

Paré:	Název projektu: Vytipování parkovacích stání v obytné zóně, Květnice, Etapa 2	Stupeň: -
Zpracovatel:  Tomáš Lehmann - BPK projekt Holická 286, 190 17 Praha - Vínor	Objednatel:  OBEC KVĚTNICE K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice	
Projektant: Tomáš Lehmann	Číslo zakázky: Z24034	
Odpovědný projektant: -	Datum: 05/2025	

1. Identifikační údaje

a) Stavba a objekt číslo

Vytipování parkovacích stání v obytné zóně, Květnice; Etapa 2 (Ulice Vlašovičnicková, Šťavelová, Svízelová, Ohnicová, Řebříčková); bez označení SO

b) Katastrální území, obec, kraj

Místo stavby:	Květnice [564982]
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha - východ
Katastrální území:	Květnice [747751]

c) Stavebník/objednatel, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název:	Obec Květnice
IČO:	006 400 42
Sídlo:	K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice

d) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno a příjmení:	Tomáš Lehmann
Obchodní firma:	Tomáš Lehmann – BPK projekt
IČO:	03301206
Sídlo:	Holická 286, 190 17, Praha 9 - Vinoř

2. Popis záměru

Předmětem projektové dokumentace je vytipování nových parkovacích stání v obci Květnice, ležící v katastrálním území Květnice [747751], v rozsahu obytné zóny v jihozápadní části obce, která je tvořena ulicemi Vlastovičnicková, Šťavelová, Svízelová, Ohnicová a Řebříčková. Základními podmínkami bylo vytvořit návrh v rozsahu stávajících zpevněných ploch, zachování průjezdné šířky komunikace min. 3,50 m, vyloučení kolize s rozhledovými trojúhelníky jednotlivých sjezdů k RD a křižovatek v rámci území, dodržení odstupu stání od hranice křižovatek min. 5,00 m a rovněž i zachování přístupu ke sloupkům s připojením inženýrských sítí k jednotlivým RD. Parkovací stání jsou navržena výhradně podélná, základní rozměry parkovacích stání jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6056, tedy s délkou 5,75 m, šířkou 2,00 m (v místech, kde se mezi delší stranou stání a pevnou překážkou nachází zelený pás o šířce min. 0,50 m), případně šířkou 2,50 m (v místech, kde je zpevněná plocha realizována až k oplocení, nebo je šířka zeleného pásu menší než 0,50 m). Rozdělení a umístění stání, viz přílohy.

Celkem je navrženo 35 podélných stání pro osobní vozy.

3. Technické požadavky na kvalitu a provedení VDZ

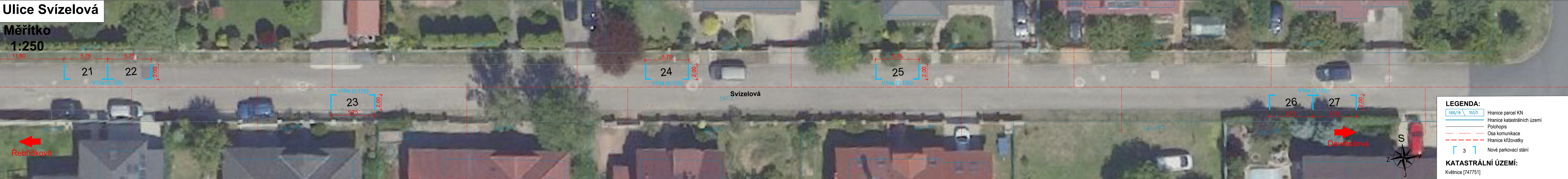
Je navrženo výhradně vodorovné dopravní značení V10a o šířce 0,125 m.

VDZ bude provedeno **BÍLOU**, hladkou, jednosložkovou barvou.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TKP.

V Praze 05/2025

Tomáš Lehmann



LEGENDA:

1005/18

553/5

Hranice parcel KN

1005/18

553/5

Hranice katastrálních území

1005/18

553/5

Polohopis

1005/18

553/5

Osa komunikace

1005/18

553/5

Hranice křižovatky

1005/18

553/5

Nové parkovací stání

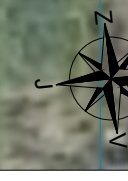
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Květnice [747751]

Měřítko
1:250



Měřítko
1:250



1005/18 553/5 Hranice parcel KN
 ————— Hranice katastrálnic
 ————— Polohopis
 - - - - - Osa komunikace
 - - - - - Hranice křižovatky
 [3] Nové parkovací stán

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
Květnice [747751]