

Paré:	Název projektu: Vytipování parkovacích stání v obytné zóně, Květnice, Etapa 3	Stupeň: -
Zpracovatel:  Tomáš Lehmann - BPK projekt Holická 286, 190 17 Praha - Vinoř		Objednatel:  OBEC KVĚTNICE K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice
Projektant:	Tomáš Lehmann	Číslo zakázky: Z25013
Odpovědný projektant:	-	Datum: 07/2025

1. Identifikační údaje

a) Stavba a objekt číslo

Vytipování parkovacích stání v obytné zóně, Květnice; Etapa 3 (ulice Šťovíková, Kontryhelová, Čekanková, Muškátová, Brusnicová a Bedrníková); bez označení SO

b) Katastrální území, obec, kraj

Místo stavby: Květnice [564982]

Kraj: Středočeský

Okres: Praha - východ

Katastrální území: Květnice [747751]

c) Stavebník/objednatel, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název: Obec Květnice

IČO: 006 400 42

Sídlo: K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice

d) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno a příjmení: Tomáš Lehmann

Obchodní firma: Tomáš Lehmann – BPK projekt

IČO: 03301206

Sídlo: Holická 286, 190 17, Praha 9 - Vinoř

2. Popis záměru

Předmětem projektové dokumentace je vytipování nových parkovacích stání v obci Květnice, ležící v katastrálním území Květnice [747751], v rozsahu obytné zóny v západní části obce, která je tvořena ulicemi Šťovíková, Kontryhelová, Čekanková, Muškátová, Brusnicová a Bedrníková. Základními podmínkami bylo vytvořit návrh v rozsahu stávajících zpevněných ploch, zachování průjezdné šířky komunikace min. 3,50 m, vyloučení kolize s rozhledovými trojúhelníky jednotlivých sjezdů k RD a křižovatek v rámci území, dodržení odstupu stání od hranice křižovatek min. 5,00 m a rovněž i zachování přístupu ke sloupkům s připojením inženýrských sítí k jednotlivým RD. Parkovací stání jsou navržena výhradně podélná, základní rozměry parkovacích stání jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6056, tedy s délkou 5,75 m, šířkou 2,00 m (v místech, kde se mezi delší stranou stání a pevnou překážkou nachází zelený pás o šířce min. 0,50 m), případně šířkou 2,50 m (v místech, kde je zpevněná plocha realizována až k oplocení, nebo je šířka zeleného pásu menší než 0,50 m). Rozdělení a umístění stání, viz přílohy.

Celkem je navrženo 34 podélných stání pro osobní vozy.

3. Technické požadavky na kvalitu a provedení VDZ

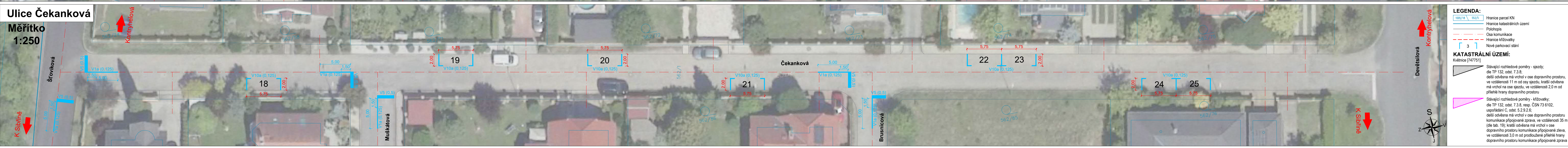
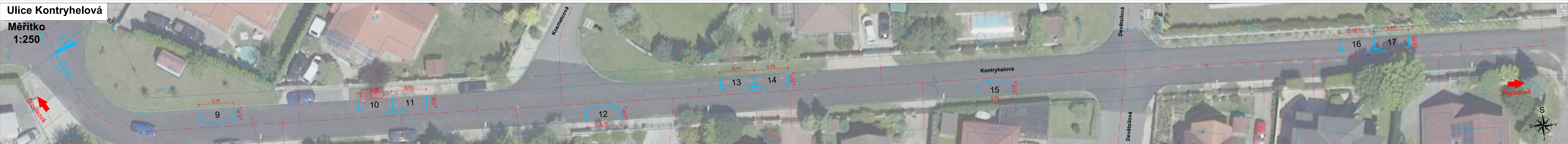
Je navrženo výhradně vodorovné dopravní značení V10a o šířce 0,125 m.

VDZ bude provedeno **BÍLOU**, hladkou, jednosložkovou barvou.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TKP.

V Praze 07/2025

Tomáš Lehmann



LEGENDA:

- 1005/18 553/5 Hranice parcel KN
- Hranice katastrálních území
- Polohopis
- Osa komunikace
- Hranice křižovatky
- Nové parkovací stání

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
Květnice [747751]

Stávající rozhledové poměry - sjezdy;
dle TP 132, odst. 7.3.8;
delší odvěsna má vrchol v ose dopravního prostoru,
ve vzdálenosti 11 m od osy sjezdu, kratší odvěsna
má vrchol na ose sjezdu, ve vzdálenosti 2,0 m od
přílehlé hrany dopravního prostoru

Stávající rozhledové poměry - křižovatky;
dle TP 132, odst. 7.3.8, resp. ČSN 73 6102,
uspořádání C, odst. 5.2.9.2.6;
delší odvěsna má vrchol v ose dopravního prostoru
komunikace připojované zprava, ve vzdálenosti 35 m
(dle tab. 19); kratší odvěsna má vrchol v ose
dopravního prostoru komunikace připojované zleva,
ve vzdálenosti 3,0 m od prodloužené přílehlé hrany
dopravního prostoru komunikace připojované zprava

Ulice Muškátová

Měřítko
1:250



Ulice Bedrníková

Měřítko
1:250



Ulice Brusnicová

Měřítko
1:250



LEGENDA:

- 1005/18 553/5 Hranice parcel KN
- Hranice katastrálních území
- Polohopis
- Osa komunikace
- Hranice křižovatky
- Nové parkovací stání

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
Květnice [747751]

Stávající rozhledové poměry - sjezdy;
dle TP 132, odst. 7.3.8;
delší odvěsna má vrchol v ose dopravního prostoru,
ve vzdálenosti 11 m od osy sjezdu, kratší odvěsna
má vrchol na ose sjezdu, ve vzdálenosti 2,0 m od
přílehlé hrany dopravního prostoru

Stávající rozhledové poměry - křižovatky;
dle TP 132, odst. 7.3.8, resp. ČSN 73 6102,
uspořádání C, odst. 5.2.9.2.6;
delší odvěsna má vrchol v ose dopravního prostoru
komunikace připojované zprava, ve vzdálenosti 35 m
(dle tab. 19); kratší odvěsna má vrchol v ose
dopravního prostoru komunikace připojované zleva,
ve vzdálenosti 3,0 m od prodloužené přílehlé hrany
dopravního prostoru komunikace připojované zprava