stavby, jejichž součástí jsou vlastní vodní zdroje - studny. V souvislosti se záměrem sice již před několika lety došlo k měření hladiny spodních vod v konkrétních studních, nicméně účastník řízení považuje za vhodné realizovat i v průběhu výstavby samotné (zejména v průběhu provádění zemních prací a hloubení tzv. zářezu) průběžný aktuální monitoring stavu kvantity a kvality vody ve studních. Tato námitka se konkrétně týká především domů v bloku mezi ulicemi V Lipách a Ježovická (účastník řízení v této souvislosti konkrétně uvádí studnu umístěnou na pozemku 748/2 v k.ú. Koloděje, k níž má na základě dohody s vlastníkem tohoto pozemku právo požívání).“

Ad I. Souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí omezilo ve svém bodě č. 33 Pracovní dobu od 7:00 do 21:00. V Hlukové studii (část F.5) je pod tabulkou č. 20 uvedeno: „Pro hluk ze stavební činnosti v době od 7:00 do 21:00 hodin je stanoven hygienický limit LAeq,S = 65 dB. Stavební práce v době mezi 21.00 až 7:00 hod se nepředpokládají.“ Na straně 50 hlukové studie je ještě uvedeno, že „hlučné operace budou provozovány mezi 8:00 - 18:00 hodin (jedná se o nasazení vrtacích souprav, vibračních desek atp.)“. Stavební úřad vycházel z těchto podkladů a zároveň dalších stanovisek příslušných hygienických stanic (Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, závazné stanovisko, 20. 02. 2024, č. j. KHSSC 07883/2024 a Hygienická stanice hl. m. Prahy, závazné stanovisko, 06. 02. 2024, č.j. HSHMP 04619/2024). Stavební úřad považuje tímto tuto námitku za nedůvodnou.

Ad II. Stavební úřad konstatuje, že za výběr nemovitostí určených k pasportizaci za účelem posouzení případných škod způsobených prováděním stavby zodpovídá projektant. Pasport budov v okolí stavby není pro stavební úřad ve stavebním řízení povinným podkladem. Upozorňujeme, že odpovědnost za případnou škodu způsobenou stavebníkem by v tomto případě byla posuzována podle zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, a řešena v soukromoprávní rovině. Stavební úřad tak považuje tuto námitku za nedůvodnou.

Ad III. Stavební úřad konstatuje, že rozsah monitoringu je uveden v projektové dokumentaci v Souhrnné technické zprávě (příloha B) kapitole 1 o). V rámci monitoringu studní se zpravidla neprovádí monitoring všech studní, ale vždy vybrané studny v dané oblasti, neboť pokles vod se předpokládá v daném území velmi podobný. K pozemku parc. č. 748/2 v k.ú. Koloděje lze např. vztáhnout výsledky ze studen na z parc. č. 413 (č.p. 99), parc. č. 428 (č.p. 152) ve stejné ulici (ulice Ježovická). Stavební úřad konstatuje, že za správnost výpočtů v případě projektové dokumentace pro realizaci stavebních objektů, u jejichž realizace hrozí ohrožení podzemních vod, odpovídá projektant. Dále stavební úřad upozorňuje že za ohrožení vodního zdroje v důsledku realizace stavby je zodpovědný zhotovitel a případné narušení vodního zdroje bude posouzeno podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), který stanovuje pravidla pro nakládání s vodami a ochranu vodních zdrojů. Stavební úřad konstatuje, že vodoprávní řízení ve věci této stavby vede Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Stavební úřad tedy tuto námitku považuje za nedůvodnou.

V průběhu řízení nahlížely do spisu následující subjekty:

Dne 20. 3. 2025 pan Jaromír Bratka, z tohoto nahlížení byl vyhotoven protokol o nahlížení do spisu č. j. MHMP 246223/2025

Dne 26. 3. 2025 pan Martin Bradáč, z tohoto nahlížení byl vyhotoven protokol o nahlížení do spisu č. j. MHMP 264645/2025

Dne 21. 3. 2025 a 7. 4. 2025 paní Lucie Eichlerová, z pověření společnosti PUDIS a.s., která je zástupcem stavebníka, kterým je společnost ŘSD s.p., z těchto nahlížení byly vyhotoveny protokoly o nahlížení do spisu č. j. MHMP 246623/2025 a MHMP 321052/2025

Stavební úřad v řízení posoudil, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, stanovenými nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (dále jen „pražské stavební předpisy“ či „PSP“), ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy. Po posouzení došel stavební úřad k závěru, že stavba je s PSP v souladu, a to zejména s těmito ustanoveními:

- § 40, § 41 – stavba splňuje požadavky týkající se mechanické odolnosti a stability i zakládání staveb, jak vyplývá ze stavebně konstrukčního řešení (viz projektová dokumentace a jednotlivá statická posouzení částí budoucí stavby)
- § 43 – obecné požadavky pro provádění staveb týkající se vlhkosti, uvolňování nebezpečných látek, emisí, apod.
- § 43 – stavba neohrozí bezpečnost jejich uživatelů, ani uživatelů okolních staveb, jak vyplývá z jednotlivých částí projektové dokumentace.

Z výše uvedeného vyplývá, že navržený záměr splňuje požadavky stanovené pražskými stavebními předpisy. Stavební úřad dále přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu (otázka uložení inženýrských sítí, ochrana proti hluku a vibracím a bezpečnost a přístupnost stavby).

Stavební úřad v oznámení zahájení navazujícího řízení o odstranění stavby poučil v souladu s ustanovením § 114 stavebního zákona účastníky řízení o způsobu a možnosti podání námitek. Zároveň poučil v souladu s ustanovením § 9b ZoŽP veřejnost, dotčenou veřejnost a územní samosprávný celek o možnosti stát se účastníkem, resp. uplatnit v řízení připomínky.

Stavební úřad shledal soulad žádosti, přiložené dokumentace a dokladů se všemi zákonnými požadavky. Z toho důvodu rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu podáním učiněným u stavebního úřadu MHMP.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má podle § 115 odst. 4 starého stavebního zákona platnost 2 roky. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před uplynutím lhůty platnosti povolení ke stavebnímu úřadu.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18, se nevyměřuje, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, která je zároveň realizována státem nebo územně samosprávním celkem.

Ing. Aleš Krejča v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Bc. Jan Kredba

Podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí obsahuje následující přílohy:

Příloha č. 1 – Majetkoprávní tabulky – seznam sousedních parcel – příloha je shodná s přílohou Oznámení o zahájení řízení (MHMP 9895/2025) a je doručována spolu s rozhodnutím

Přílohy pro stavebníka (popř. zmocněnce) budou doručeny po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí:

- štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě
- stejnopis rozhodnutí s vyznačením právní moci
- ověřená dokumentace stavby

Rozdělovník:

I. Účastníci řízení, kterým se v souladu s ustanovením §2 odst. 5 liniového zákona doručuje jednotlivě, tedy žadatel a obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Reditelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, které zastupuje PUDIS a.s., Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6, DS: hd4Jwa5
- Hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2, DS: c2zmahu
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor evidence majetku (EVM)
- Městská část Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha – Koloděje, DS: haiaksg
- Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, DS: erdb3s9
- Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9, DS: bz3bbxj
- Městská část Praha-Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10, DS: bm4bju9
- Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, DS: pa3bvse
- Obec Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, DS: nszbnkj8
- Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly DS: 4rdj2r7
- Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 25084 Květnice DS: egearys
- Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec, IDDS: 93sb64m

II. Účastníci řízení, kterým se v souladu s ustanovením §2 odst. 5 liniového zákona v souladu s ustanovením § 3 písm. h a i.) ZoŽp doručuje veřejnou vyhláškou, tedy:

- Vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích sousedních ke stavbě, nebo ti, kdo mají k těmto pozemkům a s tavbám na nich věcná práva, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- Veřejnost, dotčená veřejnost a spolky podle ustanovení § 3 písm. h) a i) ZoŽP
- Dotčení vlastníci neznámého pobytu nebo sídla

a to zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úředních deskách jednotlivých městských částí a obcí, a to:

- Úřadu městské části Praha-Běchovice, DS: erdb3s9
- Úřadu městské části Praha-Koloděje, DS: haiaksg
- Úřadu městské části Praha 21, DS: bz3bbxj
- Úřadu městské části Praha 15, DS: nkybvp5
- Úřadu městské části Praha-Dubeč, DS: bm4bju9
- Městského úřadu Úvaly, DS: pa3bvse
- Obecního úřadu Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obecního úřadu Tuklaty, DS: nszbnkj8
- Obecního úřadu Dobročovice, DS: 4rdj2r7
- Úřad městysu Škvorec, DS: 93sb64m
- Městského úřadu Český Brod, DS: jgqbsve
- Obecního úřadu Květnice, DS: egearys

po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti.

III. Dotčené orgány, v souladu s ustanovením §2 odst. 5 liniového zákona doručení jednotlivě:

- Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje (UZR)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (OCP)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor bezpečnosti (BEZ)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy (ODO)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD O4)
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, DS: n75aau3
- Ministerstvo vnitra ČR, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10, DS: 9gsaax4
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, odbor dopravy, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, DS: keebyyf
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, odbor životního prostředí, odbor stavebního úřadu, územní plánování a památková péče, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01, DS: c5hb7xy
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4, DS: rkiai5y
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 516, DS: 2dtai5u
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 120 00 Praha 2, DS: hhcai8e
- Úřad městské části Praha-Běchovice, odbor ekonomiky a správy majetku, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, DS: erdb3s9
- Úřad městské části Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9, DS: haiaksg
- Úřad městské části Praha 21, odbor majetku a investic, odbor stavební úřad, odbor životního prostředí dopravy, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9, DS: bz3bbxj
- Úřad městské části Praha 15, odbor dopravy, odbor životního prostředí, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, DS: nkybvp5
- Úřad městské části Praha-Dubeč, odbor životního prostředí, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10, DS: bm4bju9
- Městský úřad Úvaly, odbor investic a dopravy, odbor životního prostředí a územního rozvoje, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, DS: pa3bvse
- Obecní úřad Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obecní úřad Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, DS: nszbkj8
- Městský úřad Český brod, náměstí Husovo 70282 01 Český Brod, DS: jgqbsve
- Úřad městysu Škvorec, Masarykovo náměstí 122, 250 83 Škvorec, DS: 93sb64m
- Obecní úřad Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obecní úřad Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly DS: 4rdj2r7
- Obecní úřad Květnice, DS: egearys

IV. Ostatní

- spis